

TABELLE DI COMPUTO
SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	217.00	-
Barriera H2 BL	-	217.00	-
Rimozione Barriere esistenti	-	354.00	-

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

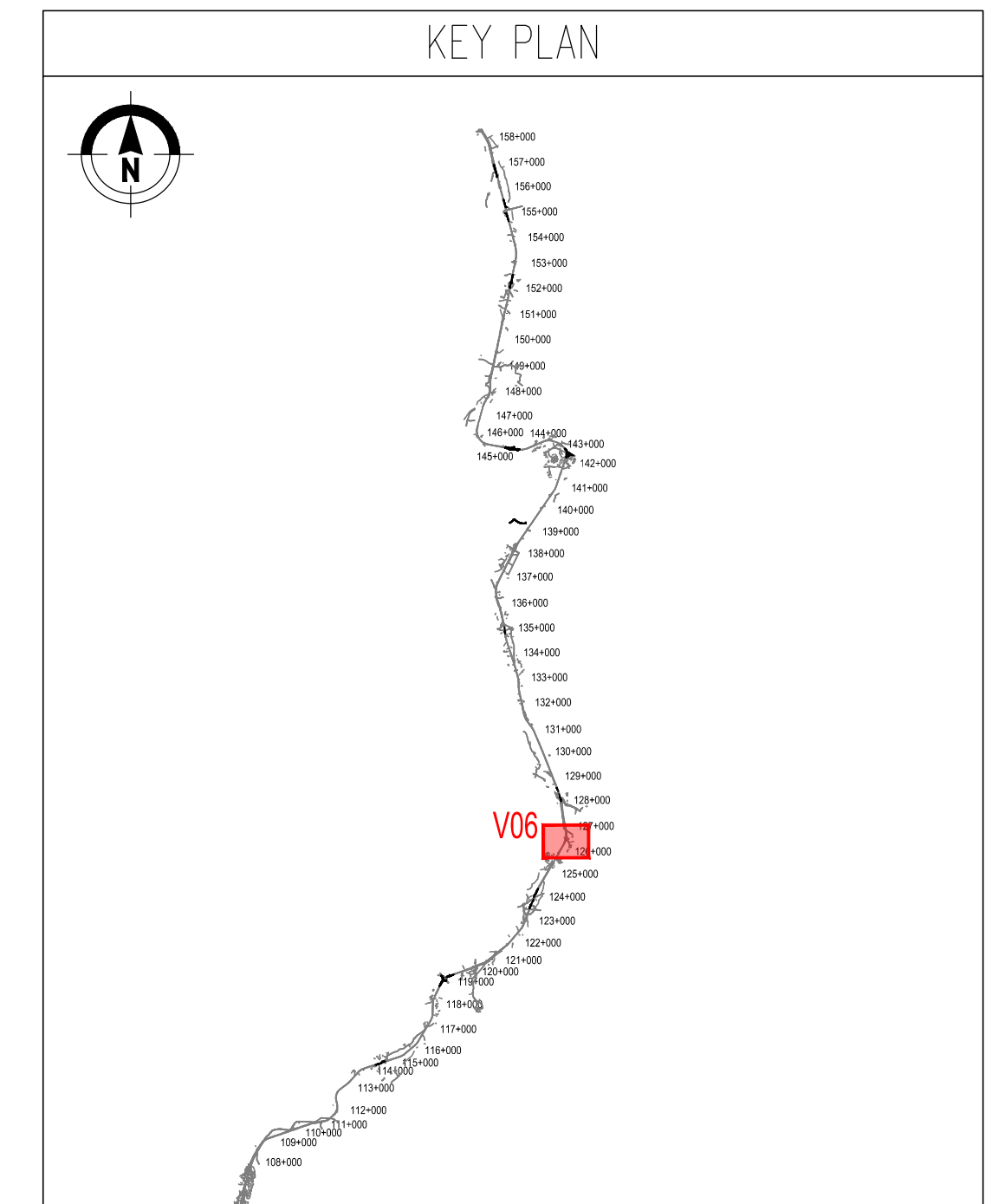
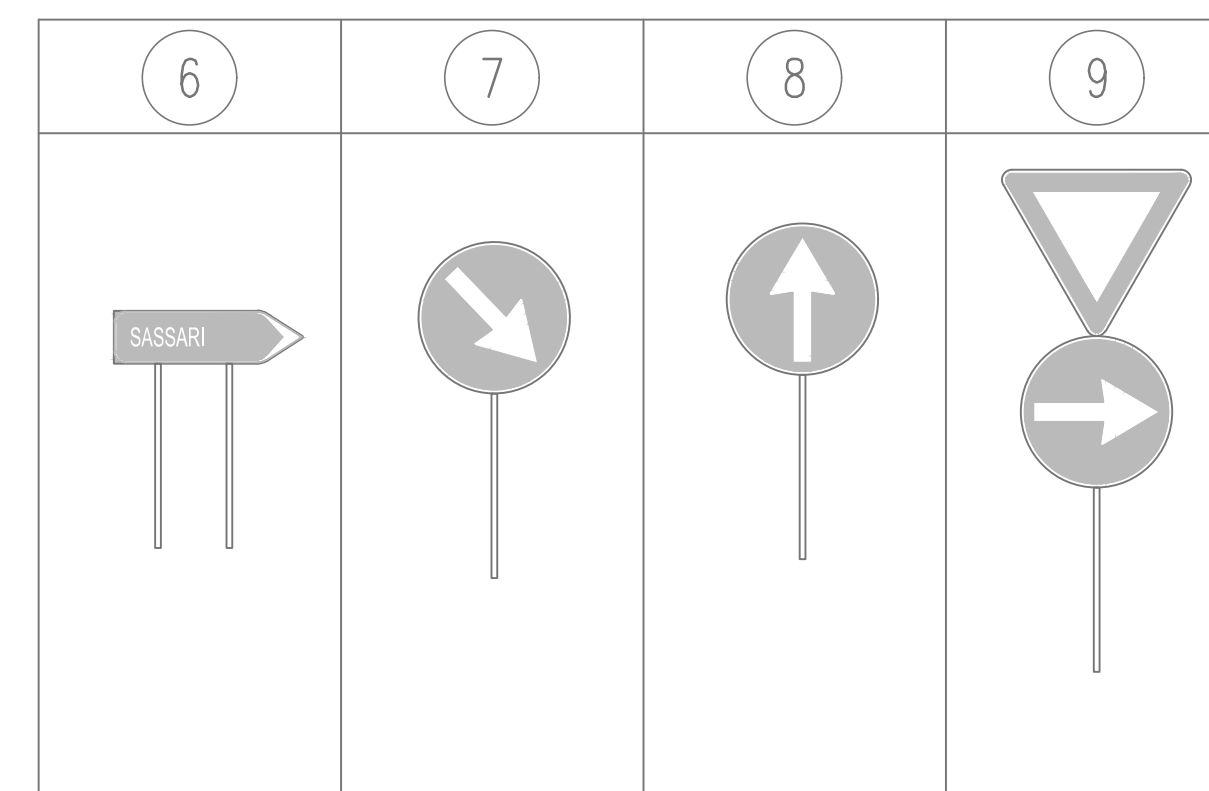
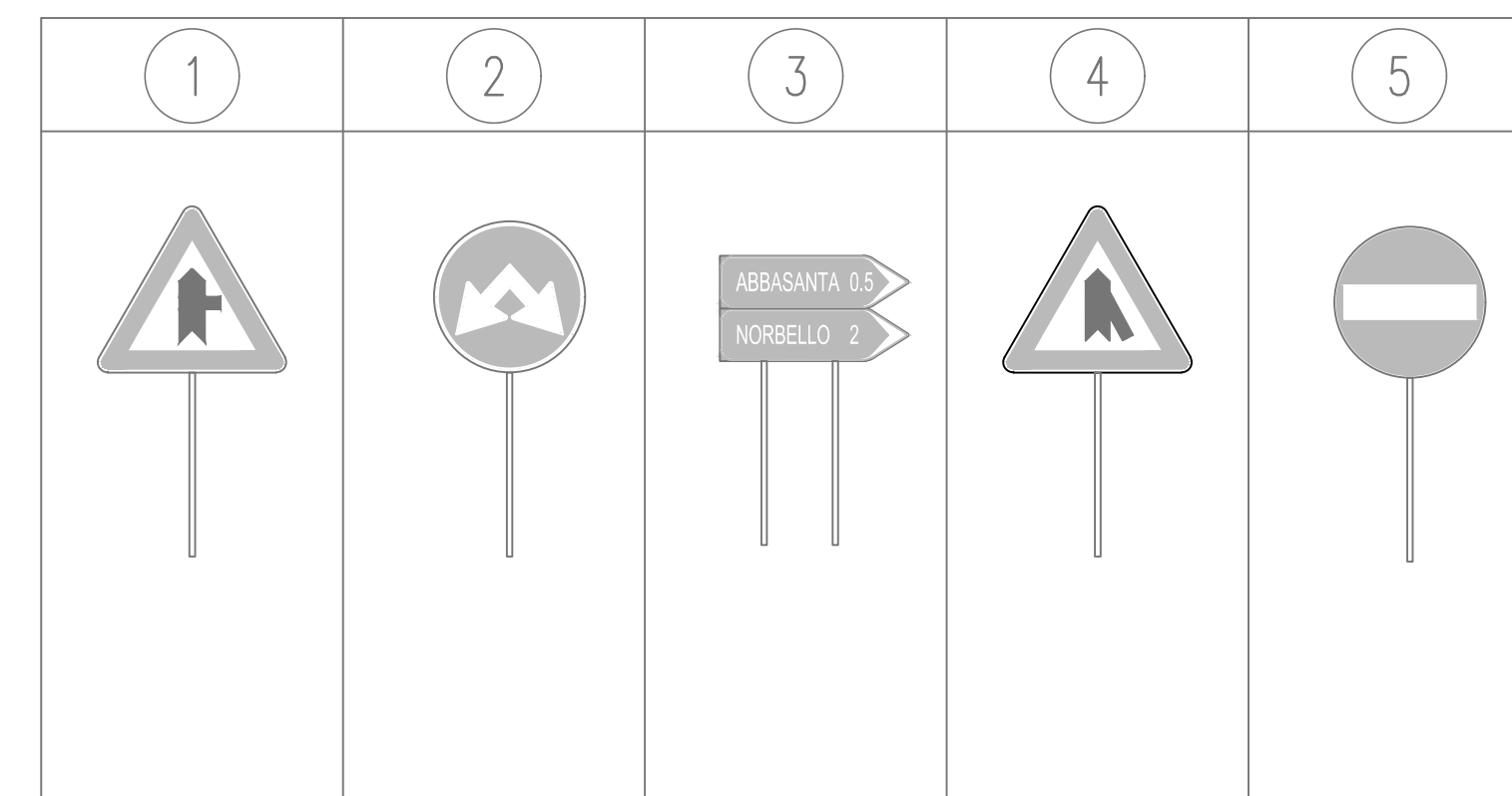
tipo M (0.25 mq/ml)

Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

LEGENDA

	Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	n. 0
	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	n. 0
	Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS	n. 0
	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n. 0
	Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	n. 0
	Barriera H2 BP W4 comm.	n. 0
	Barriera H3 ST mono. comm.	n. 0
	Barriera H2 BL W4 comm.	n. 0
	Barriera H1 BL W5 comm.	n. 0
	Barriera N2 BL W4 comm.	n. 0
	Rimozione barriera esistente	n. 0
	Progressiva etometrica	n. 0
	Attenuatore d'urto - Classe 80	n. 0
	Attenuatore d'urto - Classe 50	n. 0
	Apparecchio illuminante a LED	n. 0
	Palo ad assorbimento di energia	n. 0
(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B		
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
	Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n. 2
	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H1BL W5 comm.	n. 0
	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

SEGNALETICA VERTICALE DA RIMUOVERE



S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:	Mandataria	Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - INTERSEZIONE PARZIALE KM 126+350
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LOPLSQ E 1901	V06PSO0TRAPN01B.pdf	B	1:1000
D			
C			
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.Lgs 35/11	Agosto 2020	Spitateri Caprioli Formichi
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Binetti Caprioli Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO