

LEGENDA

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T4	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP W4 comm.	T5	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP W4 comm.	n. 0
Barriera H3 ST monolitica comm.	T6	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP W4 comm.	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T7	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP W4 comm.	n. 0
Barriera H1 BL W4 comm.	T8	Transizione H1BL tipo ANAS - H1BP W4 comm.	n. 0
Rimozione barriera esistente	T9	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 1
Progressione atmosferica	T10	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 50	T11	Transizione H1BL W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Apparecchio illuminante a LED	T12	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Polo ad assorbimento di energia	T13	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	T14	Transizione H2BL tipo ANAS - H1BL W4 comm.	n. 0
	T15	Transizione H3BL mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	T16	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	T17	Transizione H3BL W4 comm. - H1BL W4 comm.	n. 0
	T18	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T19	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T20	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T21	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T22	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T23	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T24	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T25	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T26	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T27	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T28	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T29	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T30	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T31	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T32	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T33	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T34	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T35	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T36	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T37	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T38	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T39	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T40	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T41	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T42	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T43	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T44	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T45	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T46	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T47	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T48	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T49	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T50	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

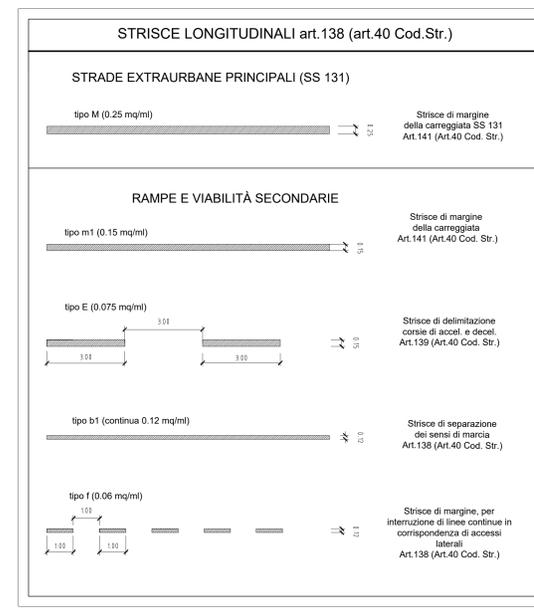
I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delimitatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

PARTICOLARI COSTRUTTIVI



SEGNALETICA VERTICALE DA RIMUOVERE

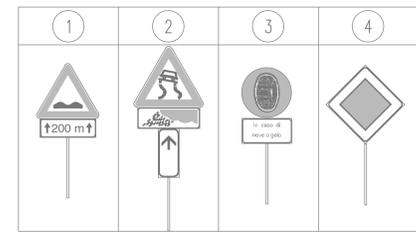


TABELLE DI COMPUTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	606.30	-
Striscia continua tipo m1	-	198.95	-
Striscia discontinua tipo E	-	342.40	-
Zebratura	-	-	25.80
Barriera H2 BL	-	465.30	-
Rimozione barriere esistenti	-	205.25	-

TABELLE DI COMPUTO

SEGNALETICA VERTICALE

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di pericolo triangolare	A=90cm	1
Segnale integrativo "Strada sdrucciolevole per pioggia" per segnale triangolare	80x27cm	1
Segnale integrativo "Inizio" per segnale triangolare	15x35cm	1
Segnale romboidale "Diritto di precedenza"	A=60cm	1
Segnale di obbligo circolare	D=60cm	1
Pannello integrativo per segnale circolare	50x25cm	1
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale (*)	300x300cm	4
Segnale di inizio strada extraurbana principale (*)	300x170cm	2
Segnale di fine strada extraurbana principale (*)	300x170cm	1
Sostegno tubolare	h=2.50 m	1
Antrotazione Ø90	h=3.50 m	2
	h=5.10 m	6
	h=5.40 m	6

anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.R. Sarnarivoli n°2 20123 - Milano Tel. 02 4709711 Fax. 02 4709711 email: mail@proiter.it

Mandante **AS** Via Ardenne n°13 20100 Bergamo Tel. 035 4710071 email: del@asproter.it

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornicelli - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Online Ing. di Milano n. 18045 Ing. Riccardo Fornicelli - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Online Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO Dott. Giulio Massimo Maccaferri - Pro Iter srl Abbiadori, Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Diego Ciuchetti Online Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore FRESCA

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO DI NORBELLO AL KM 128+000
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI DLGS. 35/11	Agosto 2020	Asens	Caprioli	Fornicelli
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI DLGS. 35/11	Marzo 2020	Birelli	Caprioli	Fornicelli
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCALA: 1:1000