



KEY PLAN

LEGENDA

Barriera H1 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H4 BL con PSM tipo ANAS	T3	Transizione H4BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T4	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T5	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T6	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T7	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 2
Barriera H3 ST monolitica comm.	T8	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BL W4 comm.	n. 0
Barriera H3 BL W4 comm.	T9	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BL W4 comm.	n. 0
Barriera H1 BL W4 comm.	T10	Transizione H1BL tipo ANAS - H1BL W4 comm.	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T11	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Rimozione barriera esistente	T12	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Progressione atmosferica	T13	Transizione H1BL W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 50	T14	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Apparecchio illuminante a LED	T15	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Palo ad assortimento di energia	T16	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Marker retroriflettenti "occhi di gatto"	T17	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B
 (**) Segnale da installare a 100 m di distanza del tratto di manovra

SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.
 La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

- I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:
- di forma triangolare,
 - di forma circolare,
 - di forma romboidale o quadrato
 - di forma ottagonale,
 - pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.
 Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

L=XXX	CL=1	D=100	h=2
-------	------	-------	-----

NOTE:
 1. I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONI E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.10.1992 n. 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.
 2. PELLECCE SEGNALETICHE PER SEGNALE TRIANGOLARE E PANNELLI INTEGRATIVI ALLUMINIO 3003/B PER SEGNALI TRIANGOLARI E PANNELLI INTEGRATIVI.

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

tipo M (0.25 mq/ml)

Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

RAMPE E VIABILITÀ SECONDARIE

tipo E (0.075 mq/ml)

Strisce di delimitazione corsie di accessi e decal. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

tipo f (0.06 mq/ml)

Strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALETICA VERTICALE DA RIMUOVERE

STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP=50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

TABELLE DI COMPUTO

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo m1	-	1597.65	-
Striscia continua tipo b1	-	100.30	-
Striscia discontinua tipo f	-	39.10	-
Triangolo elongato dare precedenza	4	-	19.60
Striscia trasversale dare precedenza Triangoli 60x70cm	21	-	7.35
Rallentatori ottici di velocità	3	-	14.90
Zebraura	-	-	127.10
Barriera H2 BL	-	695.00	-
Marker retroriflettenti "occhi di gatto"	50	-	-
Rimozione barriere esistenti	-	203.00	-

SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo m1	-	1597.65	-
Striscia continua tipo b1	-	100.30	-
Striscia discontinua tipo f	-	39.10	-
Triangolo elongato dare precedenza	4	-	19.60
Striscia trasversale dare precedenza Triangoli 60x70cm	21	-	7.35
Rallentatori ottici di velocità	3	-	14.90
Zebraura	-	-	127.10
Barriera H2 BL	-	695.00	-
Marker retroriflettenti "occhi di gatto"	50	-	-
Rimozione barriere esistenti	-	203.00	-

SEGNALETICA VERTICALE

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di pericolo triangolare	A=90cm	3
Segnale "Dare precedenza" triangolare	A=90cm	4
Segnale di divieto circolare	D=60cm	16
Segnale di obbligo circolare	D=60cm	11
Delineatore speciale di ostacolo	40x50cm	6
Segnale di direzione extraurbano	150x40cm	16
Segnale integrativo di distanza per segnale triangolare	80x27cm	2
Segnale integrativo di segnali circolari	50x25cm	1
Delineatore modulare di curva	60x60cm	5
Segnale di preavviso di inizio strada extraurbana principale (*)	300x300cm	1
Segnale di inizio strada extraurbana principale (*)	300x170cm	1
Segnale di fine strada extraurbana principale (*)	300x170cm	1
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano	250x250cm	3
Sostegno tubolare Antirottazione Ø90	h=2.00 m	10
	h=2.50 m	10
	h=3.50 m	21
	h=3.80 m	6
	h=3.85 m	6
	h=4.00 m	2
	h=5.10 m	4
	h=5.40 m	4

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
 dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO

CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Via G.R. Samarvisi n°2, 20122 - Milano, Tel. 02 4792711, email: mail@proiter.it) Mandante **ASST** (Via Ardenne n°13, 20130 Agrigento, Tel. 0922 427007, email: del@asstproiter.it)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornaciari - Pro. Str. (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
 Ing. Riccardo Fornaciari Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO: Dott. Giulio Massimo Maccaferri - Pro. Str. (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciccolini Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore FRUSCA

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE

ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - SVINCOLO DI MACOMER AL KM 142+500
 Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO	UV. PROG. N. PRO.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLISQ E 1901		V09P500TRAPN01B.pdf	B	1:1000