

**LEGENDA**

Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	T4	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T5	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Barriera H2 ST monolitico comm.	T6	Transizione H2BL tipo ANAS - H2ST mono. comm. (esistente)	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T7	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Barriera H2 BL W4 comm.	T8	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Rimozione barriera esistente	T9	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Parapetto metallico	T10	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Progressione etimologica	T11	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 80	T12	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Attenuatore d'urto - Classe 50	T13	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Approccio illuminante a LED	T14	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
Palo ad assortimento di energia	T15	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T16	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T17	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T18	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T19	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T20	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T21	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T22	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T23	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T24	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T25	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T26	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T27	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T28	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T29	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T30	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T31	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T32	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T33	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T34	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T35	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T36	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T37	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T38	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T39	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
	T40	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0

(\*) In alternativa a quanto presentato i sei archiologici da segnalare sono da concordare con la Soprintendenza archeologica

**SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI**

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

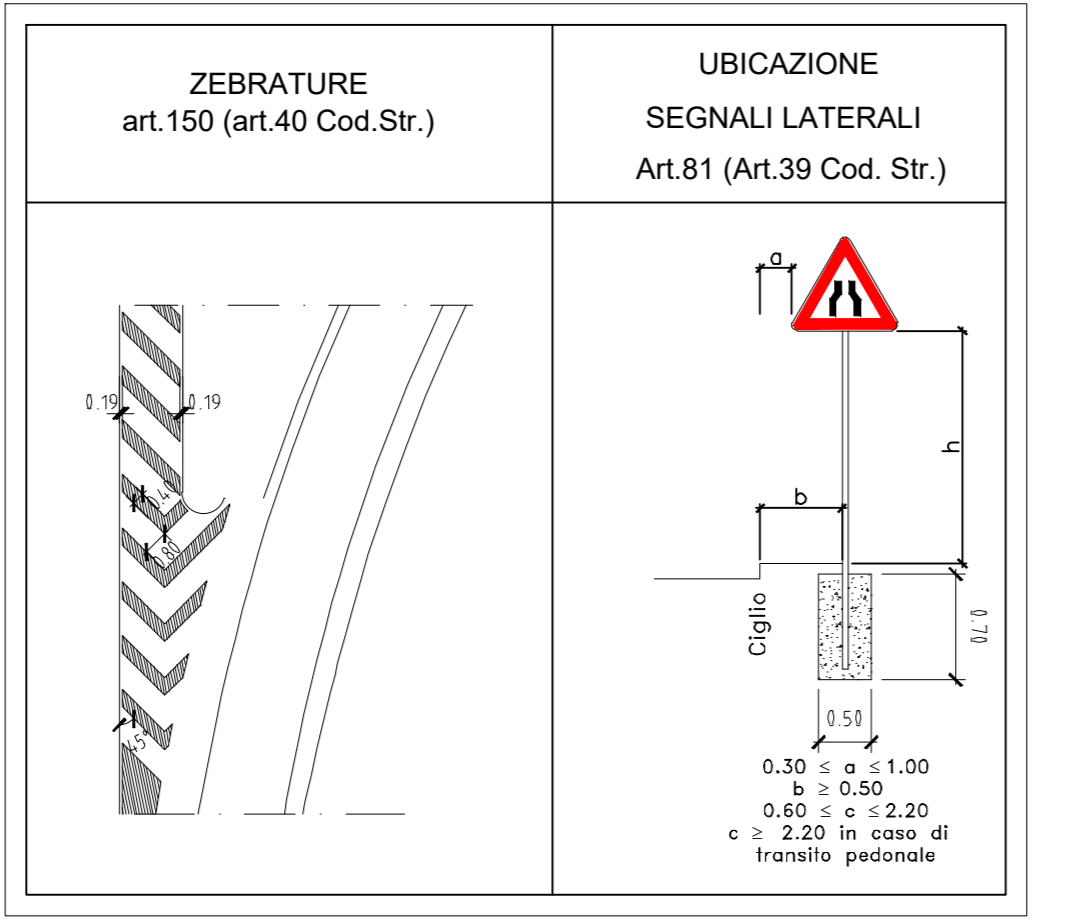
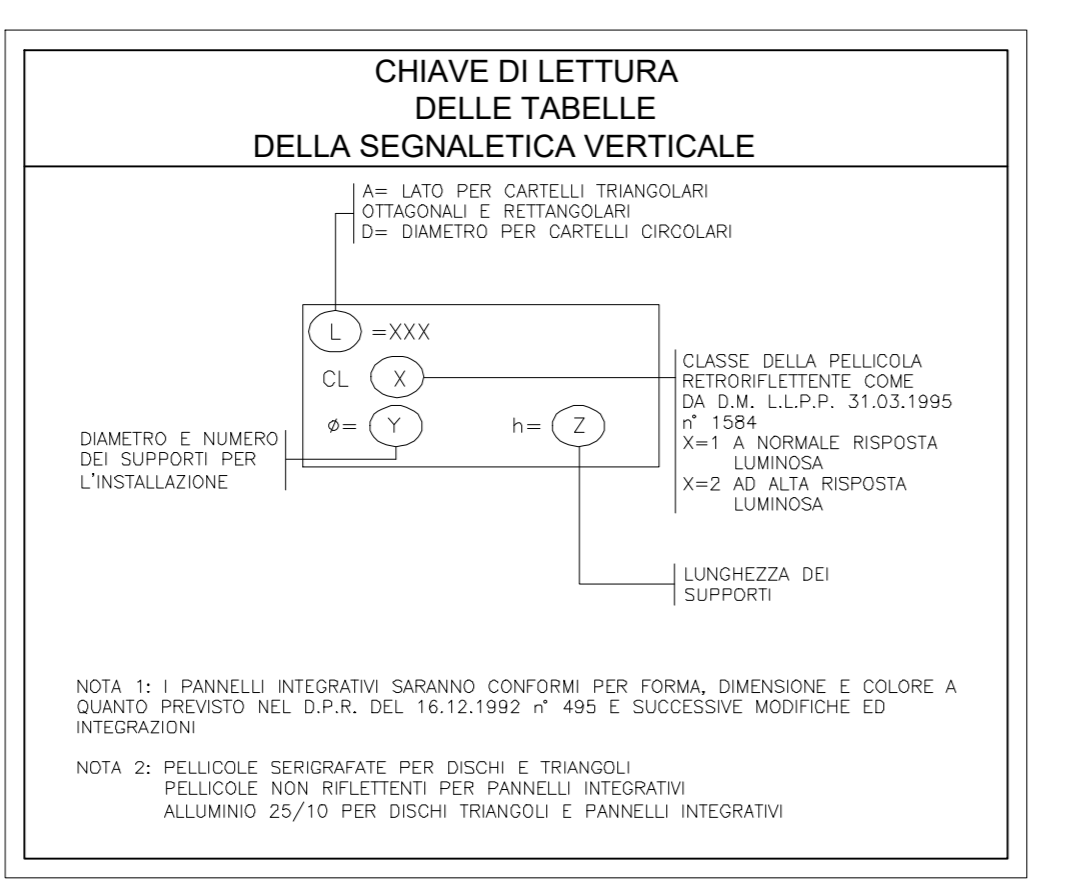
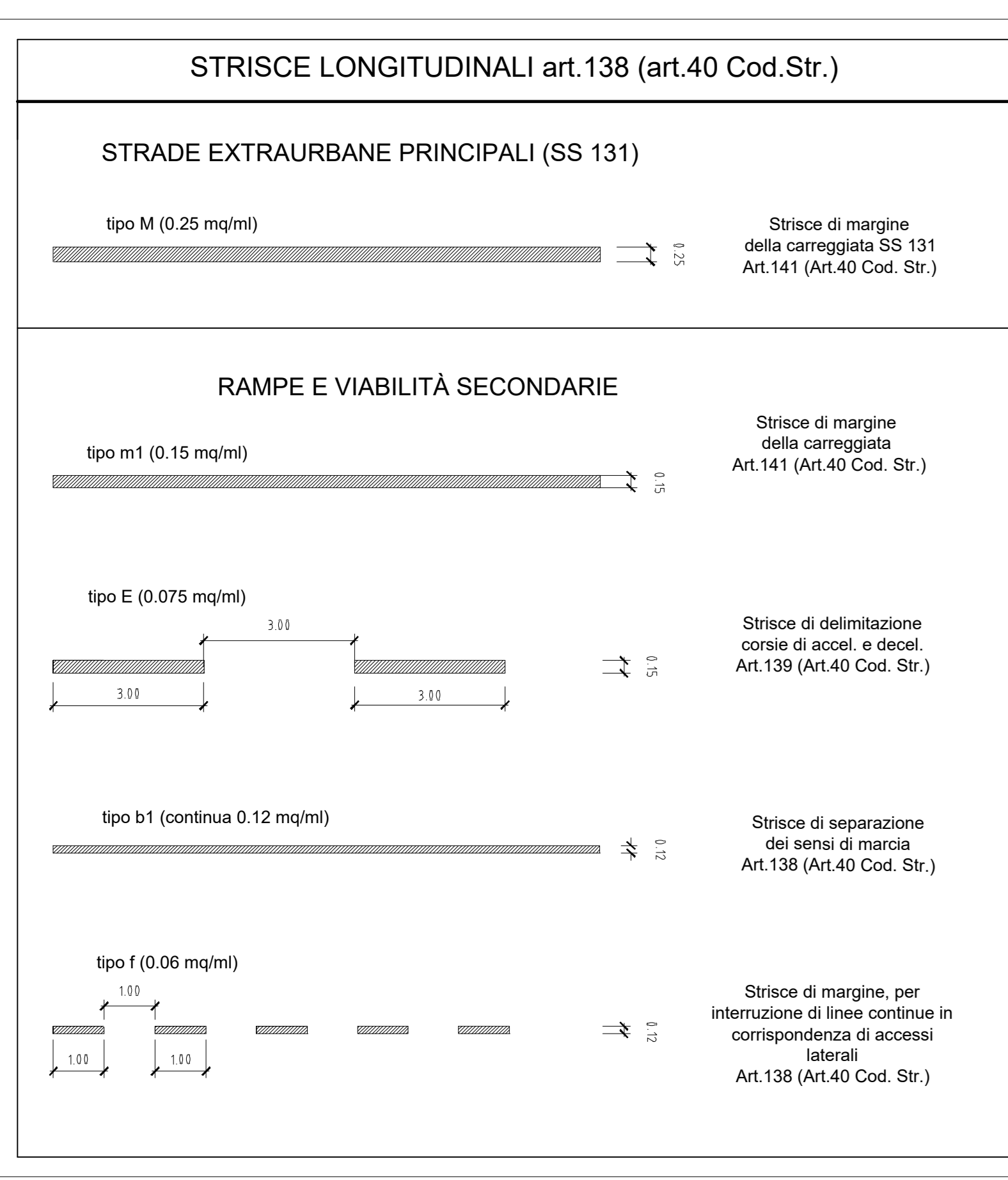
La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

- I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:
- di forma triangolare,
  - di forma circolare,
  - di forma romboidale o quadrato
  - di forma ottagonale,
  - pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

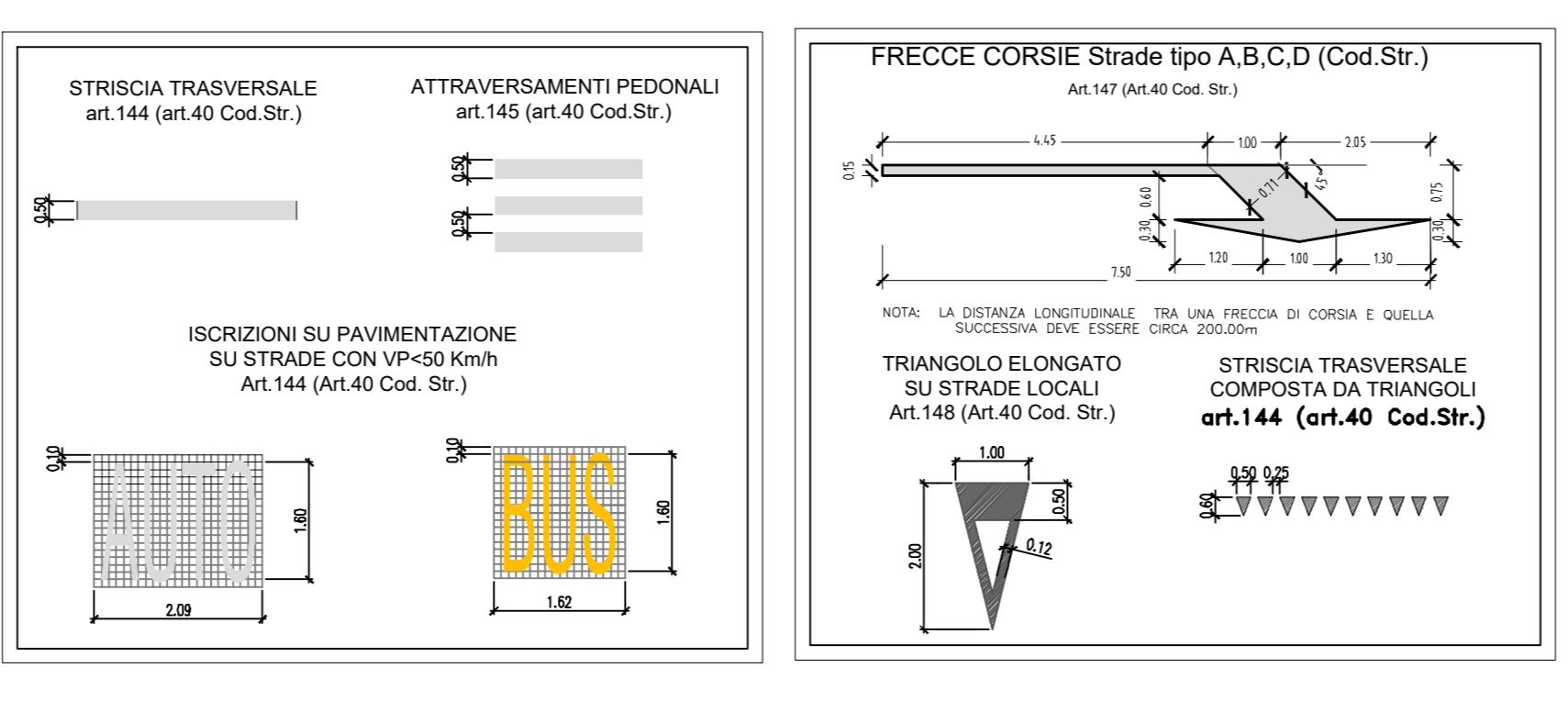
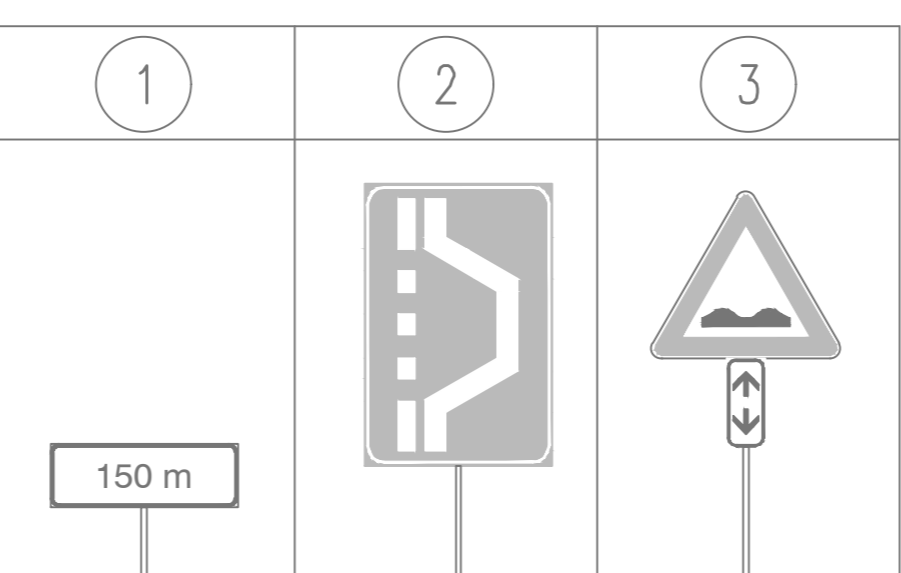
Le dimensioni dei vari cartelli sono esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delimitatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI**



**SEGNALETICA VERTICALE DA RIMUOVERE**



**TABELLE DI COMPUTO**

**SEGNALETICA ORIZZONTALE E BARRIERE**

ELEMENTO	QUANTITÀ	LUNGHEZZA [m]	AREA [mq]
Striscia continua tipo M	-	1191.60	-
Striscia continua tipo m1	-	740.00	-
Striscia continua tipo b1	-	85.00	-
Striscia continua tipo b1 Parcheggi disabili	-	23.10	-
Striscia discontinua tipo E	-	669.30	-
Striscia discontinua tipo f	-	121.40	-
Scrittta BUS - h=1.60 m	3	-	2.80
Scrittta AUTO - h=1.60 m	1	-	1.15
Barriera H2 BL	-	745.00	-
Attenuatore d'urto - Classe 80	2	-	-
Zebra	-	-	41.80
Zebra parcheggi disabili	-	-	2.00
Striscia trasversale dare precedenza Triangoli 60x70cm	13	-	2.73
Triangolo elongato dare precedenza A=100x200cm	1	-	0.75
Freccie	2	-	3.80
Simbolo parcheggio disabili	2	-	0.80
Attraversamenti pedonali	-	-	18.00
Parapetto metallico	-	647.30	-
Rimozione barriere esistenti	-	323.00	-

**SEGNALETICA VERTICALE**

ELEMENTO	DIMENSIONI	QUANTITÀ
Segnale di pericolo triangolare	A=90cm	2
Segnale "Dare precedenza" triangolare	A=90cm	3
Segnale di divieto circolare	D=60cm	5
Segnale di obbligo circolare	D=60cm	5
Segnale di attraversamento pedonale	D=60cm	4
Segnale di sosta consentita a particolari categorie	60x90cm	2
Segnale di direzione turistico extraurbano	150x40cm	2
Segnale di preavviso di intersezione extraurbano	250x250cm	2
Pannello integrativo di distanza per segnale di preavviso	250x40cm	2
Segnale di indicazione "Parcheggio"	60x60cm	3
Pannello integrativo per segnale di parcheggio autobus	60x60cm	1
Sostegno tubolare Antirottazione Ø90	h=2.00 m	8
	h=2.50 m	13
	h=3.50 m	4
	h=3.80 m	4
	h=3.85 m	4

**anas GRUPPO FS ITALIANE** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **AS**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)  
Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)  
Ing. Riccardo Fornicelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)

IL GEODATA: Dott. Gian Massimo Maccaferri - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)  
Dott. Gian Massimo Maccaferri - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciccarelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)  
Ing. Diego Ciccarelli - Pro. Str. (Integratore prestazioni specializzate)

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore FRESCA

**PROGETTO STRADALE**  
ADEGUAMENTO SVINCOLI ESISTENTI - AREA ARCHEOLOGICA DI SANTA BARBARA AL KM 144+500  
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
B				
A				
REV.				