

3.27

PROLUNGAMENTO
RAMPA B

Rac. 1	
Ce E	1481934,651
Ce N	4464379,689
Vi E	1481894,331
Vi N	4464351,572
Ve E	1481894,331
Ve N	4464351,572
R	35,224
Sv	54,380
Ang	98,2825
Tan	34,286
Bs	13,932

Ve 1	
E	1481894,331
N	4464351,572

V 0	
E	1481928,000
N	4464345,098

VIABILITA S17 NORD
VEDI TAV.
S17PS00TRAPP01-PP05

ROTATORIA RIO
CAMPEDA

V 0	
E	1481856,201
N	464356,087

Ve 1	
E	1481869,833
N	4464343,301

Rac. 1	
Ce E	1481832,278
Ce N	4464330,582
Vi E	1481869,833
Vi N	4464343,301
Ve E	1481869,833
Ve N	4464343,301
R	34,968
Sv	34,329
Ang	62,4977
Tan	18,690
Bs	4,681

PROLUNGAMENTO
RAMPA D

RACCORDO ROTATORIA RIO
CAMPEDA - RAMPA B

VIABILITA S17 NORD
VEDI TAV. S17PS00TRAPP01

Rac. 1	
Ce E	1481996,055
Ce N	4464335,426
Vi E	1481996,000
Vi N	4464335,000
Ve E	1481996,000
Ve N	4464335,000
R	11,500
Sv	36,128
Ang	200,000
Tan	0,000
Bs	0,000

V 1b	
E	1481916,921
N	4464341,164

V 2b	
E	1481984,589
N	4464336,308

Rac. 2	
Ce E	1481996,055
Ce N	4464335,426
Vi E	1481996,000
Vi N	4464335,000
Ve E	1481996,000
Ve N	4464335,000
R	11,500
Sv	36,128
Ang	200,000
Tan	0,000
Bs	0,000

V 2	
E	1481847,930
N	4464222,260

V 3	
E	1481840,384
N	4464162,737

V 0	
E	1481856,201
N	464356,087

Ve 1	
E	1481869,833
N	4464343,301

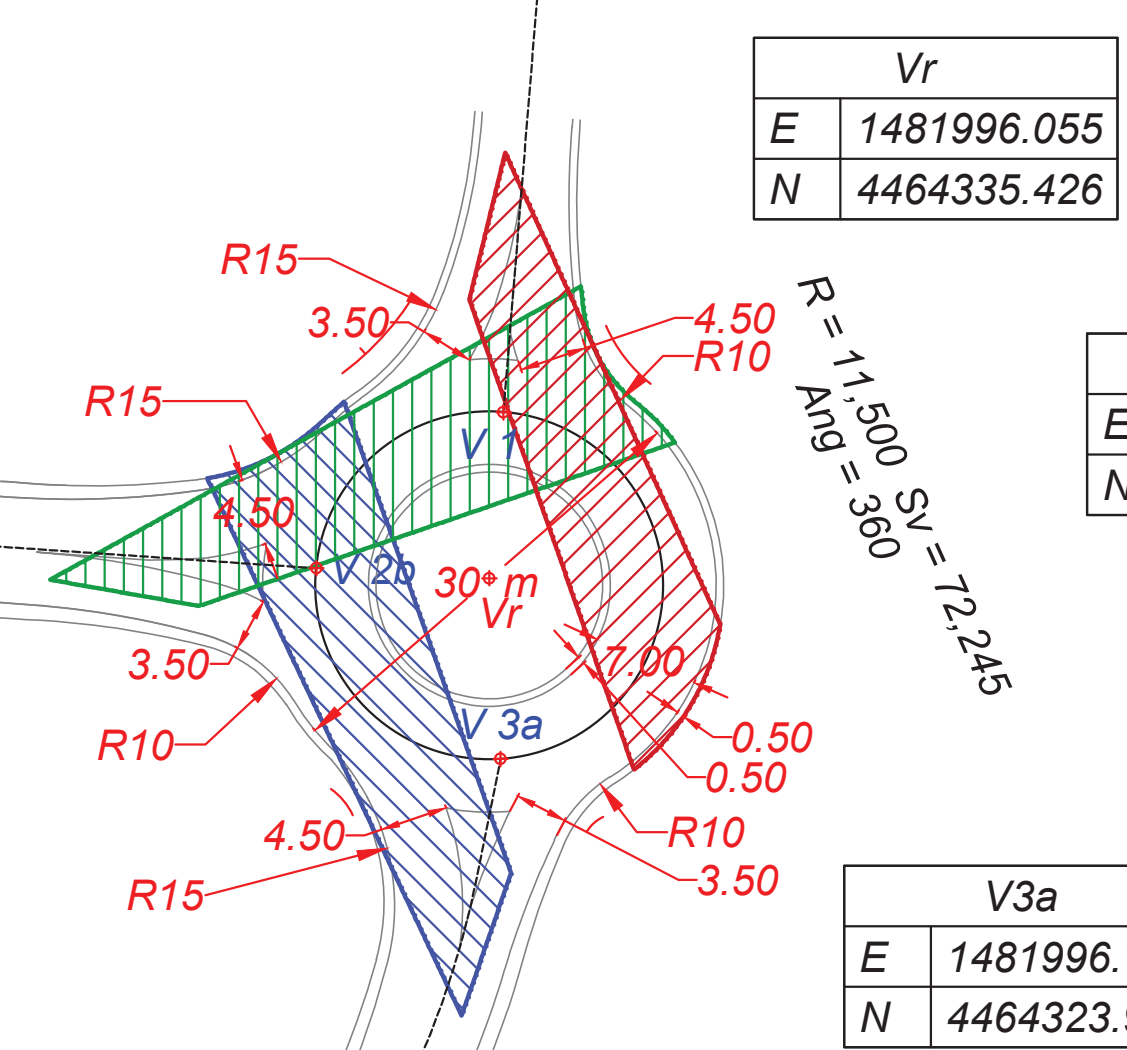
Rac. 1	
Ce E	1481832,278
Ce N	4464330,582
Vi E	1481869,833
Vi N	4464343,301
Ve E	1481869,833
Ve N	4464343,301
R	34,968
Sv	34,329
Ang	62,4977
Tan	18,690
Bs	4,681

PROLUNGAMENTO
RAMPA D

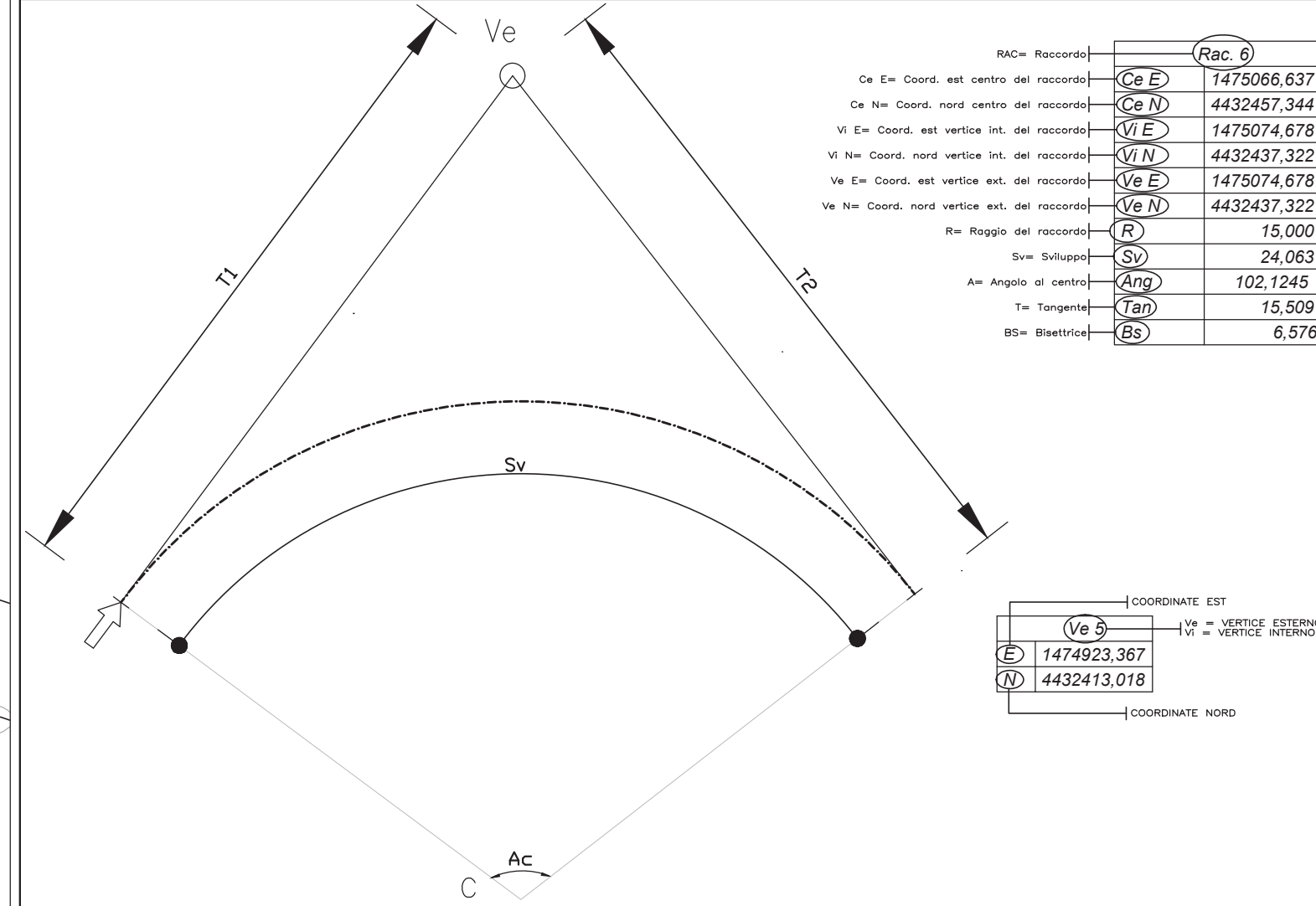
PROLUNGAMENTO
RAMPA D

V 2	
E	1481847,930
N	4464222,260

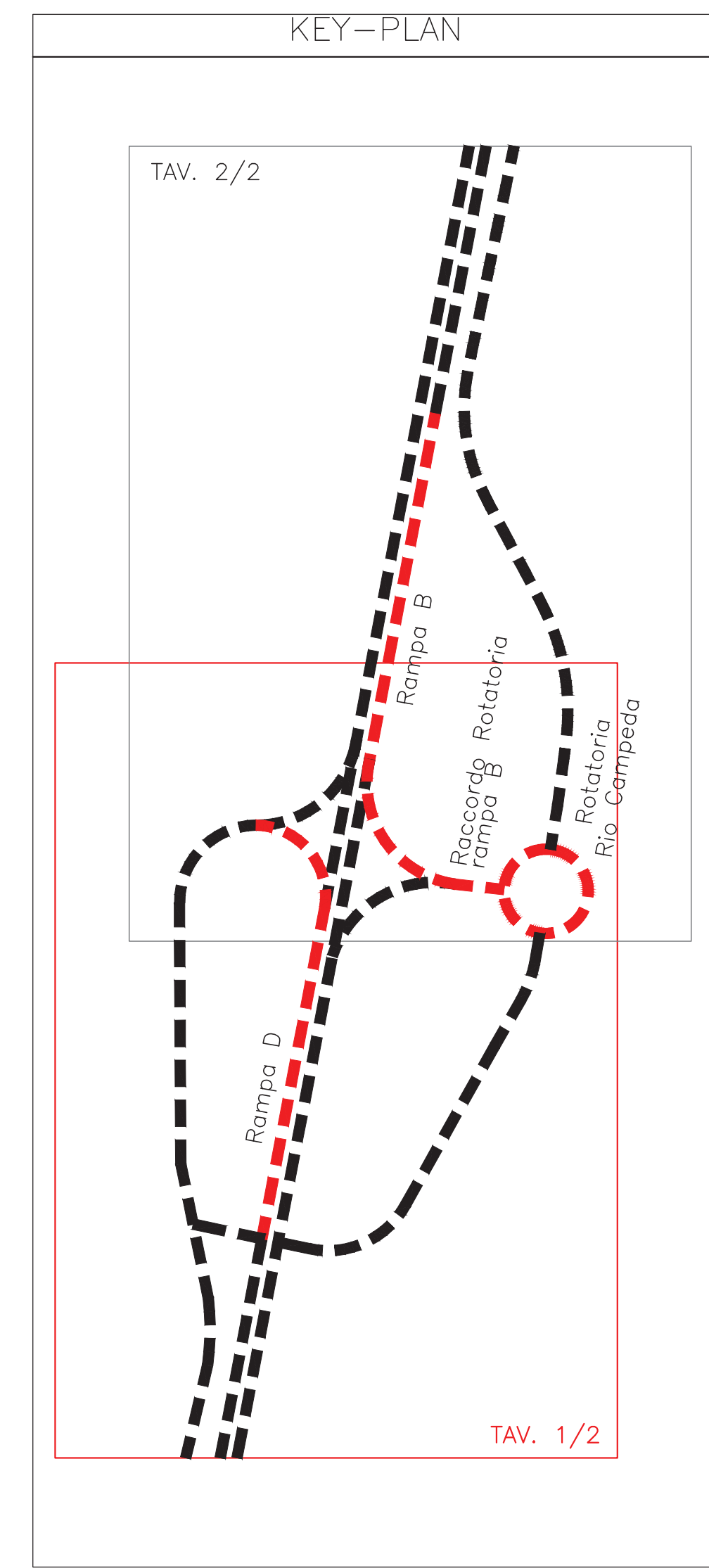
V 3	
E	1481840,384
N	4464162,737



SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



KEY-PLAN



TAV. 2/2

TAV. 1/2

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **PRO ITER**

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specializzate)
Dott. Carlo Massimo Mezzanotte - Delta Ingegneria srl
Ing. Nicola D'Assandrea - Delta Ingegneria srl
Dott. Carlo Massimo Mezzanotte - Pro Iter srl
Alto Geo. Lombardi n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Diego Ciccarelli
Dott. Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROGETTO STRADALE
Adeguamento Svincolo di Campeda al Km 152+000

Planimetria di tracciamento Tav. 1/2			
PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
L0PLSQ E 19101	V11PS00TRAPP01C	C	1:500
D			
C	REVISIONE PER STRUTTURA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLO Ing. N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLO Ing. N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing. D. D'ALESSANDRO Ing. M. CARLO Ing. N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO