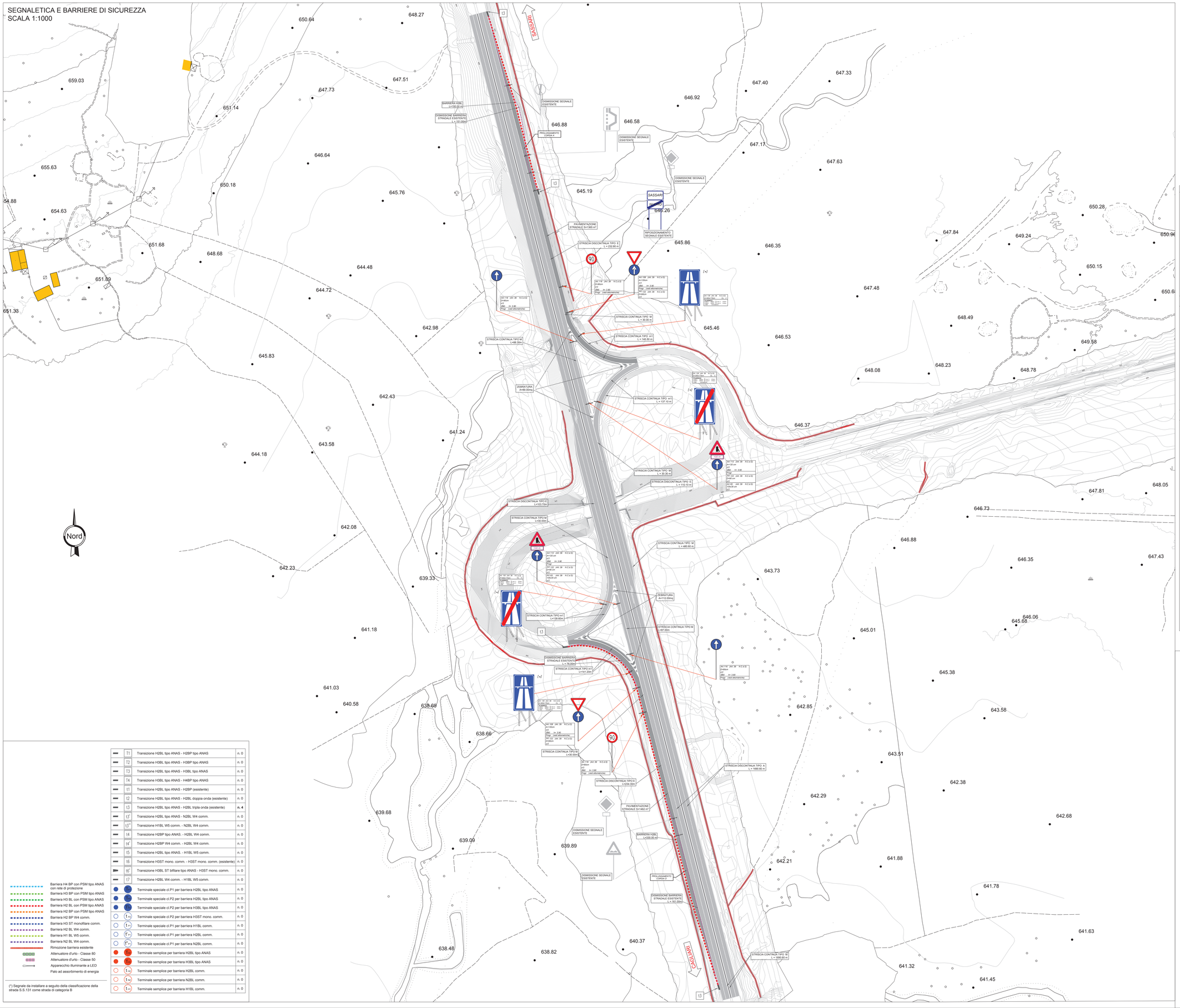
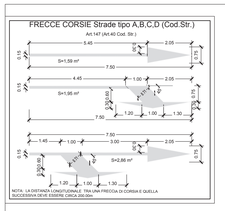
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:1000



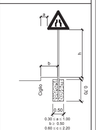
FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.)



ZEBRATURE
art.150 (art.40 Cod.Str.)

Tot. L=201.00 m²

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI
OTTAGONALI E RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

L - XXXX
GL X
Ø= Y fra Z
Progr. XXXXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 PER:
A=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
A=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. 495, 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 20/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

tipo M (0.25 mq/ml) — 0.25

Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. L=2466.50 m

tipo a (discontinua 0.06 mq/ml)) — 7.50; 4.50; 4.50; 0.15

tipo a1 (continua 0.15 mq/ml) — 0.15

Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. L=1690.60 m

RAMPE E VIABILITA' PROVINCIALI

tipo m1 (0.15 mq/ml) — 0.15

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. L=563.40 m

tipo E (0.075 mq/ml) — 5.91; 5.91; 5.91; 0.15

Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Tot. L=680.90 m

T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
T4	Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
t1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
t2	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
t3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n. 4
t3'	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 0
t3''	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
t4	Transizione H2BP tipo ANAS. - N2BL W4 comm.	n. 0
t4'	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
t5	Transizione H2BL tipo ANAS. - H1BL W5 comm.	n. 0
t6	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
t6'	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
t7	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
T1	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
T2	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
T3	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
t_{P2}	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
t_{P1}	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
t'_{P1}	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
t''_{P1}	Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm.	n. 0
T1	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
T2	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
t_{H2}	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
t_{N2}	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	n. 0
t_{H1}	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

- Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
- Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
- Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BP W4 comm.
- Barriera H3 ST monofilare comm.
- Barriera H2 BL W4 comm.
- Barriera H1 BL W5 comm.
- Barriera N2 BL W4 comm.
- Rimozione barriera esistente
- Attenuatore d'urto - Classe 80
- Attenuatore d'urto - Classe 50
- Apparecchio illuminante a LED
- Palo ad assorbimento di energia

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastruttura Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°3, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it

Mandante: Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicolò D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine ing. di Agrigento n. A935

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Fosco

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Adeguamento Svincolo di Badde Salighes al Km 155+000

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: LOPLSQ — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 1901	CODICE ELAB.: V12PS00TRAPN01	V12PS00TRAPN01_A	B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO