PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE – SCALA 1:1.000

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 514.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO S1 L = 15.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO S L = 15.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 50.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 116.00 m

BARRIERA N2 L=143.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 554.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 554.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO S1 L = 12.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO S L = 12.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO S L = 27.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 238.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO S1 L = 218.00 m

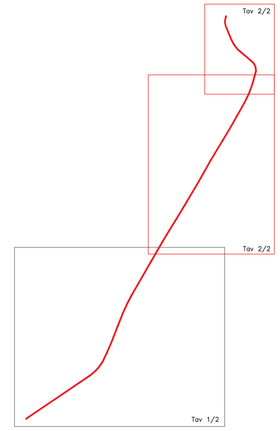
K 125 km 125

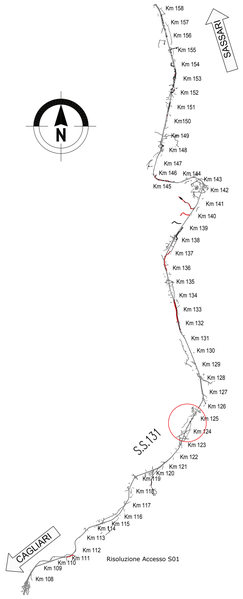
SASSARI

CAGLIARI

Nord

NOTE GENERALI





	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP tipo ANAS. - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS. - H1BL W5 comm.	n. 0
	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	n. 14
	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BP W4 comm.
Barriera H3 ST monofilare comm.
Barriera H2 BL W4 comm.
Barriera H1 BL W5 comm.
Barriera N2 BL W4 comm.
Rimozione barriera esistente
Attenuatore d'urto - Classe 80
Attenuatore d'urto - Classe 50
Apparecchio illuminante a LED
Palo ad assorbimento di energia

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP=50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Tot. S=

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

STRISCIE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

VIABILITA' LOCALE CON VELOCITA' < 50 Km/h

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.) — Tot. L=2181,00 m

tipo e (discontinua 0.06 mq/ml) — Tot. L=105,00 m

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) — Tot. L=4653,00 m

tipo f1 (discontinua 0.06 mq/ml) — Tot. L=81,00 m

Sanas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 4567911 email:mail@proiter.it

Mandante — Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: dellaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Della Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accessi C. S. dal Km 123+500 al Km 125+260
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	S04PS00TRAPN02_B			
LOPLSQ E 1901		CODICE ELAB. S04 PS00 TRA PN02		B	1:1000

D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO