PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE – SCALA 1:1.000

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=694.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=638.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=728.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=35.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO f1 L=21.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO f1 L=19.00 m

STRISCIA DISCONTINUA TIPO e L=19.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=64.00 m

BARRIERA N2 L=143.00 m

BARRIERA N2 L=650.00 m

BARRIERA N2 L=369.00 m

CHIUSURA VARCO ESISTENTE BARRIERA H280, L=122.00 m

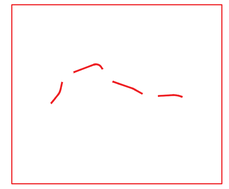
SASSARI

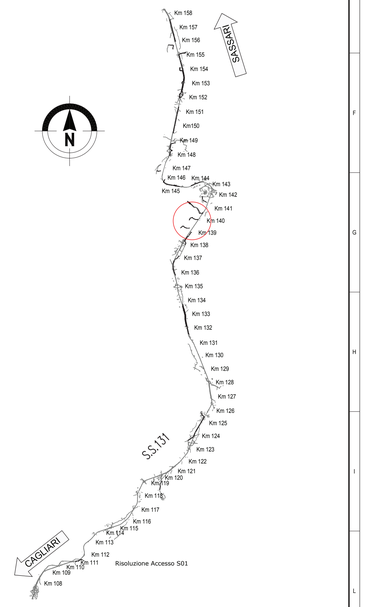
CAGLIARI

K 140

Nord

KEY PLAN





	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
	Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	**n. 1**
	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP tipo ANAS. - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	Transizione H2BL tipo ANAS. - H1BL W5 comm.	n. 0
	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	**n. 6**
	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

- Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
- Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
- Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
- Barriera H2 BP W4 comm.
- Barriera H3 ST monofilare comm.
- Barriera H2 BL W4 comm.
- Barriera H1 BL W5 comm.
- Barriera N2 BL W4 comm.
- Rimozione barriera esistente
- Attenuatore d'urto - Classe 80
- Attenuatore d'urto - Classe 50
- Apparecchio illuminante a LED
- Palo ad assorbimento di energia

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

STRISCIA TRASVERSALE art.144 (art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI art.144 (art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP>50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE art.150 (art.40 Cod.Str.)

Tot. S=

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L = XXX
CL X
Dir Y
Int= Z
Progr. X+XXX

CLASSE DELLA PELLICOLA RIFRANGENTE (CLASSE 1 DA D.M. LL.P.P. 31.03.1995)

X = 1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
2 ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. 16.12.1992 N° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE RIFRANGENTE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ILLUMINATI 24/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

VIABILITA' LOCALE CON VELOCITA' < 50 Km/h

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.) — Tot. L=702,00 m

tipo e (discontinua 0.06 mq/ml) — Tot. L=19,00 m

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml) — Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) — Tot. L=1458,00 m

tipo f1 (discontinua 0.06 mq/ml) — Tot. L= 40,00 m

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio

dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER progetto infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it

Mandante: Via Antemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: dentalingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchinelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE

Risoluzione accesso C.S. al Km 139+930

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		S09PS00TRAPN01_B		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB.	S09PS00TRAPN01	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO

DOTT. ING. NICOLÒ D'ALESSANDRO – Sez.A. Settore a) civile e ambientale – Dott. Ing. N° A 18047 – Nicolò D'Alessandro

N. A 995 – Nicolò D'Alessandro