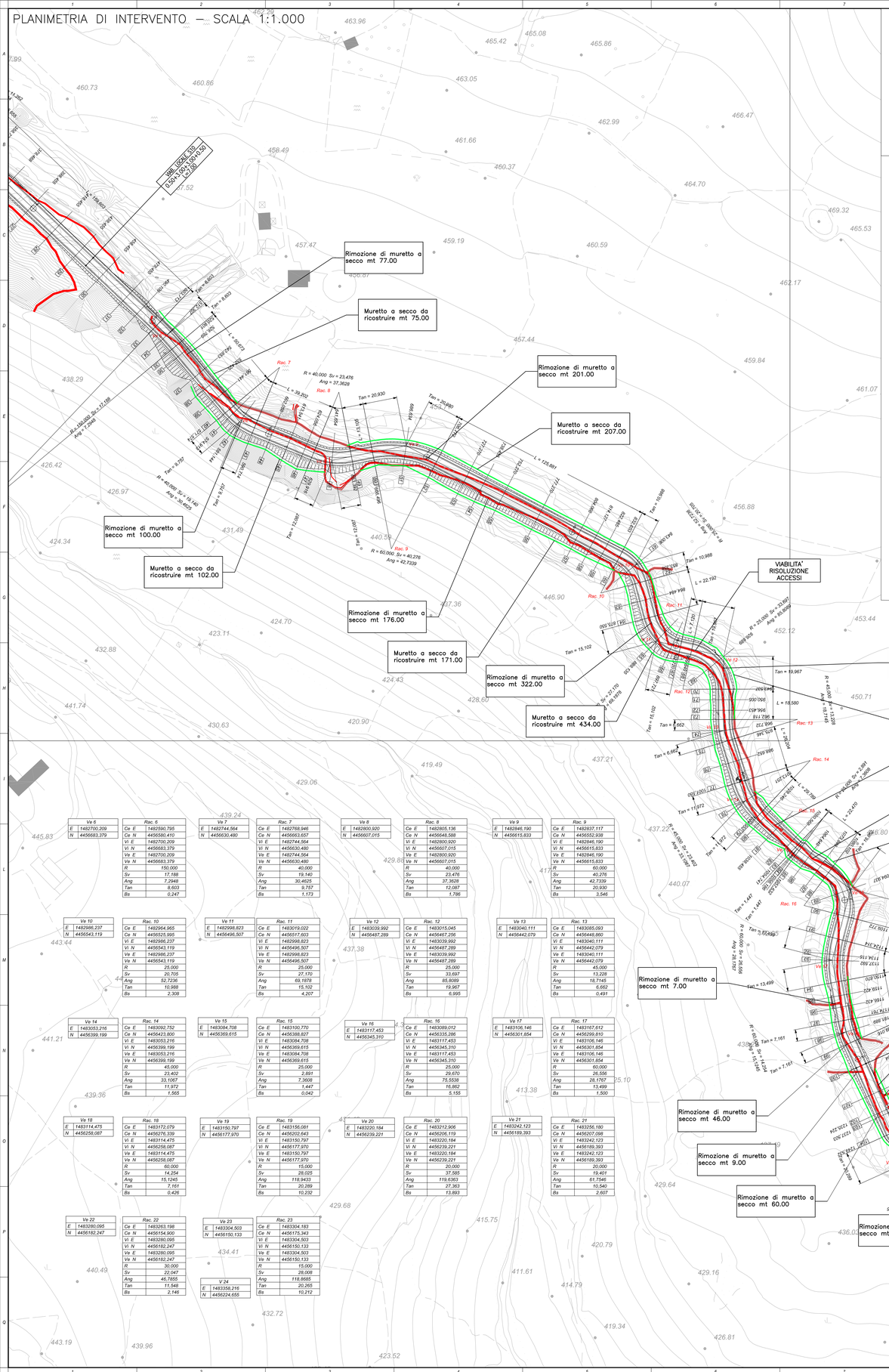
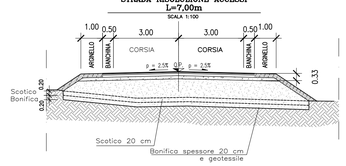
PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000



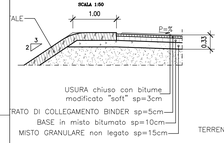
SEZIONE TIPO – INTERVENTO TIPO A STRADA RISOLUZIONE ACCESSI L=7.00m

SCALA 1:100



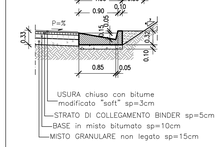
DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN RILEVATO

SCALA 1:50



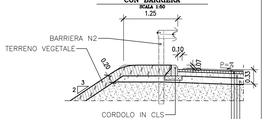
DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN SCAVO

SCALA 1:50



DETTAGLIO MARGINE VIABILITA' INTERPODERALI IN RILEVATO CON BARRIERA

SCALA 1:50



Muretto a secco

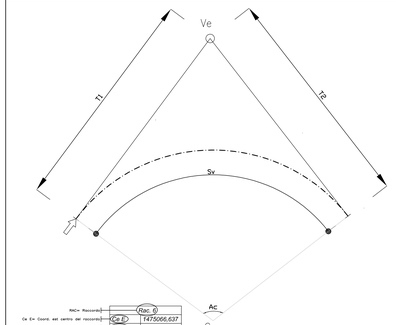
Realizzazione di nuovi muretti a secco

Rimozione muretti a secco esistenti

KEY–PLAN

NOTE GENERALI

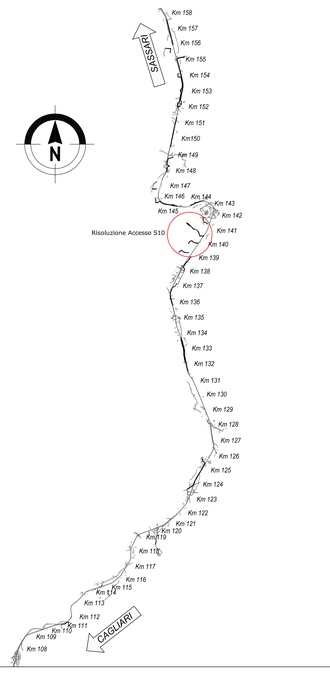
SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO



Rac 0	
Ce E	1475066,637
Ce N	4432457,344
Vi E	1475074,678
Vi N	4432437,322
Ve E	1475074,678
Ve N	4432437,322
R	15,000
Sv	24,063
Ang	102,1245
Tan	15,509
Bs	6,576

COORDINATE EST: 1474923,367
COORDINATE NORD: 4432413,018

KEY–PLAN



Ve 6	
E	1482700,209
N	4456693,379

Rac. 6	
Ce E	1482590,795
Ce N	4456580,410
Vi E	1482700,209
Vi N	4456683,379
Ve E	1482700,209
Ve N	4456683,379
R	150,000
Sv	17,188
Ang	7,2948
Tan	8,603
Bs	0,247

Ve 7	
E	1482744,564
N	4456630,480

Rac. 7	
Ce E	1482768,946
Ce N	4456653,657
Vi E	1482744,564
Vi N	4456630,480
Ve E	1482744,564
Ve N	4456630,480
R	40,000
Sv	19,140
Ang	30,4625
Tan	9,757
Bs	1,173

Ve 8	
E	1482800,920
N	4456607,015

Rac. 8	
Ce E	1482805,136
Ce N	4456648,588
Vi E	1482800,920
Vi N	4456607,015
Ve E	1482800,920
Ve N	4456607,015
R	40,000
Sv	23,476
Ang	37,3628
Tan	12,087
Bs	1,786

Ve 9	
E	1482846,190
N	4456615,833

Rac. 9	
Ce E	1482837,117
Ce N	4456552,938
Vi E	1482846,190
Vi N	4456615,833
Ve E	1482846,190
Ve N	4456615,833
R	60,000
Sv	40,276
Ang	42,7339
Tan	20,930
Bs	3,546

Ve 10	
E	1482986,237
N	4456543,119

Rac. 10	
Ce E	1482964,965
Ce N	4456525,995
Vi E	1482986,237
Vi N	4456543,119
Ve E	1482986,237
Ve N	4456543,119
R	25,000
Sv	20,705
Ang	52,7236
Tan	10,988
Bs	2,308

Ve 11	
E	1482998,823
N	4456496,507

Rac. 11	
Ce E	1483019,022
Ce N	4456517,603
Vi E	1482998,823
Vi N	4456496,507
Ve E	1482998,823
Ve N	4456496,507
R	25,000
Sv	27,170
Ang	69,1878
Tan	15,102
Bs	4,207

Ve 12	
E	1483039,992
N	4456487,289

Rac. 12	
Ce E	1483015,045
Ce N	4456467,256
Vi E	1483039,992
Vi N	4456487,289
Ve E	1483039,992
Ve N	4456487,289
R	25,000
Sv	33,697
Ang	85,8089
Tan	19,967
Bs	6,995

Ve 13	
E	1483040,111
N	4456442,079

Rac. 13	
Ce E	1483085,093
Ce N	4456448,860
Vi E	1483040,111
Vi N	4456442,079
Ve E	1483040,111
Ve N	4456442,079
R	45,000
Sv	13,228
Ang	18,7145
Tan	6,662
Bs	0,491

Ve 14	
E	1483053,216
N	4456399,199

Rac. 14	
Ce E	1483092,752
Ce N	4456423,800
Vi E	1483053,216
Vi N	4456399,199
Ve E	1483053,216
Ve N	4456399,199
R	45,000
Sv	23,402
Ang	33,1067
Tan	11,972
Bs	1,565

Ve 15	
E	1483084,708
N	4456369,615

Rac. 15	
Ce E	1483100,770
Ce N	4456388,827
Vi E	1483084,708
Vi N	4456369,615
Ve E	1483084,708
Ve N	4456369,615
R	25,000
Sv	2,891
Ang	7,3608
Tan	1,447
Bs	0,042

Ve 16	
E	1483117,453
N	4456345,310

Rac. 16	
Ce E	1483089,012
Ce N	4456335,286
Vi E	1483117,453
Vi N	4456345,310
Ve E	1483117,453
Ve N	4456345,310
R	25,000
Sv	29,670
Ang	75,5838
Tan	16,862
Bs	5,155

Ve 17	
E	1483106,146
N	4456301,854

Rac. 17	
Ce E	1483167,612
Ce N	4456299,810
Vi E	1483106,146
Vi N	4456301,854
Ve E	1483106,146
Ve N	4456301,854
R	60,000
Sv	26,556
Ang	28,1767
Tan	13,499
Bs	1,500

Ve 18	
E	1483114,475
N	4456258,087

Rac. 18	
Ce E	1483172,079
Ce N	4456276,339
Vi E	1483114,475
Vi N	4456258,087
Ve E	1483114,475
Ve N	4456258,087
R	60,000
Sv	14,254
Ang	15,1245
Tan	7,161
Bs	0,426

Ve 19	
E	1483150,797
N	4456177,970

Rac. 19	
Ce E	1483156,081
Ce N	4456202,643
Vi E	1483150,797
Vi N	4456177,970
Ve E	1483150,797
Ve N	4456177,970
R	15,000
Sv	28,025
Ang	118,9433
Tan	20,289
Bs	10,232

Ve 20	
E	1483220,184
N	4456239,221

Rac. 20	
Ce E	1483212,906
Ce N	4456206,119
Vi E	1483220,184
Vi N	4456239,221
Ve E	1483220,184
Ve N	4456239,221
R	20,000
Sv	37,585
Ang	119,6363
Tan	27,363
Bs	13,893

Ve 21	
E	1483242,123
N	4456189,393

Rac. 21	
Ce E	1483256,180
Ce N	4456207,098
Vi E	1483242,123
Vi N	4456189,393
Ve E	1483242,123
Ve N	4456189,393
R	20,000
Sv	19,401
Ang	61,7546
Tan	10,540
Bs	2,607

Ve 22	
E	1483280,095
N	4456182,247

Rac. 22	
Ce E	1483263,198
Ce N	4456154,900
Vi E	1483280,095
Vi N	4456182,247
Ve E	1483280,095
Ve N	4456182,247
R	30,000
Sv	22,047
Ang	46,7855
Tan	11,548
Bs	2,146

Ve 23	
E	1483304,503
N	4456150,133

Rac. 23	
Ce E	1483304,183
Ce N	4456175,343
Vi E	1483304,503
Vi N	4456150,133
Ve E	1483304,503
Ve N	4456150,133
R	15,000
Sv	28,008
Ang	118,8685
Tan	20,265
Bs	10,212

V.24	
E	1483258,216
N	4456224,655

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER — Progetto Ingegneria Territorio e Ambiente s.r.l. — *Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it*

Mandante: Ideatre — *Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421207, email: ideatre@legalmail@pec.it*

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Ideatre Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4895

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Trasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490
Planimetria con sezione di intervento (2/2)

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S10PS00TRAPP02_D		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. S10PS00TRAPP02	D	varie

D	REV. ISTRUTTORIA,VERIFICA, CONTROLLI D.LGS. 35/11 E NOTA TERNA	Gennaio 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing.N. D'ALESSANDRO
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing.N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO / APPROVATO