

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO**

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria



**PRO  
ITER**  
Progetto  
Infrastrutture  
Territorio s.r.l.

Via G.B. Sammartini n°5  
20125 - Milano  
Tel. 02 6787911  
email: mail@proiter.it

Mandante



Via Artemide n°3  
92100 Agrigento  
Tel. 0922 421007  
email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:

Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl  
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Diego Ceccherelli  
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO

DATA



**PROGETTO STRADALE**  
Risoluzione accesso C. S. al Km 140+490  
Rettifica accesso privato - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

LOPLSQ E 1901

NOME FILE

S10PS00TRASZ02\_D

CODICE  
ELAB.

S10PS00TRASZ02

REVISIONE

SCALA

D

varie

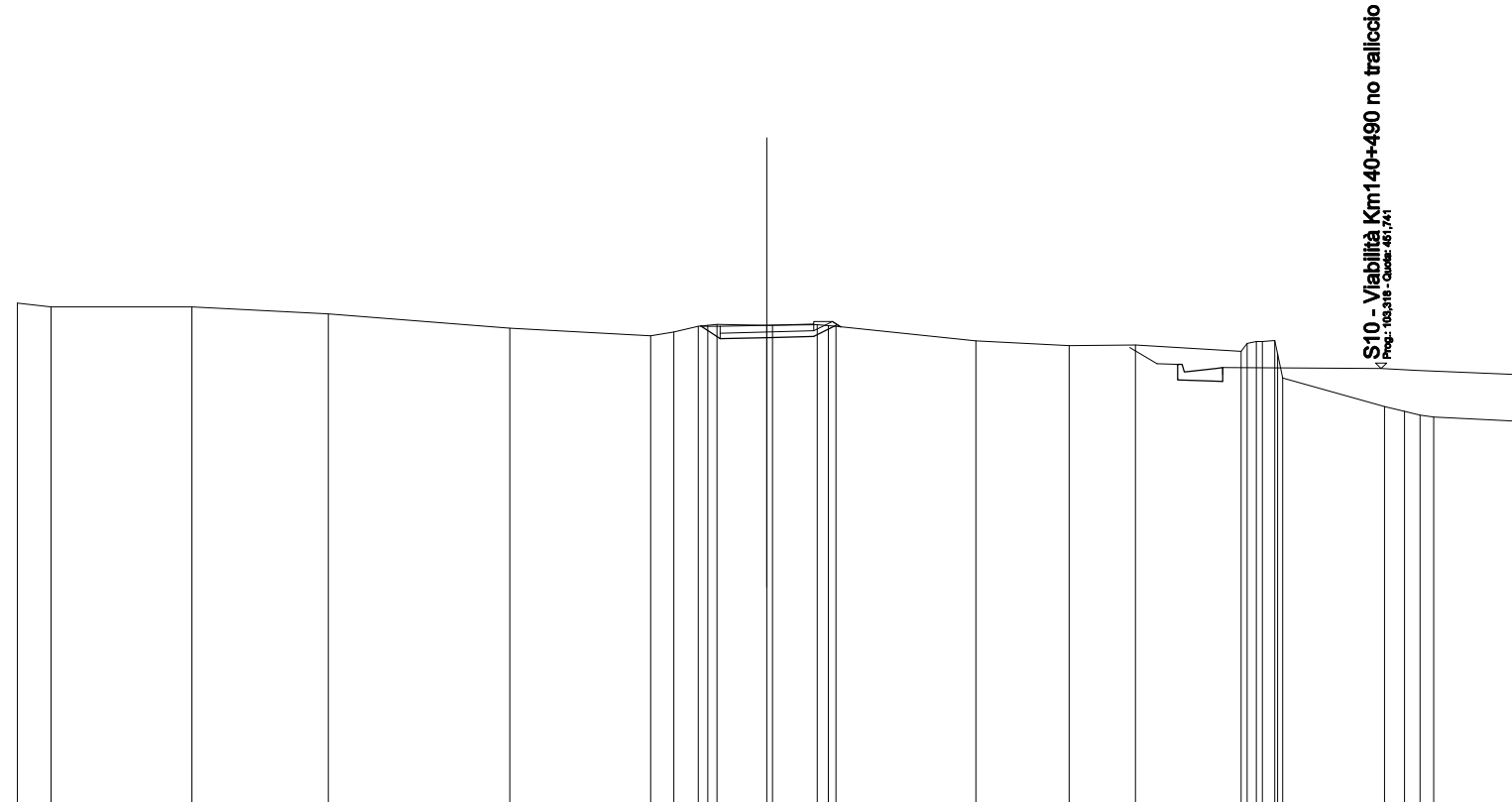
| REV. | DESCRIZIONE   | DATA          | REDATTO              | VERIFICATO      | APPROVATO            |
|------|---|---------------|----------------------|-----------------|----------------------|
| D    | REV. ISTRUTTORIA, VERIFICA, CONTROLLI D.LGS. 35/11 E NOTA TERNA | Gennaio 2021  | Ing. D. D'ALESSANDRO | Ing. M. CARLINO | Ing. N. D'ALESSANDRO |
| C    | REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11    | Agosto 2020   | Ing. D. D'ALESSANDRO | Ing. M. CARLINO | Ing. N. D'ALESSANDRO |
| B    | Emissione   | Marzo 2020    | Ing. D. D'ALESSANDRO | Ing. M. CARLINO | Ing. N. D'ALESSANDRO |
| A    | Emissione per controlli D.LGS. 35/2011                          | Novembre 2019 | Ing. D. D'ALESSANDRO | Ing. M. CARLINO | Ing. N. D'ALESSANDRO |

| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO                  | 1,038 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                |                      |
| RILEVATO                | 0,004 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE        | 1,876 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| STRATI LEGATI           | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE    | 0,460 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 452,899  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 6,585

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



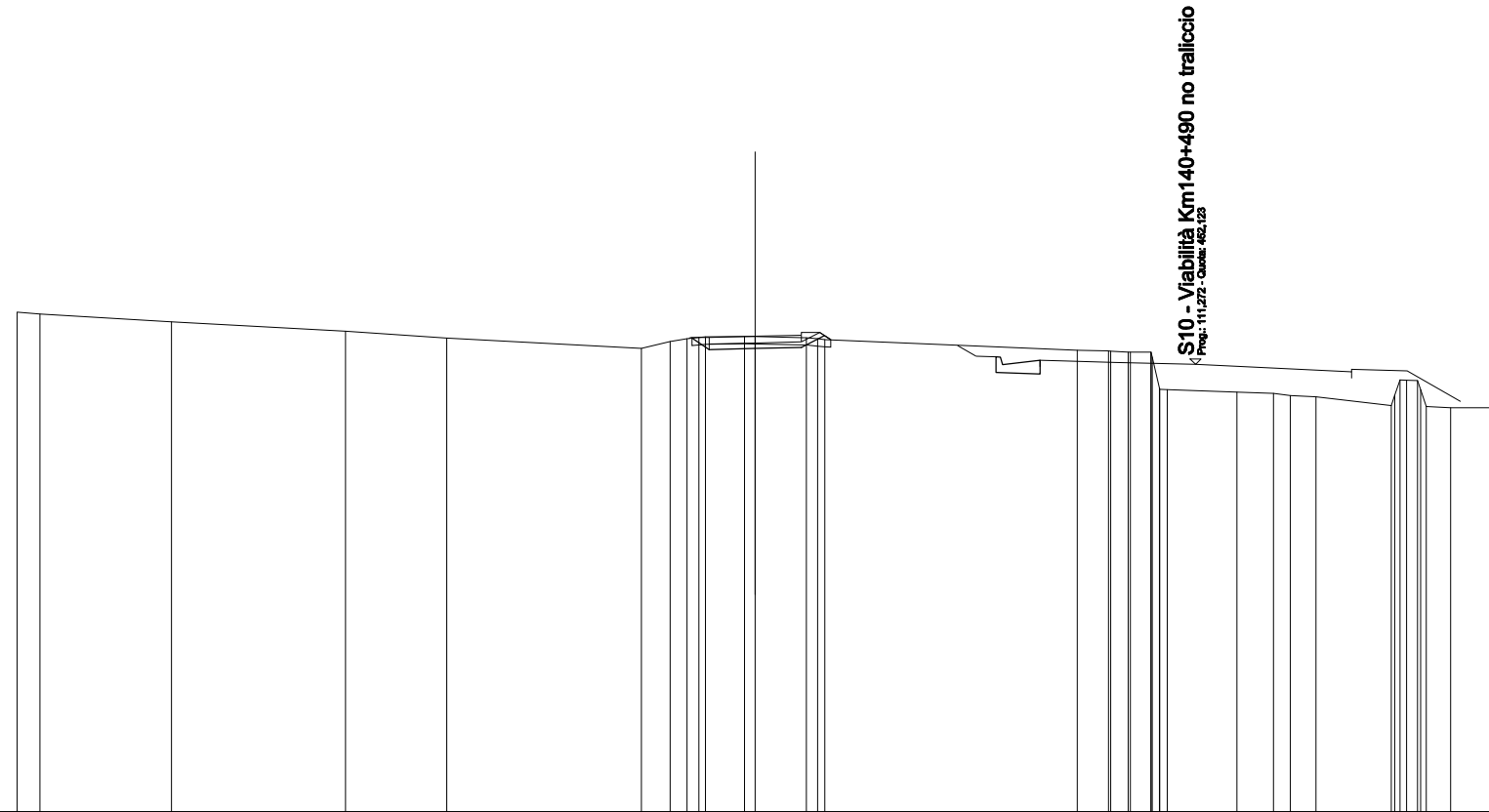
|                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| QUOTE TERRENO             | 453,488 | 453,389 | 453,391 | 453,198 | 452,822 | 452,618 | 452,715 | 452,875 | 452,900 | 452,925 | 452,899 | 452,896 | 452,917 | 452,899 | 452,867 | 452,485 | 452,356 | 452,368 | 452,202 | 452,416 | 452,488 | 452,486 | 452,152 | 451,433 | 450,733 | 450,598 | 450,300 | 450,461 | 450,342 |  |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 0,696   | 3,760   | 3,642   | 4,842   | 3,761   | 0,619   | 0,648   | 1,334   | 1,197   | 3,734   | 2,486   | 1,777   | 2,816   | 2,715   | 0,533   | 0,416   | 2,199   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PROGETTO            |         |         |         |         |         |         |         | 452,881 | 452,537 | 452,589 | 452,600 | 452,914 | 452,854 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |         |         |         |         |         |         |         | 0,516   | 1,250   | 1,250   | 0,029   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PAVIMENTATO         |         |         |         |         |         |         |         | 452,887 | 452,867 | 452,899 | 452,750 | 452,930 |         |         |         |         |         |         |         | 451,768 | 451,588 |         |         |         | 451,741 | 451,697 |         |         |         |  |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |         |         |         |         |         |         |         | 1,250   | 1,250   |         |         |         |         |         | 10,917  |         |         |         | 4,227   | 0,838   |         |         |         | 2,666   |         |         |         |         |         |  |

| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO                  | 0,930 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                 | 0,335 m              |
| RILEVATI                |                      |
| RILEVATO                | 0,144 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE        | 5,210 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| STRATI LEGATI           | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE    | 0,460 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 452,886  
 DIST.PROG.: 6,585  
 DIST.PREC.: 6,585  
 DIST.SUCC.: 7,583

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



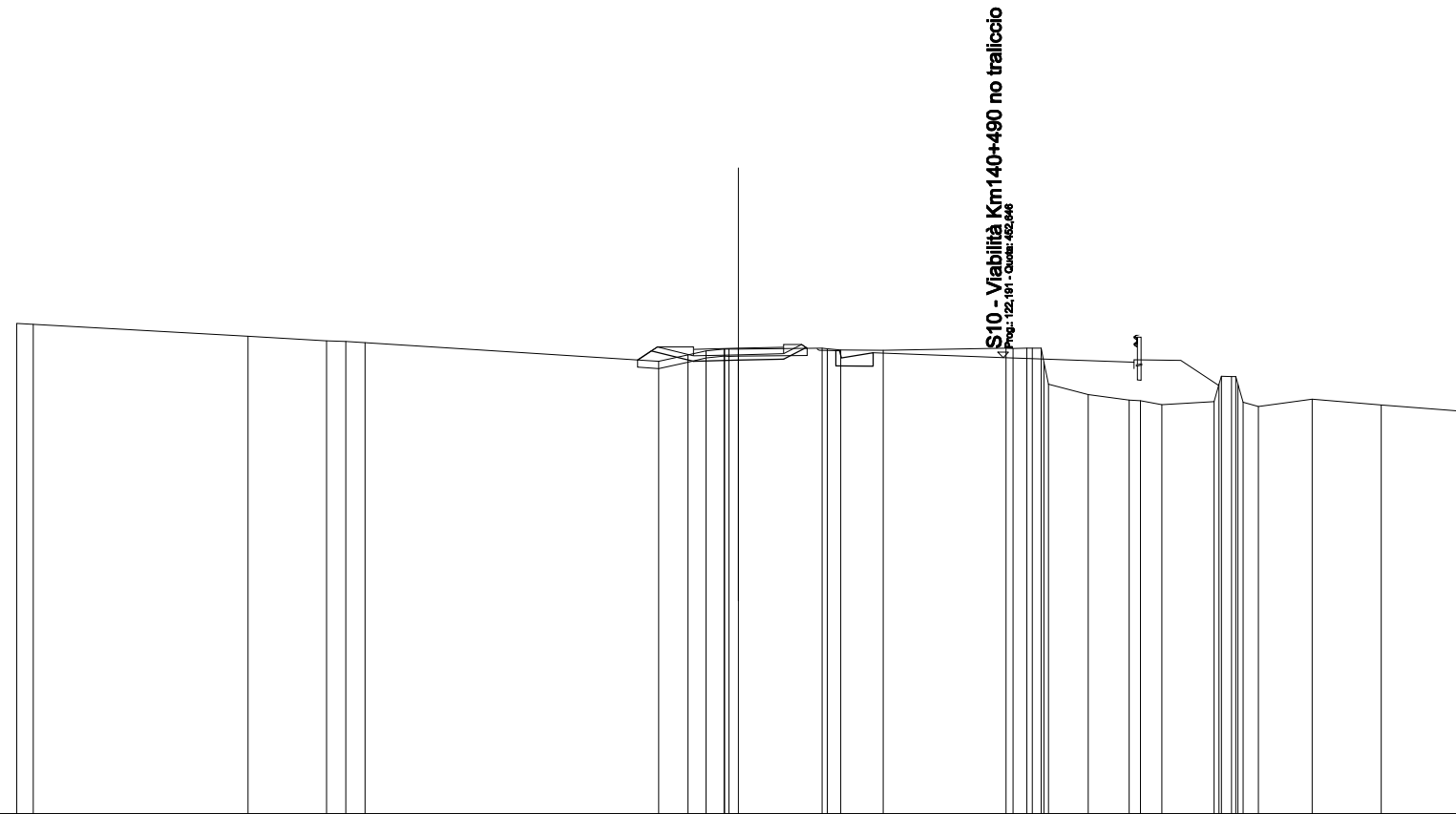
|                           |                    |         |         |         |   |                    |                               |  |  |                         |
|---------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---|--------------------|-------------------------------|--|--|-------------------------|
| QUOTE TERRENO             | 453,536<br>453,490 | 453,276 | 453,027 | 452,841 | 452,554<br>452,748<br>452,819<br>452,852<br>452,870 | 452,882<br>452,876 | 452,849<br>452,818<br>452,799 | 452,503<br>452,492<br>452,484<br>452,457<br>452,456<br>452,456<br>452,350<br>452,351<br>451,453<br>451,450<br>451,372<br>451,340<br>451,280<br>451,244 | 451,007<br>451,284<br>451,700<br>451,685<br>451,686<br>451,724<br>450,973<br>450,948 |                         |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 0,615<br>3,561     | 4,718   | 2,745   | 5,272   | 0,788<br>0,461<br>1,062                             | 1,384              | 6,841                         | 0,850<br>0,468<br>0,581  | 1,892<br>0,890<br>0,460<br>0,692   | 2,038<br>0,684<br>1,150 |
| QUOTE PROGETTO            |                    |         |         |         | 452,833<br>452,525                                  | 452,556            | 452,587<br>452,902<br>452,792 |  |  |                         |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |                    |         |         |         | 0,463<br>1,250                                      | 1,250              | 0,629                         |  |  |                         |
| QUOTE PAVIMENTATO         |                    |         |         |         | 452,875<br>452,865                                  | 452,886            | 452,737<br>452,917            | 452,058<br>452,238<br>452,219  | 452,177  | 452,123                 |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |                    |         |         |         | 1,250   | 1,250              | 6,472                         | 0,690<br>1,424   | 2,188  | 4,227                   |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,870 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 1,166 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,487 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 5,576 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,622 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 452,903  
 DIST.PROG.: 14,168  
 DIST.PREC.: 7,583  
 DIST.SUCC.: 7,583

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |                    |       |         |                               |       |   |  |   |  |                |                    |                |
|---------------------------|--------------------|-------|---------|-------------------------------|-------|---|--|---|--|----------------|--------------------|----------------|
| QUOTE TERRENO             | 453,595<br>453,564 |       | 453,238 | 453,110<br>453,088<br>453,058 |       | 452,538<br>452,719<br>452,833<br>452,881<br>452,882<br>452,880<br>452,882 | 452,904<br>452,891<br>452,866<br>452,846 | 452,907<br>452,897<br>452,909<br>452,909<br>452,515<br>451,909<br>451,462<br>451,446<br>451,334 | 451,427<br>451,908<br>452,123<br>452,116<br>452,114<br>451,905<br>451,298<br>451,492 | 451,330        | 451,163            |                |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 0,466              | 5,954 | 2,177   | 0,631<br>0,628                | 8,145 | 0,611<br>0,488<br>0,602   | 2,321<br>1,179                           | 3,396   | 1,108<br>1,193   | 0,690<br>1,448 | 0,423<br>1,491     | 1,913<br>2,185 |
| QUOTE PROGETTO            |                    |       |         |                               |       | 452,576<br>452,832  | 452,541                                  | 452,573   | 452,604<br>452,918<br>452,900  |                |                    |                |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |                    |       |         |                               |       | 1,184   | 1,250                                    | 1,250   | 0,628  |                |                    |                |
| QUOTE PAVIMENTATO         |                    |       |         |                               |       | 452,891<br>452,871  | 452,903                                  | 452,754<br>452,834  | 452,776<br>452,596   | 452,846        | 452,333<br>452,513 |                |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |                    |       |         |                               |       | 1,250   | 1,250                                    | 2,479   | 3,609  | 3,623          |                    |                |



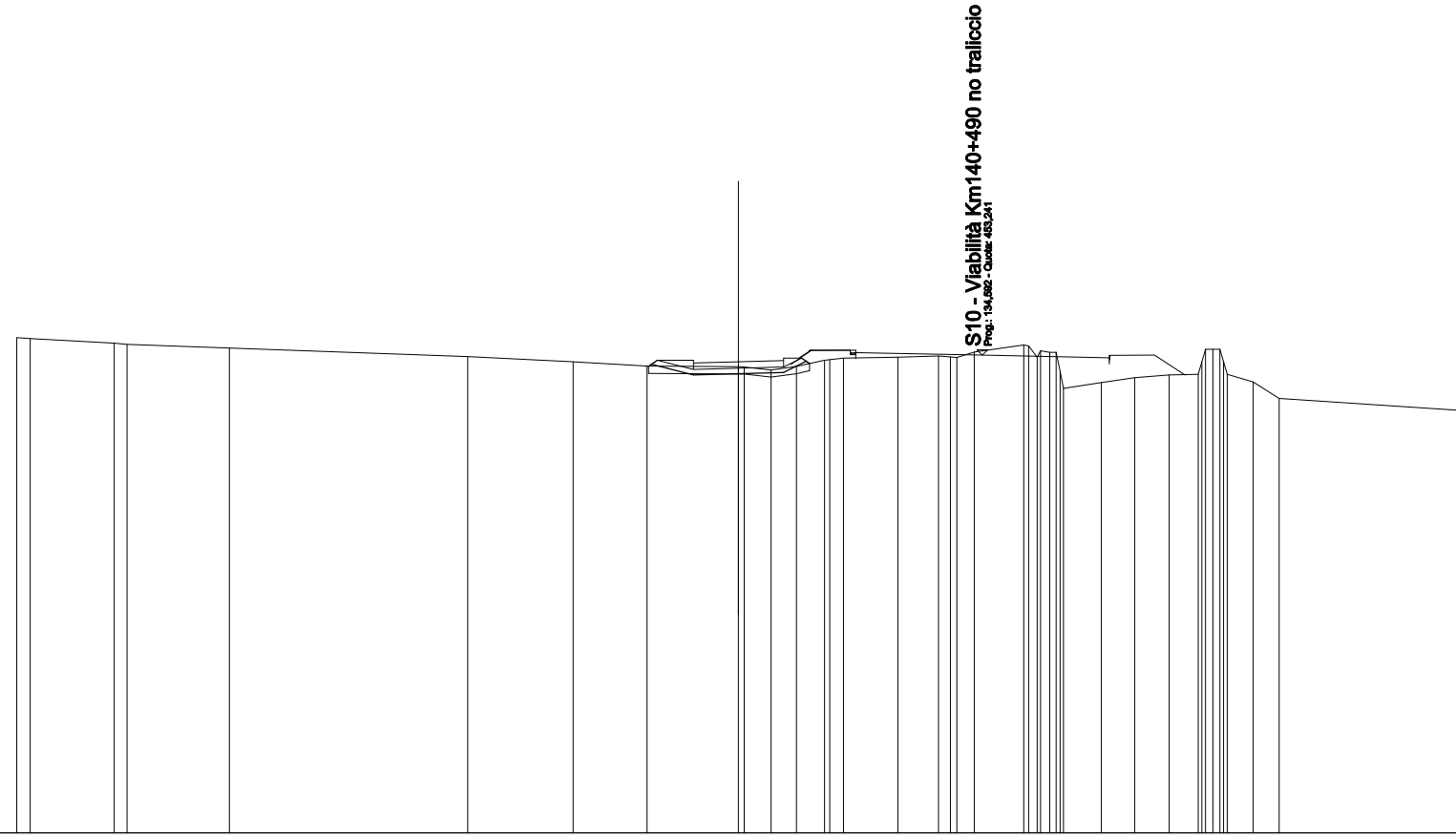


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,551 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 0,701 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,384 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 8,171 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,622 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 453,059  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 3,010  
 DIST.SUCC.: 5,254

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |                    |                    |         |       |         |         |                    |                    |                    |                    |                               |         |                               |         |                               |                               |                               |                    |                               |   |         |
|---------------------------|--------------------|--------------------|---------|-------|---------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|---------|-------------------------------|---------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|---|---------|
| QUOTE TERRENO             | 453,722<br>453,686 | 453,573<br>453,539 | 453,437 |       | 453,206 | 453,058 | 452,935            | 452,918<br>452,917 | 452,831            | 452,927            | 453,103<br>453,119<br>453,159 | 453,189 | 453,218<br>453,189<br>453,173 | 453,332 | 453,526<br>453,499<br>453,181 | 453,352<br>453,318<br>453,318 | 452,792<br>452,318<br>452,442 | 452,616<br>452,680 | 452,708<br>453,061<br>453,408 | 453,408<br>453,409<br>453,068<br>452,708<br>452,041 | 451,712 |
| DIST.PARZIALI TERRENO     |                    | 2,336              | 2,833   | 6,605 | 2,920   | 2,048   | 2,538              | 0,741              | 0,706              | 0,762              | 1,504                         | 1,122   | 0,478                         | 1,373   | 1,050                         | 0,918                         | 0,859                         | 0,897              | 0,720                         | 0,720   | 5,014   |
| QUOTE PROGETTO            |                    |                    |         |       |         |         | 452,935<br>452,988 | 452,697            | 452,729            | 452,760            | 453,074<br>453,010            |         |                               |         |                               |                               |                               |                    |                               |   |         |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |                    |                    |         |       |         |         | 1,184              | 1,250              | 1,250              | 0,829              |                               |         |                               |         |                               |                               |                               |                    |                               |   |         |
| QUOTE PAVIMENTATO         |                    |                    |         |       |         |         | 452,847<br>453,027 | 453,069            | 453,090<br>452,910 | 453,315<br>453,135 |                               |         | 453,241                       |         |                               | 452,988<br>453,168            |                               |                    |                               |   |         |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |                    |                    |         |       |         |         | 1,250              | 1,250              | 1,999              | 3,514              |                               |         | 3,514                         |         |                               |                               |                               |                    |                               |   |         |



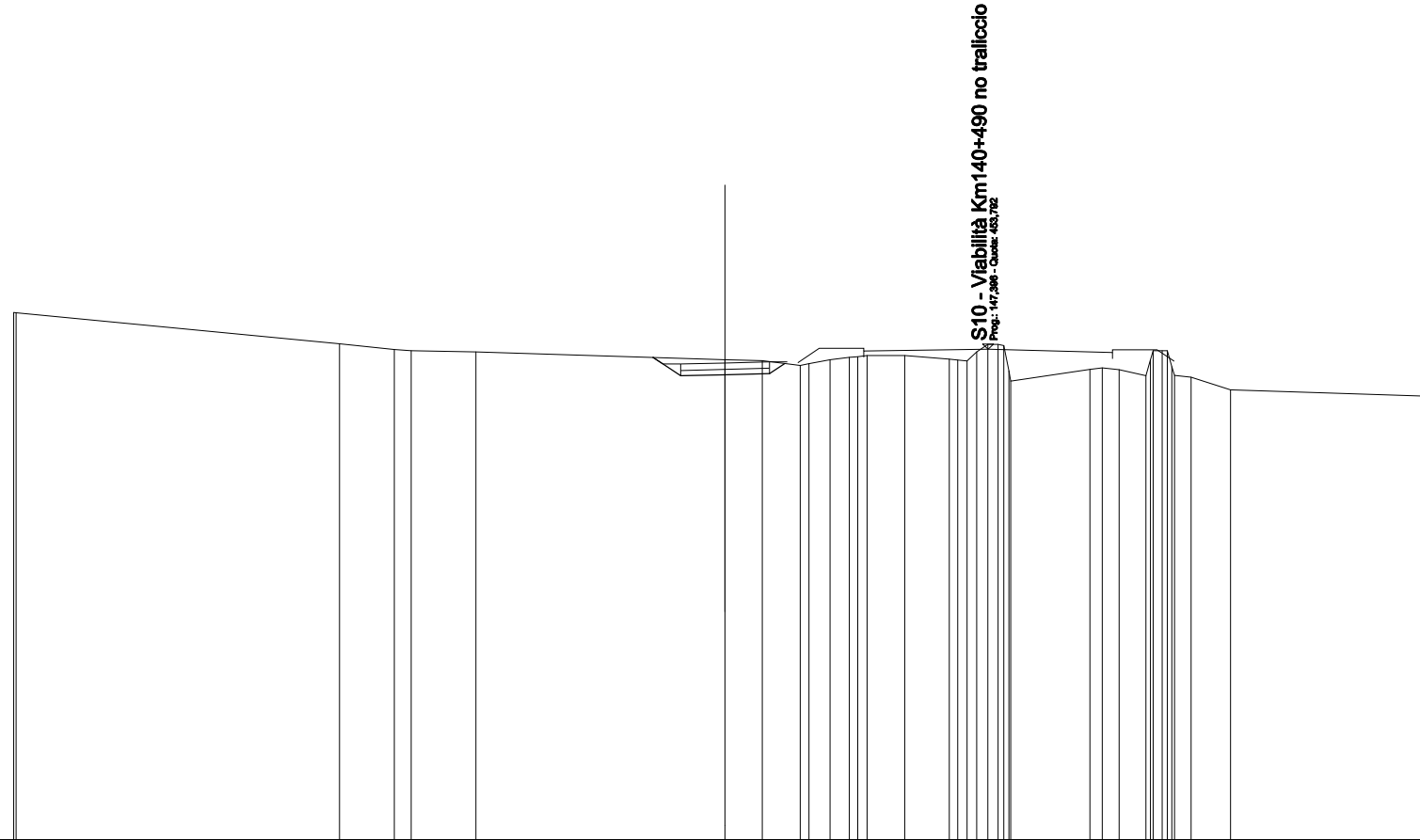


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 1,321 m <sup>2</sup> |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| TERRENO VEGETALE               | 4,949 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,375 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 453,407  
 DIST.PROG.: 38,519  
 DIST.PREC.: 8,264  
 DIST.SUCC.: 10,149

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |                    |         |                    |         |         |                    |                               |                               |                    |  |                               |  |         |
|---------------------------|--------------------|---------|--------------------|---------|---------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|--|-------------------------------|--|---------|
| QUOTE TERRENO             | 454,823<br>454,616 | 453,944 | 453,763<br>453,749 | 453,716 | 453,501 | 453,469            | 453,398<br>453,382<br>453,487 | 453,563<br>453,569<br>453,612 | 453,615            | 453,515<br>453,492<br>453,465<br>453,518<br>453,527<br>453,859<br>453,186<br>452,899 | 453,226<br>453,268<br>453,221 | 453,053<br>453,499<br>453,754<br>453,754<br>453,764<br>453,821<br>453,764<br>452,653 | 452,462 |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 9,087              | 1,549   | 0,488<br>1,820     | 7,008   | 1,051   | 1,080              | 0,690<br>0,546                | 1,063                         | 1,258              | 2,222  | 0,482<br>0,761                | 0,488<br>1,111   | 5,782   |
| QUOTE PROGETTO            |                    |         |                    |         |         | 453,564<br>453,046 | 453,077                       | 453,109<br>453,392            |                    |  |                               |  |         |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |                    |         |                    |         |         | 0,776<br>1,250     | 1,250                         | 0,429                         |                    |  |                               |  |         |
| QUOTE PAVIMENTATO         |                    |         |                    |         |         | 453,196<br>453,376 | 453,407                       | 453,259<br>453,439            | 453,967<br>453,747 | 453,792  | 453,525<br>453,705            |  |         |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |                    |         |                    |         |         | 1,250              | 1,250                         | 2,650                         | 3,500              | 3,500  |                               |  |         |





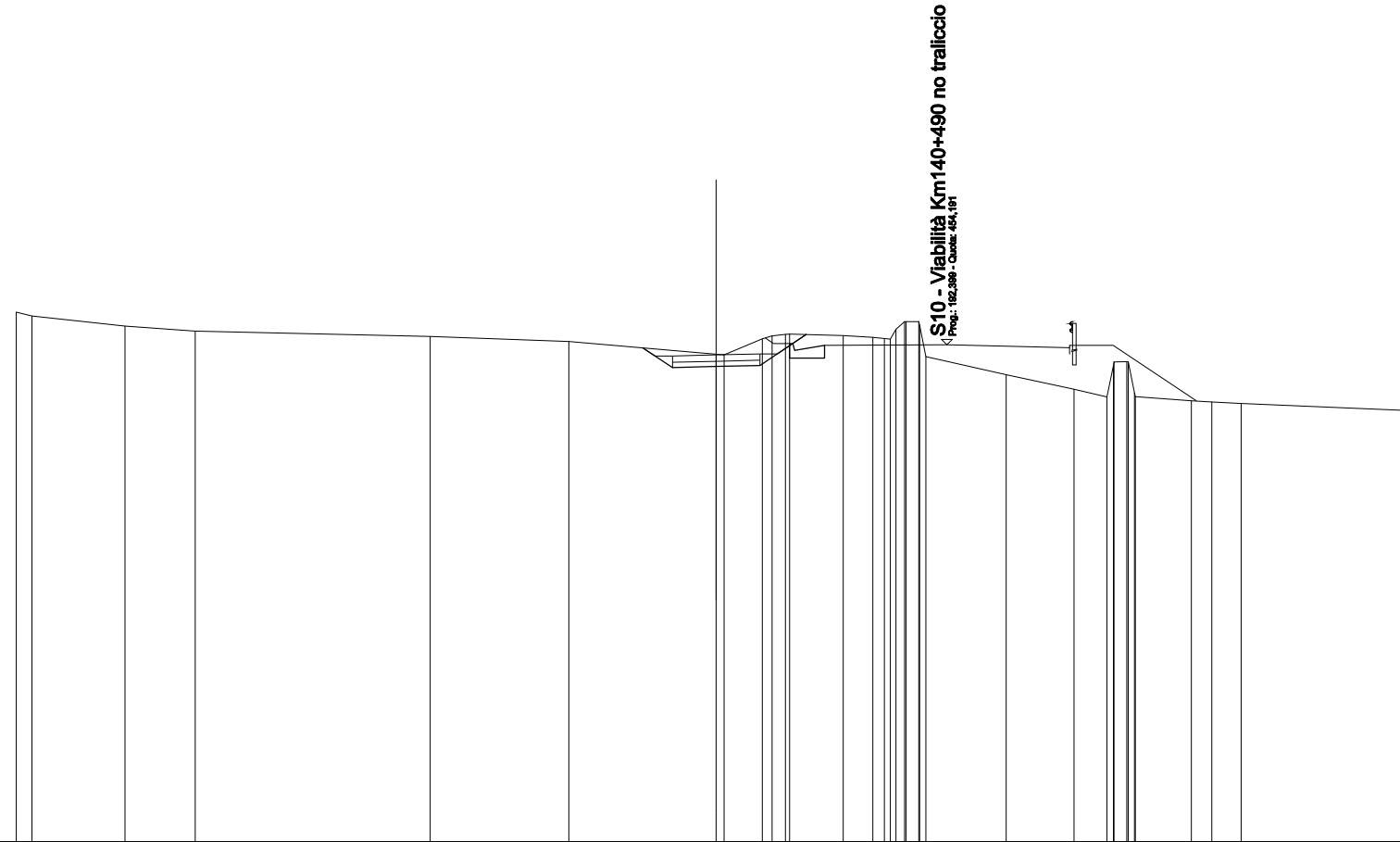


|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE       |                      |
| STERRO                  | 1,894 m <sup>2</sup> |
| RILEVATI                |                      |
| TERRENO VEGETALE        | 5,624 m              |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE |                      |
| STRATI LEGATI           | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE    | 0,375 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 453,902  
 DIST.PROG.: 85,975  
 DIST.PREC.: 10,975  
 DIST.SUCC.: 14,025

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



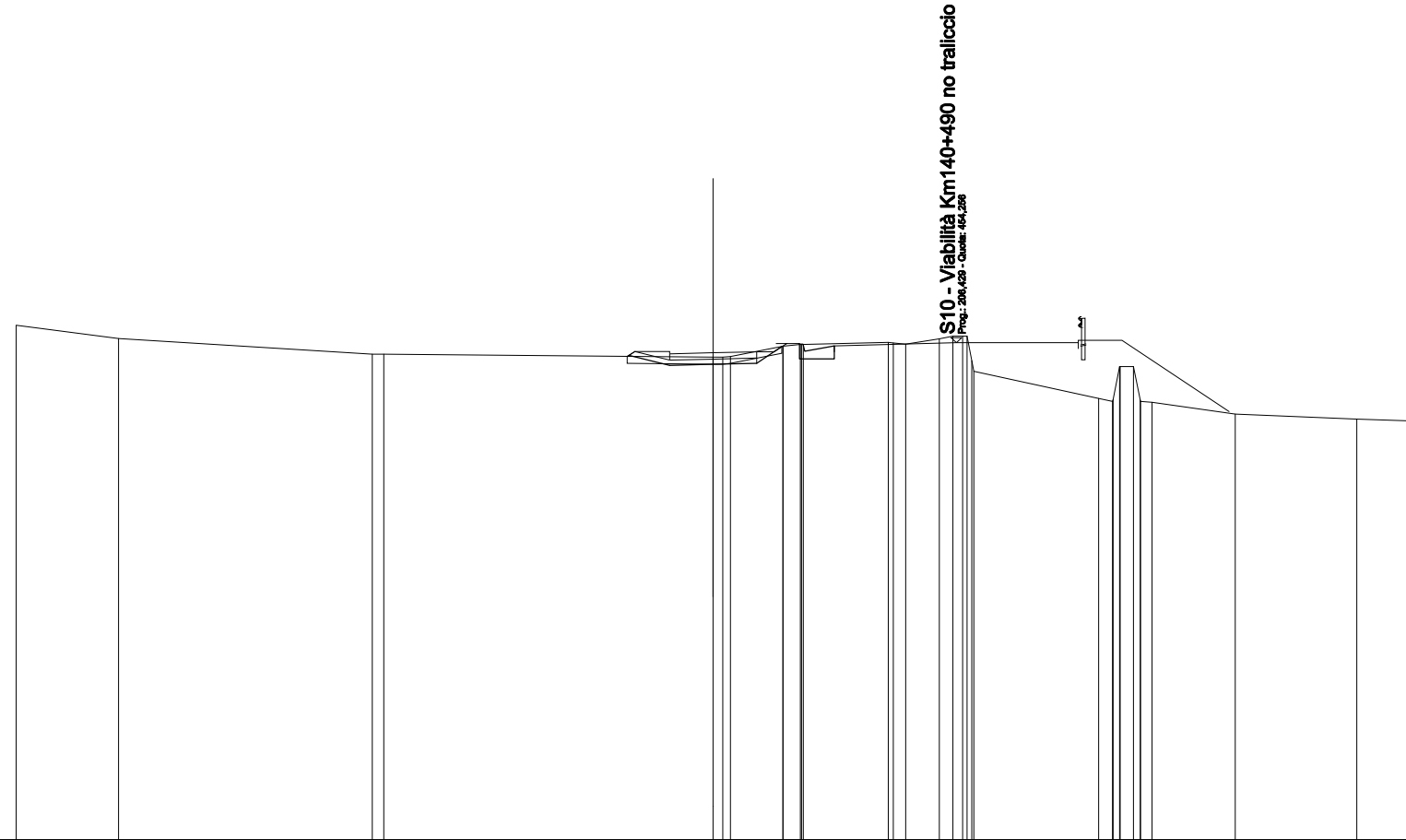
|                           |                    |         |         |       |         |         |                    |                    |  |                    |   |                               |         |                    |  |         |         |       |
|---------------------------|--------------------|---------|---------|-------|---------|---------|--------------------|--------------------|--|--------------------|---|-------------------------------|---------|--------------------|--|---------|---------|-------|
| QUOTE TERRENO             | 455,123<br>455,014 | 454,730 | 454,583 |       | 454,430 | 454,287 |                    | 453,921<br>453,901 | 454,362<br>454,449<br>454,488<br>454,500 | 454,453            | 454,404<br>454,371<br>454,354<br>454,323<br>454,282 | 454,854<br>454,749<br>453,853 | 453,340 | 452,918            | 452,704<br>453,901<br>453,708<br>453,708<br>452,821<br>452,707<br>452,589<br>452,566 | 452,519 | 452,306 |       |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 0,448              | 2,853   | 2,007   | 6,721 | 3,983   | 4,208   | 1,088              | 1,538              | 0,847                                    |                    |   | 2,293                         | 1,939   | 0,842              | 1,602  | 0,886   | 0,836   | 4,999 |
| QUOTE PROGETTO            |                    |         |         |       |         |         | 454,103<br>453,541 | 453,572            | 453,603                                  | 454,485            |   |                               |         |                    |  |         |         |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |                    |         |         |       |         |         | 0,843              | 1,250              | 1,250                                    | 1,322              |   |                               |         |                    |  |         |         |       |
| QUOTE PAVIMENTATO         |                    |         |         |       |         |         | 453,891<br>453,871 | 453,902            | 453,753<br>453,553                       | 454,178<br>453,988 |   | 454,191                       |         | 453,924<br>454,104 |  |         |         |       |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |                    |         |         |       |         |         | 1,250              | 1,250              | 1,844                                    | 3,501              |   | 3,501                         |         |                    |  |         |         |       |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,841 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 0,186 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,166 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 7,708 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,537 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 453,969  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 14,025  
 DIST.SUCC.: 2,427

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |  |         |         |                    |       |                               |   |                               |   |  |                    |         |         |       |
|---------------------------|--|---------|---------|--------------------|-------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|--|--------------------|---------|---------|-------|
| QUOTE TERRENO             |  | 454,760 | 454,379 | 453,932<br>453,928 |       | 453,844<br>453,841<br>453,863 | 454,158<br>454,158<br>454,208<br>454,208<br>454,210 | 454,265<br>454,250<br>454,215 | 454,367<br>454,443<br>454,443<br>453,746<br>453,443 | 452,657<br>452,574<br>452,625<br>453,574<br>453,574<br>452,618<br>452,574<br>452,560 | 452,213            | 452,063 | 452,012 |       |
| DIST.PARZIALI TERRENO     |  | 2,932   | 7,284   | 9,452              | 1,504 | 0,486                         | 2,436   | 0,986                         | 0,394   | 3,577  | 0,403              | 2,385   | 3,488   | 1,528 |
| QUOTE PROGETTO            |  |         |         |                    |       | 453,866<br>453,866<br>453,607 | 453,639   | 453,670                       | 454,151   |  |                    |         |         |       |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |  |         |         |                    |       | 1,184                         | 1,250   | 1,250                         | 0,722   |  |                    |         |         |       |
| QUOTE PAVIMENTATO         |  |         |         |                    |       | 453,757<br>453,937            | 453,969   | 453,620<br>454,000            | 454,168<br>453,968                                  | 454,256  | 454,260<br>454,080 |         |         |       |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |  |         |         |                    |       | 1,250                         | 1,250   | 2,231                         | 3,501   | 3,501  |                    |         |         |       |





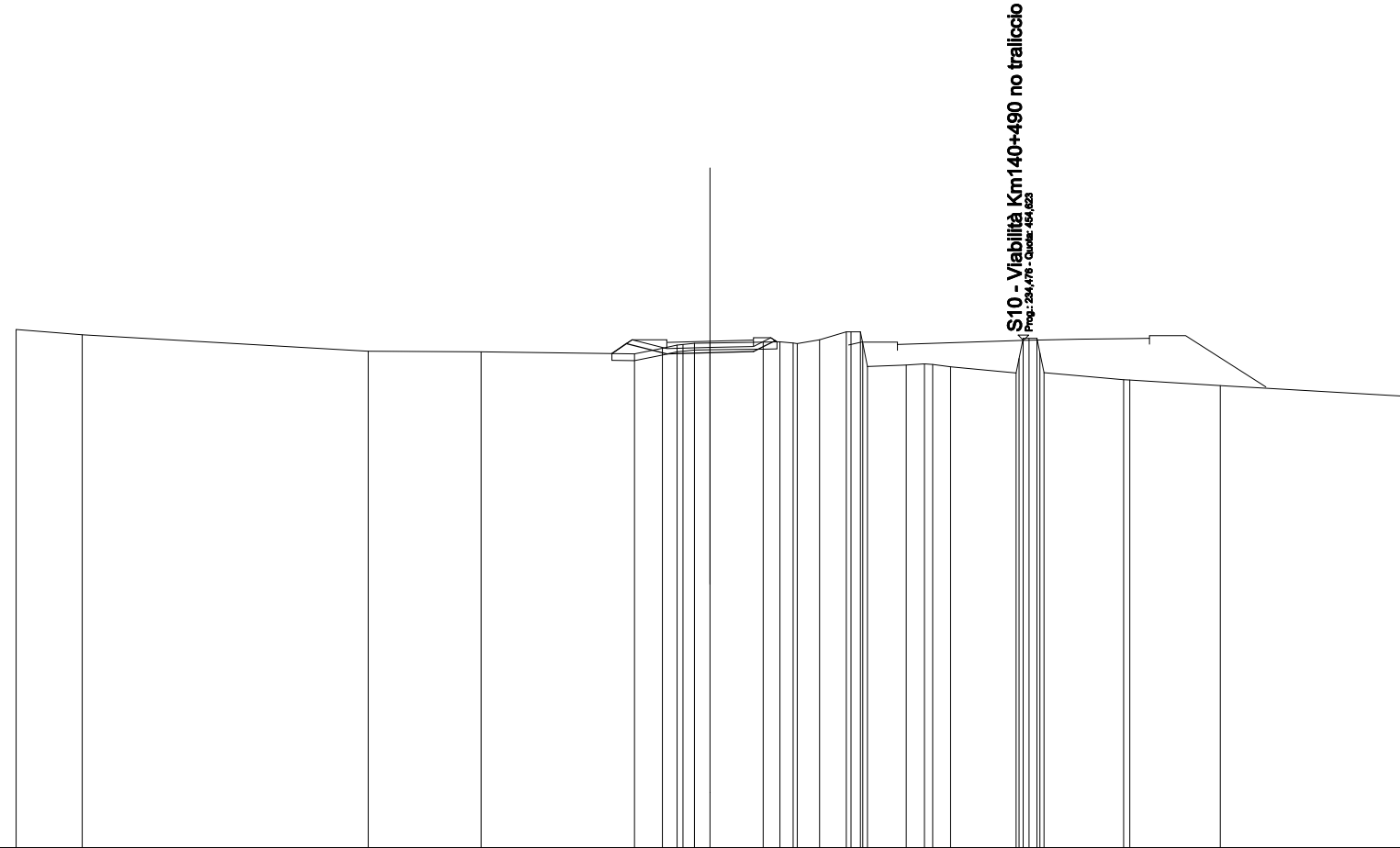


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,784 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 1,285 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,526 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 7,910 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,622 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 454,598  
 DIST.PROG.: 121,955  
 DIST.PREC.: 9,764  
 DIST.SUCC.: 0,365

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| QUOTE TERRENO             | 454,835 | 454,788 | 454,308 | 454,296 | 454,239 | 454,397 | 454,492 | 454,509 | 454,542 | 454,548 | 454,574 | 454,595 | 454,534 | 454,643 | 454,672 | 454,670 | 454,670 | 454,640 | 453,868 | 453,945 | 453,928 | 453,864 | 453,882 | 454,101 | 454,854 | 454,687 | 454,688 | 454,258 | 453,689 | 453,488 | 453,479 | 453,322 | 453,013 |  |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 1,903   | 8,242   | 3,258   | 4,415   | 0,811   | 0,422   | 0,448   | 1,532   | 0,482   | 0,646   | 0,787   | 1,120   | 0,624   | 0,617   | 1,885   | 2,298   | 2,611   | 5,293   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PROGETTO            |         |         |         |         | 454,247 | 454,528 | 454,237 | 454,288 | 454,300 | 454,614 | 454,583 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |         |         |         |         | 0,421   | 1,104   | 1,250   | 1,250   | 0,629   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PAVIMENTATO         |         |         |         |         |         |         | 454,567 | 454,587 | 454,598 | 454,450 | 454,530 |         |         |         |         |         |         | 454,327 | 454,507 |         |         |         |         | 454,623 |         | 454,654 |         |         | 454,679 | 454,687 | 454,507 |         |         |  |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |         |         |         |         |         |         | 1,250   | 1,250   |         |         |         | 4,149   |         |         |         |         |         | 3,634   |         |         |         |         | 1,596   |         | 1,519   | 0,618   |         |         |         |         |         |         |         |  |



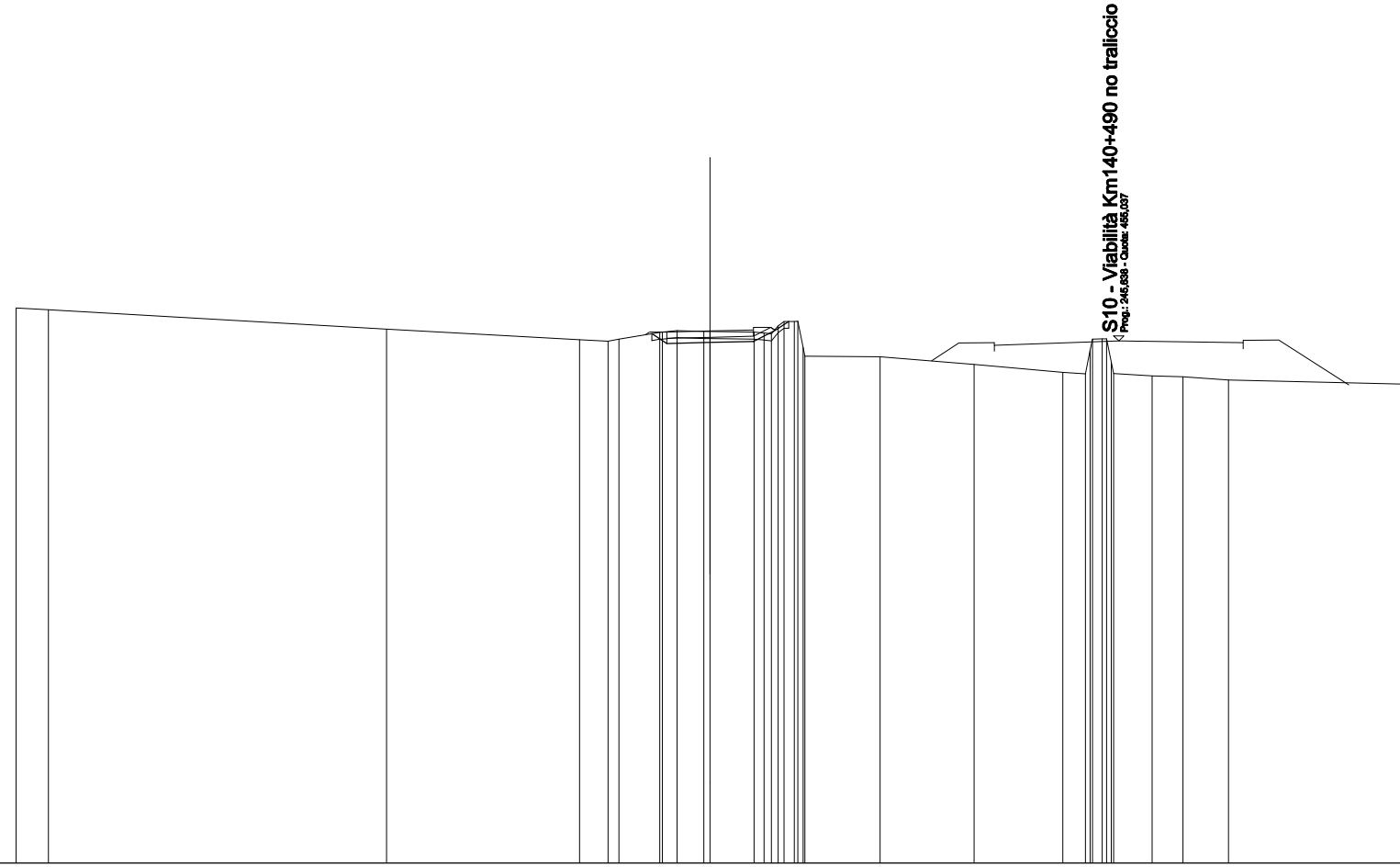


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,950 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 0,132 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,148 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 6,731 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,460 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 455,325  
 DIST.PROG.: 133,295  
 DIST.PREC.: 8,295  
 DIST.SUCC.: 10,974

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |         |         |       |         |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |         |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |  |  |
|---------------------------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|--|--|
| QUOTE TERRENO             | 455,986 | 455,938 |       | 455,382 |       | 455,069 | 455,028 | 455,091 | 455,286 | 455,294 | 455,355 | 455,308 | 455,300 | 455,294 | 455,265 | 455,273 | 455,602 | 455,602 | 454,853 | 454,602 | 454,585 |       | 454,357 |  | 454,129 | 454,091 | 454,781 | 455,083 | 455,089 | 454,432 | 454,099 | 454,027 | 454,007 | 453,913 |  | 453,798 |  |  |
| DIST.PARZIALI TERRENO     | 0,624   |         | 9,748 |         | 5,562 | 0,628   | 1,174   |         | 0,422   | 0,774   |         | 1,269   |         |         |         | 2,175   |         | 2,707   |         | 2,556   |         | 0,681 |         |  | 1,111   | 0,884   | 1,313   |         | 5,058   |         |         |         |         |         |  |         |  |  |
| QUOTE PROGETTO            |         |         |       |         |       |         |         |         | 455,249 | 454,963 |         | 454,995 |         | 455,026 | 455,340 | 455,602 |         |         |         |         |         |       |         |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |  |  |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |         |         |       |         |       |         |         |         | 0,628   | 1,250   |         | 1,250   |         | 0,628   | 0,382   |         |         |         |         |         |         |       |         |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |  |  |
| QUOTE PAVIMENTATO         |         |         |       |         |       |         |         |         | 455,293 | 455,113 |         | 455,325 |         | 455,176 | 455,366 |         |         |         |         |         |         |       |         |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |  |  |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |         |         |       |         |       |         |         |         | 1,250   | 1,250   |         |         |         |         |         | 6,942   |         |         |         |         |         |       |         |  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |  |  |

S10 - Viabilità Km140+490 no traileccio  
 Proq. 246,000 - Cantale 460,000

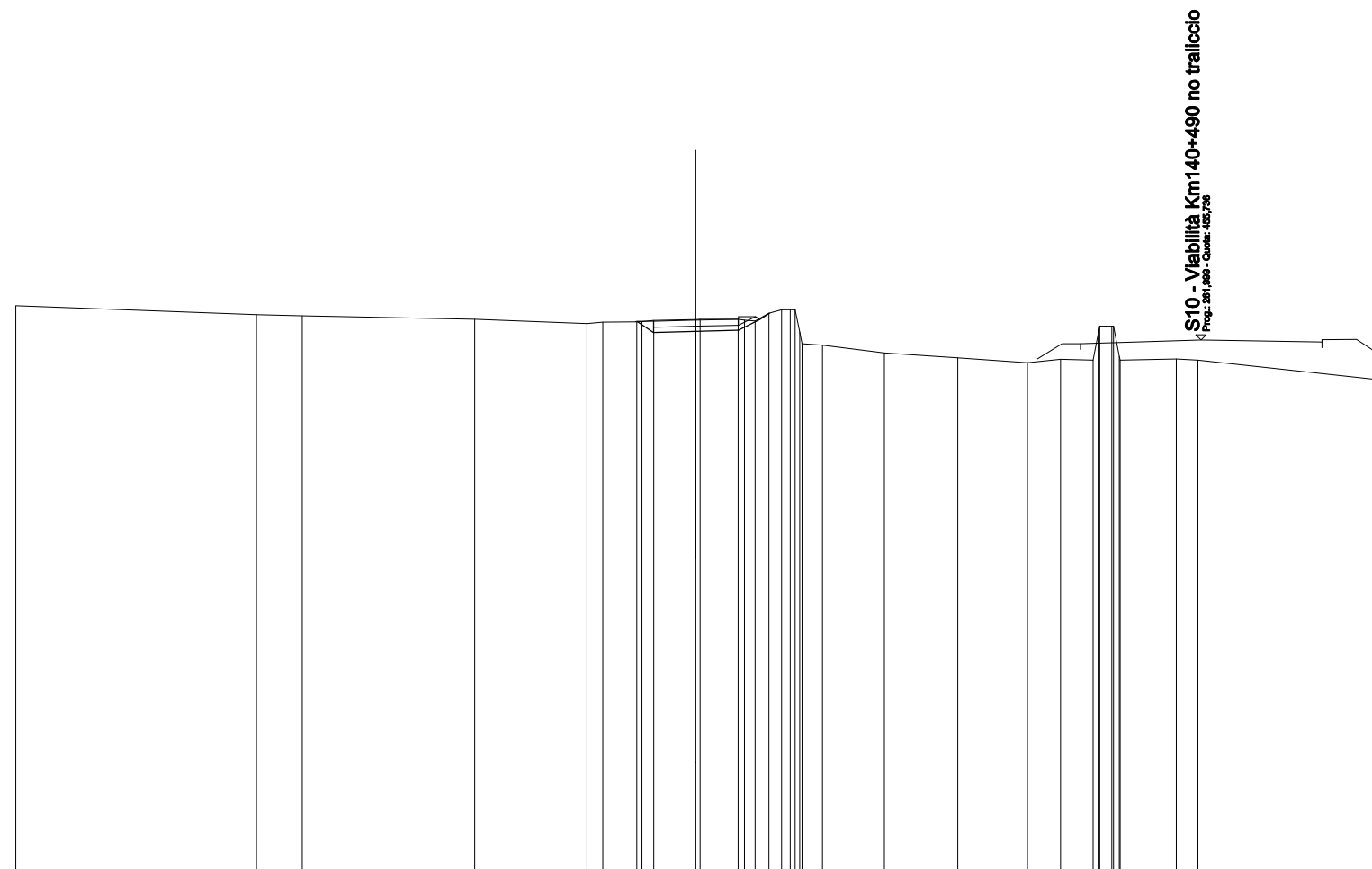


|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 1,043 m <sup>2</sup> |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| TERRENO VEGETALE               | 3,493 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,460 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 456,316  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 5,731  
 DIST.SUCC.: 3,060

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



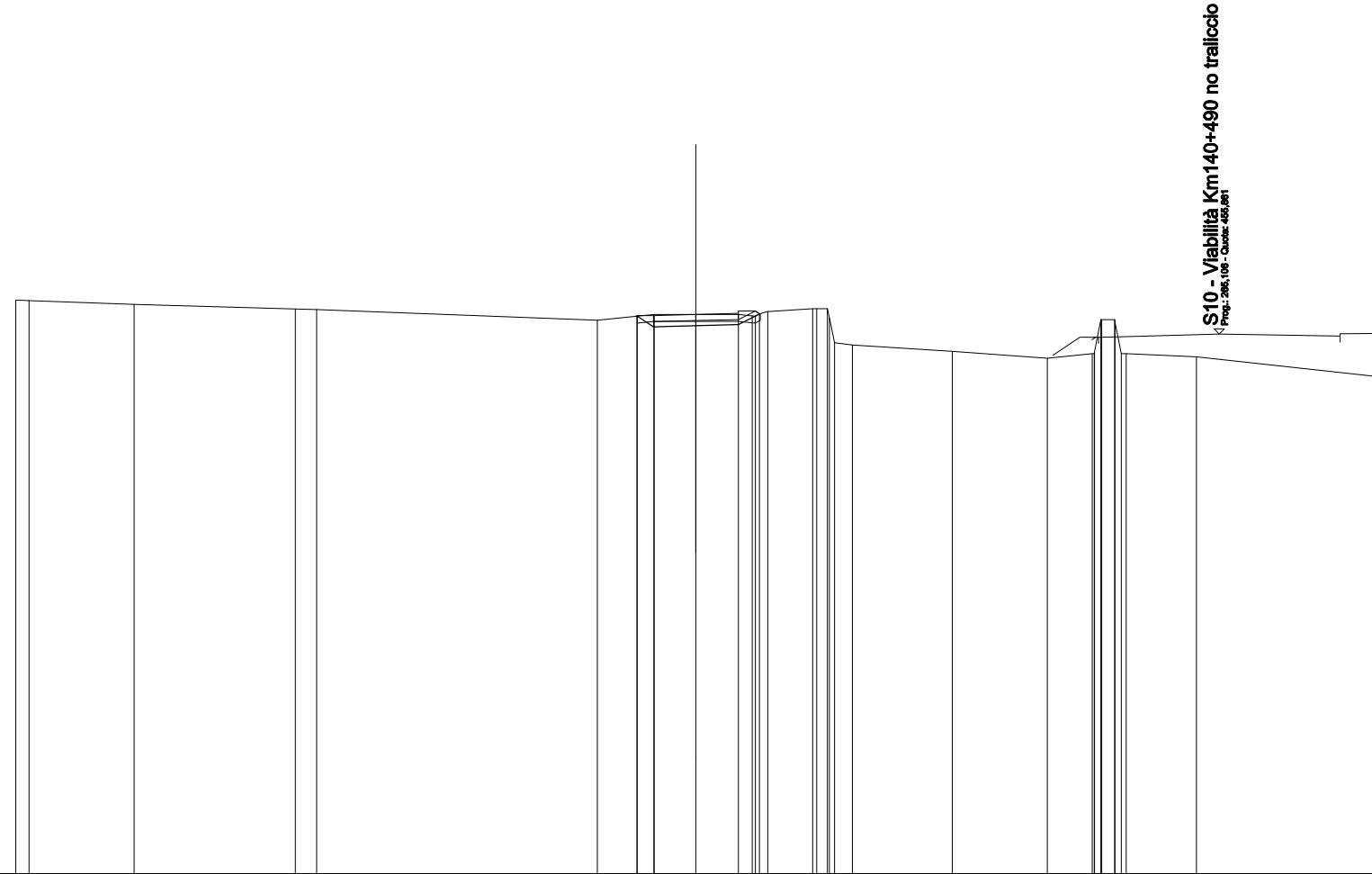
|                           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| QUOTE TERRENO             | 456,740 | 456,479 | 456,441 | 456,340 | 456,213 | 456,260 | 456,263 | 456,278 | 456,313 | 456,337 | 456,339 | 456,361 | 456,518 | 456,620 | 456,622 | 456,974 | 456,625 | 456,579 | 456,352 | 456,211 | 456,061 | 456,166 | 456,138 | 456,021 | 456,138 | 456,138 | 456,252 | 456,173 | 456,144 | 454,574 |  |
| DIST.PARZIALI TERRENO     |         | 7,074   | 1,345   | 5,074   | 3,307   | 0,487   | 0,999   | 1,236   | 1,120   | 0,403   | 0,804   | 1,817   | 2,161   | 2,051   | 0,971   | 0,963   | 1,646   | 0,639   | 5,234   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PROGETTO            |         |         |         |         |         |         | 456,265 | 456,955 | 456,986 | 456,017 | 456,331 | 456,523 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |         |         |         |         |         |         | 0,468   | 1,250   | 1,250   | 0,829   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| QUOTE PAVIMENTATO         |         |         |         |         |         |         | 456,105 | 456,285 | 456,316 | 456,167 | 456,347 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 456,442 | 456,622 |         |         | 456,735 |         | 456,673 | 456,463 |  |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |         |         |         |         |         |         | 1,250   | 1,250   |         |         |         |         |         | 10,057  |         |         |         |         |         |         |         |         | 3,553   | 3,553   |         | 3,553   |         |         |         |         |  |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| <b>SCAVI E BONIFICHE</b>       |                      |
| STERRO                         | 0,984 m <sup>2</sup> |
| SCOTICO                        | 0,025 m              |
| <b>RILEVATI</b>                |                      |
| RILEVATO                       | 0,088 m <sup>2</sup> |
| TERRENO VEGETALE               | 3,042 m              |
| <b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> |                      |
| STRATI LEGATI                  | 2,500 m              |
| STRATO DI FONDAZIONE           | 0,460 m <sup>2</sup> |

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 456,435  
 DIST.PROG.: 153,060  
 DIST.PREC.: 3,060

SCALA 1:200

QT.RIF. 440,000



|                           |  |                    |         |                    |       |         |  |         |  |   |         |         |   |         |                    |
|---------------------------|--|--------------------|---------|--------------------|-------|---------|--|---------|--|---|---------|---------|---|---------|--------------------|
| QUOTE TERRENO             |  | 456,886<br>456,844 | 456,729 | 456,596<br>456,584 |       | 456,267 | 456,385<br>456,385<br>456,435<br>456,435 | 456,435 | 456,435<br>456,385<br>456,435<br>456,519 | 456,610<br>456,608<br>456,340<br>456,607<br>455,541 | 455,350 | 455,146 | 455,288<br>455,288<br>455,765<br>455,765<br>456,283<br>456,211<br>455,282<br>455,285<br>455,190 | 454,616 |                    |
| DIST.PARZIALI TERRENO     |  | 3,096              | 4,736   | 0,627              | 8,280 | 1,167   | 0,600<br>1,290                           | 1,251   | 0,408<br>1,324                           | 0,527   | 2,939   | 2,790   | 1,320   | 2,066   | 5,273              |
| QUOTE PROGETTO            |  |                    |         |                    |       |         | 456,386<br>456,074                       | 456,105 | 456,136<br>456,451<br>456,459            |   |         |         |   |         |                    |
| DIST.PARZIALI PROGETTO    |  |                    |         |                    |       |         | 0,608<br>1,250                           | 1,250   | 0,629                                    |   |         |         |   |         |                    |
| QUOTE PAVIMENTATO         |  |                    |         |                    |       |         | 456,224<br>456,404                       | 456,435 | 456,286<br>456,466                       |   |         |         | 455,585<br>455,765<br>455,780   | 455,361 | 455,617<br>455,787 |
| DIST.PARZIALI PAVIMENTATO |  |                    |         |                    |       |         | 1,250                                    | 1,250   |  | 10,593  |         |         | 0,608   | 3,046   | 3,553              |