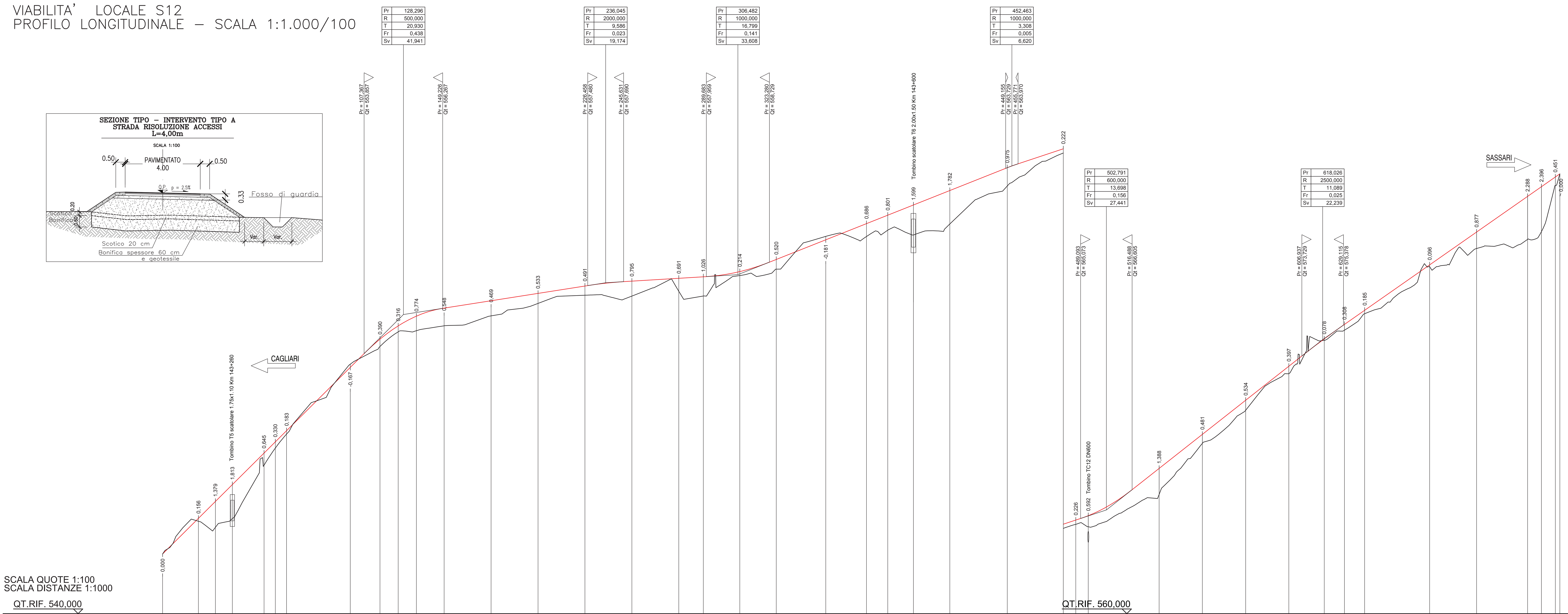
LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA						
h = 12,7561	h = 1,6925	h = 0,4312	h = 5,7982	h = 1,6660	h = 9,0761	h = 8,8305
L = 128,2964	L = 107,7482	L = 70,4370	L = 145,9814	L = 50,3277	L = 115,2350	L = 126,3470
i = 9,9427%	i = 1,5708%	i = 0,6122%	i = 3,9719%	i = 3,3103%	i = 7,8762%	i = 6,9891%

VIABILITA' LOCALE S12
PROFILO LONGITUDINALE – SCALA 1:1.000/100

Pr	128,296	236,045	306,482	452,463	502,791	618,026
R	500,000	2000,000	1000,000	1000,000	600,000	2500,000
T	20,930	9,586	16,799	3,308	13,698	11,089
Fr	0,438	0,023	0,141	0,005	0,156	0,025
Sv	41,941	19,174	33,608	6,620	27,441	22,239



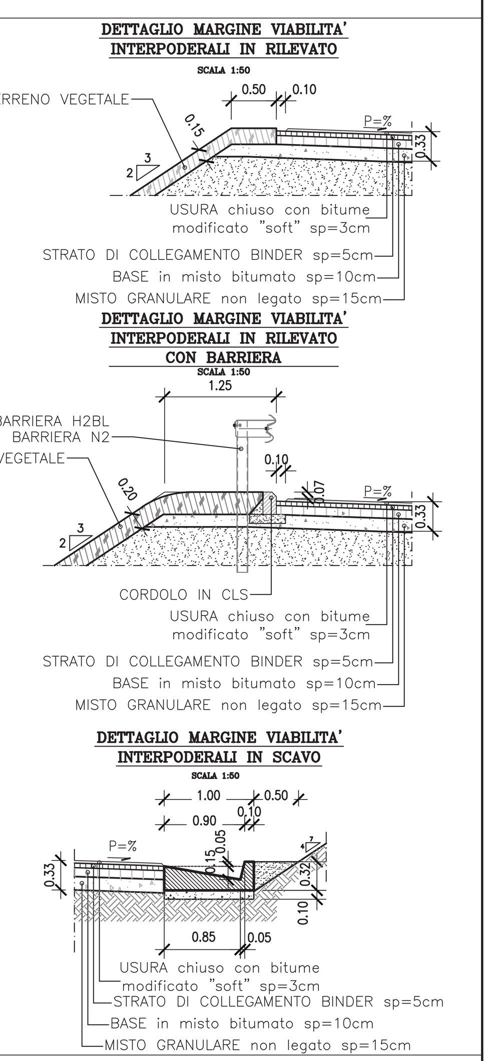
NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0,00	543,18	543,18
2	19,09	19,09	544,92	545,08
3	9,05	28,13	544,60	545,98
4	9,05	37,18	545,07	546,88
5	16,86	54,04	547,91	548,56
6	6,00	60,04	548,82	549,15
7	6,00	66,05	549,57	549,75
8	33,95	100,00	553,29	553,13
9	15,82	115,82	554,24	554,63
10	9,69	125,51	555,02	555,33
11	9,69	135,20	555,08	555,85
12	14,80	150,00	555,34	555,89
13	25,00	175,00	555,87	556,33
14	25,00	200,00	556,53	557,06
15	25,00	225,00	556,97	557,46
16	25,00	250,00	556,92	557,72
17	25,00	275,00	557,18	557,87
18	13,07	288,07	556,92	557,95
19	19,44	307,51	558,01	558,23
20	19,44	326,95	558,36	558,88
21	26,35	353,30	560,10	559,92
22	21,70	375,00	560,10	560,78
23	11,34	386,34	560,43	561,23
24	13,66	400,00	560,18	561,78
25	19,38	419,38	560,76	562,55
26	30,62	450,00	562,79	563,76
27	29,85	479,85	564,54	564,77
28	6,65	486,50	564,76	564,99
29	6,65	493,16	564,63	565,22
30	37,73	530,89	566,35	567,74
31	23,05	553,94	569,07	569,56
32	23,05	576,99	570,84	571,37
33	23,01	600,00	572,79	573,18
34	18,85	618,85	574,56	574,64
35	10,77	629,62	575,10	575,41
36	10,77	640,39	575,98	576,17
37	34,61	675,00	578,49	578,58
38	25,00	700,00	579,46	580,33
39	27,19	727,19	579,94	582,23
40	7,38	734,57	580,35	582,75
41	7,38	741,95 / 744,37	582,81 / 583,43	583,26 / 583,43

ETTOMETRICHE: 0 – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 19,090; 1: R = 60,000 Sv = 18,090 a = 19,1942; L = 16,860; 2: Sv = 12,010 a = 15,2910 R = 50,000; L = 49,775; 3: Sv = 19,376 a = 15,4191 R = 80,000; L = 152,865; 4: R = 80,000 Sv = 38,887 a = 30,9451; L = 26,348; 5: Sv = 66,083 a = 35,0582 R = 120,000; L = 60,465; 6: Sv = 13,308 a = 14,1205 R = 60,000; L = 37,734; 7: R = 120,000 Sv = 46,102 a = 24,4581; L = 41,856; 8: Sv = 21,542 a = 2,7428 R = 500,000; L = 86,796; 9: R = 12,000 Sv = 14,764 a = 78,3259; L = 2,421

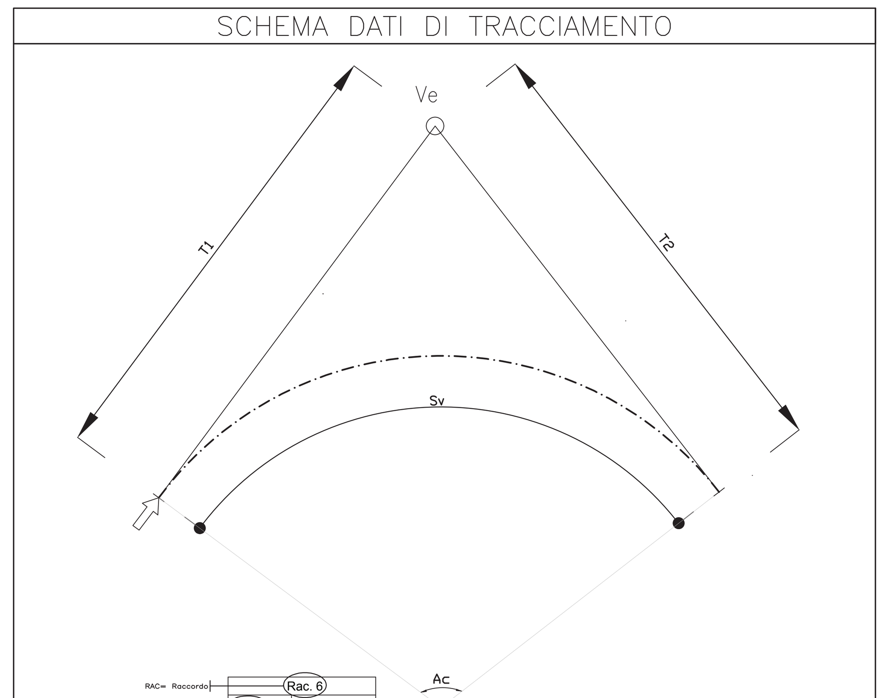
CIGLI: Sx 2,500% – Dx -2,500%

Muretto a secco
- Realizzazione di nuovi muretti a secco
- Rimozione muretti a secco esistenti



NOTE GENERALI

SCHEMA DATI DI TRACCIAMENTO

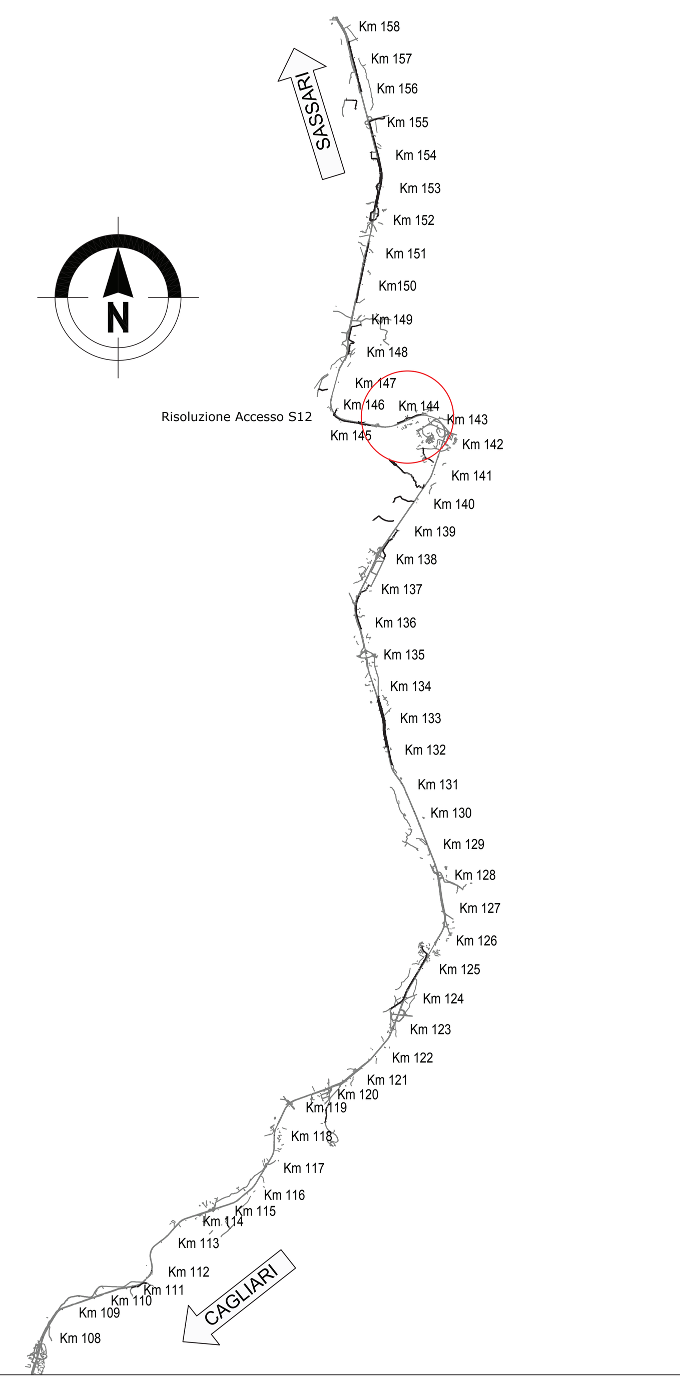


RAC= Raccordo		Rac. 6
Ce E= Coord. est centro del raccordo	Ce E	1475066,637
Ce N= Coord. nord centro del raccordo	Ce N	4432457,344
Vi E= Coord. est vertice int. del raccordo	Vi E	1475074,678
Vi N= Coord. nord vertice int. del raccordo	Vi N	4432437,322
Ve E= Coord. est vertice ext. del raccordo	Ve E	1475074,678
Ve N= Coord. nord vertice ext. del raccordo	Ve N	4432437,322
R= Raggio del raccordo	R	15,000
Sv= Sviluppo	Sv	24,063
A= Angolo al centro	Ang	102,1245
T= Tangente	Tan	15,509
BS= Bisettrice	Bs	6,576

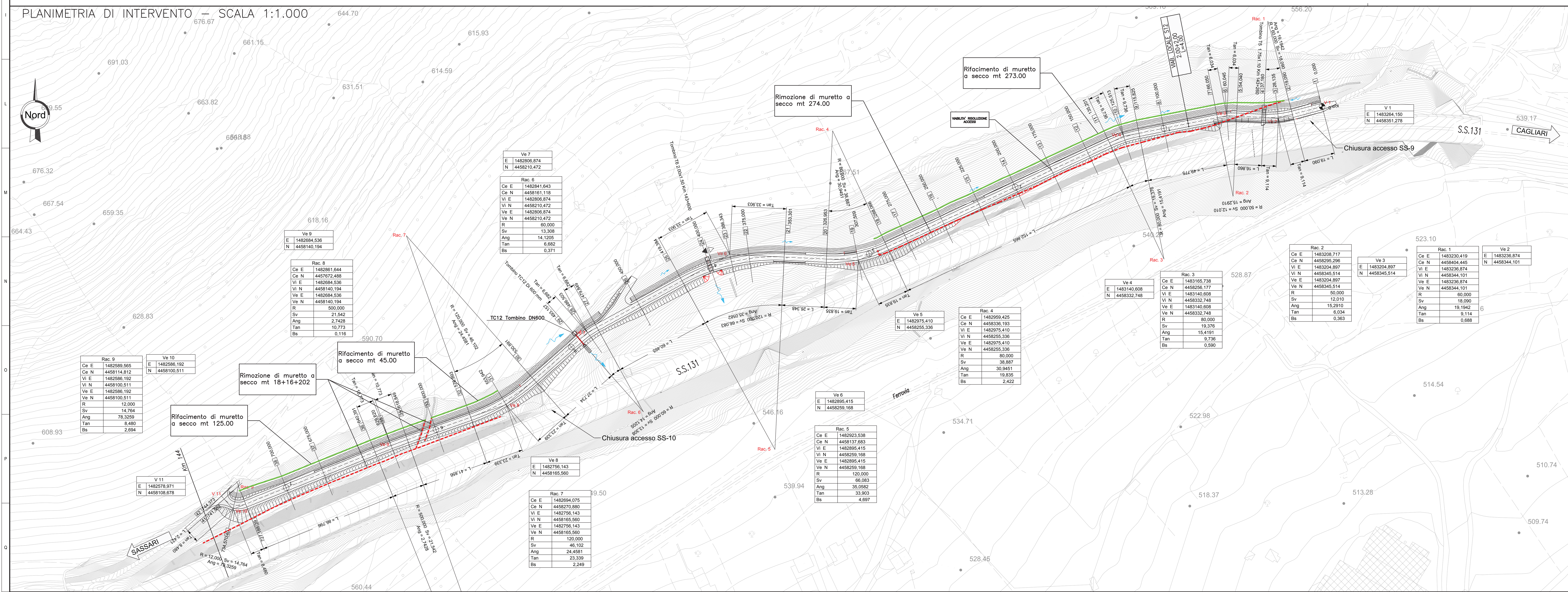
	Ve 5
E	1474923,367
N	4432413,018

COORDINATE EST – COORDINATE NORD – Ve = VERTICE ESTERNO, Vi = VERTICE INTERNO

KEY–PLAN



PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000



	Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4	Rac. 5	Rac. 6	Rac. 7	Rac. 8	Rac. 9
Ce E	1483230,419	1483208,717	1483165,738	1482959,425	1482923,538	1482841,643	1482694,075	1482861,644	1482589,565
Ce N	4458404,445	4458295,296	4458256,177	4458336,193	4458137,683	4458161,118	4458270,880	4457672,488	4458114,812
Vi E	1483236,874	1483204,897	1483140,608	1482975,410	1482895,415	1482806,874	1482756,143	1482684,536	1482586,192
Vi N	4458344,101	4458345,514	4458332,748	4458255,336	4458259,168	4458210,472	4458165,560	4458140,194	4458100,511
Ve E	1483236,874	1483204,897	1483140,608	1482975,410	1482895,415	1482806,874	1482756,143	1482684,536	1482586,192
Ve N	4458344,101	4458345,514	4458332,748	4458255,336	4458259,168	4458210,472	4458165,560	4458140,194	4458100,511
R	60,000	50,000	80,000	80,000	120,000	60,000	120,000	500,000	12,000
Sv	18,090	12,010	19,376	38,887	66,083	13,308	46,102	21,542	14,764
Ang	19,1942	15,2910	15,4191	30,9451	35,0582	14,1205	24,4581	2,7428	78,3259
Tan	9,114	6,034	9,736	19,835	33,903	6,682	23,339	10,773	8,480
Bs	0,688	0,363	0,590	2,422	4,697	0,371	2,249	0,116	2,694

	V 1	Ve 2	Ve 3	Ve 4	Ve 5	Ve 6	Ve 7	Ve 8	Ve 9	Ve 10	V 11
E	1483264,150	1483236,874	1483204,897	1483140,608	1482975,410	1482895,415	1482806,874	1482756,143	1482684,536	1482586,192	1482578,971
N	4458351,278	4458344,101	4458345,514	4458332,748	4458255,336	4458259,168	4458210,472	4458165,560	4458140,194	4458100,511	4458108,678

anas GRUPPO FS ITALIANE – Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO – CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. – Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante: delta ingegneria – Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accessi C. N. dal Km 143+215 al Km 143+900
Planimetria e profilo longitudinale con sezioni di intervento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LOPLSQ – LIV. PROG. E – N. PROG. 1901	S12PS00TRAPP01_C / CODICE ELAB. S12PS00TRAPP01	C	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
B	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione per controlli D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO