PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE – SCALA 1:1.000

	T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
	T2	Transizione H3BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n. 0
	T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n. 0
	T4	Transizione H3BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n. 0
	I1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
	I2	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n. 0
	I3	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n. 4
	I3*	Transizione H2BL tipo ANAS - N2BL W4 comm.	n. 1
	I3**	Transizione H1BL W5 comm. - N2BL W4 comm.	n. 0
	I4	Transizione H2BP tipo ANAS. - H2BL W4 comm.	n. 10
	I4*	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
	I5	Transizione H2BL tipo ANAS. - H1BL W5 comm.	n. 0
	I6	Transizione H3ST mono. comm. - H3ST mono. comm. (esistente)	n. 0
	I6*	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - H3ST mono. comm.	n. 0
	I7	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n. 0
	T2i	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T2i	Terminale speciale cl.P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 2
	T3i	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	T3i	Terminale speciale cl.P2 per barriera H3ST mono. comm.	n. 0
	T1i	Terminale speciale cl.P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
	T*1i	Terminale speciale cl.P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
	T**1i	Terminale speciale cl.P1 per barriera N2BL comm.	n. 0
	T2t	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
	T3t	Terminale semplice per barriera H3BL tipo ANAS	n. 0
	T1t	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 7
	T1t	Terminale semplice per barriera N2BL comm.	n. 43
	T1t	Terminale semplice per barriera H1BL comm.	n. 0

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
Barriera H2 BP W4 comm.
Barriera H3 ST monofilare comm.
Barriera H2 BL W4 comm.
Barriera H1 BL W5 comm.
Barriera N2 BL W4 comm.
Rimozione barriera esistente
Attenuatore d'urto - Classe 80
Attenuatore d'urto - Classe 50
Apparecchio illuminante a LED
Palo ad assorbimento di energia

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI CARR. SUD

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI S17 Nord 2° tratto

SVINCOLO DI CAMPEDA VEDI TAVOLA V11PS00TRAPP01

SVINCOLO V11 Rampa uscita SS131

SVINCOLO V11 Rotatoria Rio Campeda

VIABILITA' RISOLUZIONE ACCESSI S17 Nord 1° tratto

SCALO FERROVIARIO

BARRIERA N2 L=143.00 m

BARRIERA N2 L=281.00 m

BARRIERA N2 L=143.00 m

BARRIERA N2 L=180.00 m

BARRIERA N2 L=180.00 m

BARRIERA N2 L=148.00 m

BARRIERA N2 L=148.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO e L=20.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=5.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=107.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=423.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=150.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO e L=20.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO f1 L=19.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=1140.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=1154.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=1126.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=216.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=176.00 m

STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=26.00 m

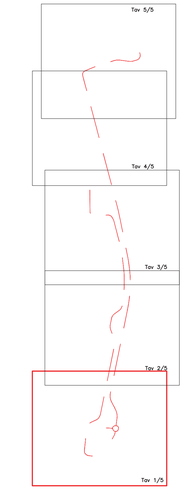
STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=23.00 m

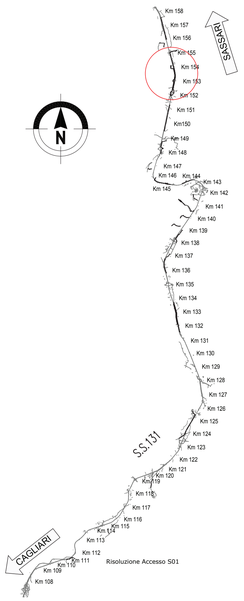
STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=77.00+80.00 m = 157.00 m.

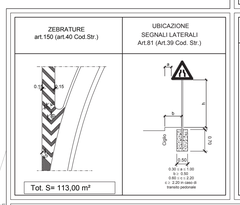
STRISCIA CONTINUA TIPO b1 L=64.00 m

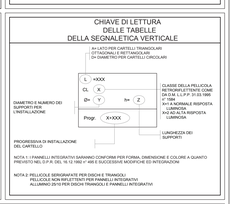
657.68 658.62 658.76 659.04 657.95 657.52 657.39 656.49 656.09 658.59 657.15 658.56 658.64 659.32 659.21 658.12 658.92 658.46 657.33 657.59 657.99 658.27 656.53 656.40 653.01 652.75 652.75 651.48 651.34 659.84 660.64 659.14 656.54 657.84 655.94 656.54 655.44 655.04 654.84 662.44 662.96 664.02 661.35 662.20 662.96 662.96 662.82 662.08 662.16 662.30 661.46 662.29 660.79 661.89 663.36 660.40 660.62 660.50 662.29 660.30 660.30

KEY PLAN









STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

VIABILITA' LOCALE CON VELOCITA' < 50 Km/h

tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)
tipo e (discontinua 0.06 mq/ml)
tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)
tipo f1 (discontinua 0.06 mq/ml)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
Tot. L=3453,00 m N
Tot. L=2341,00 m S
Tot. L=59,00 m N
Tot. L=18,00 m S

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Tot. L=7091,00 m N
Tot. L=4772,00 m S
Tot. L=55,00 m N
Tot. L=60,00 m S

anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano tel. 02 67879711 email:mail@proiter.it
Mandante: Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: dellaingegneri@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchinelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accesso C.S. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1/5

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S17PS00TRAPN01_B		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. S17PS00TRAPN01	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARUNO	Ing.N. D'ALESSANDRO