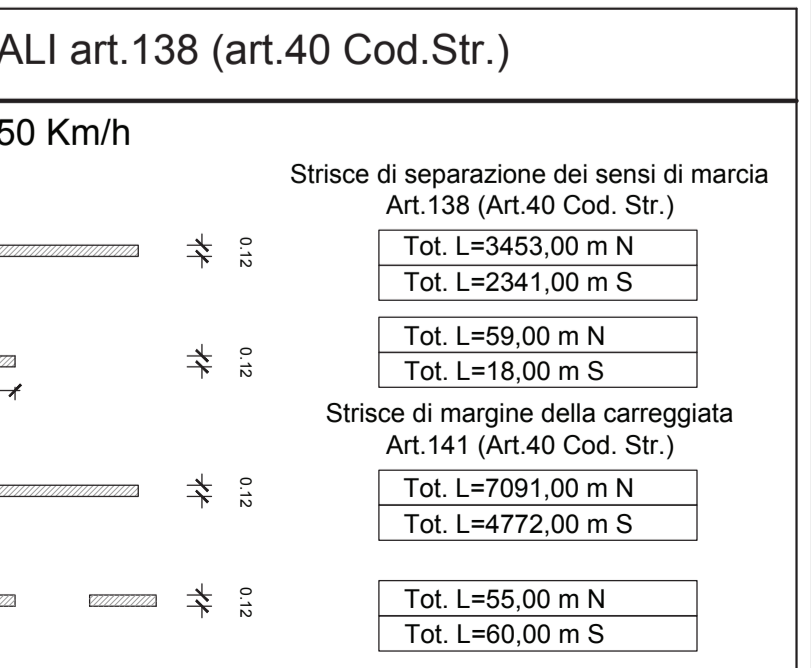
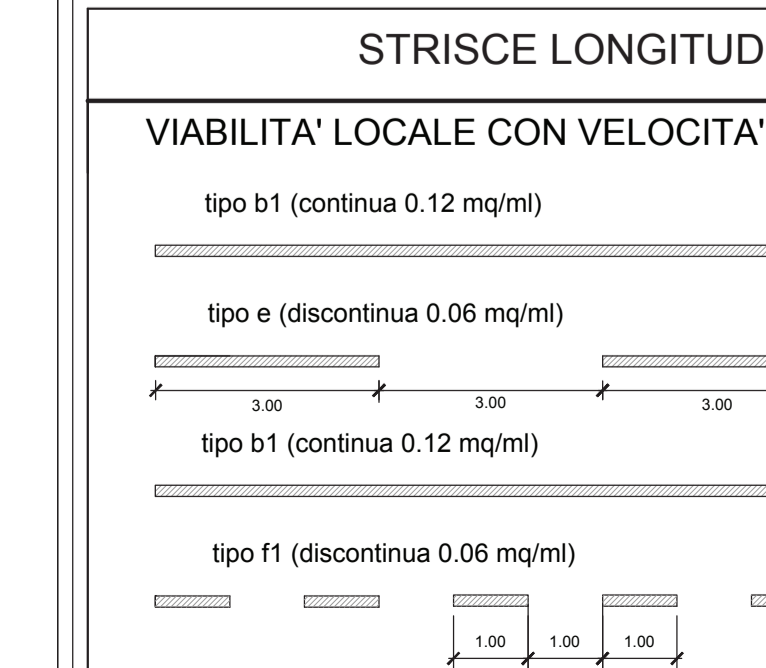
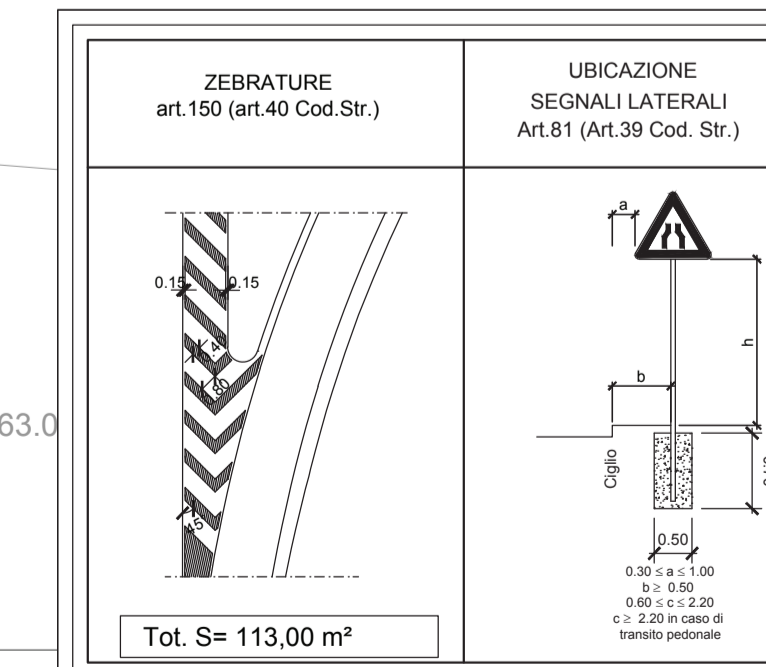
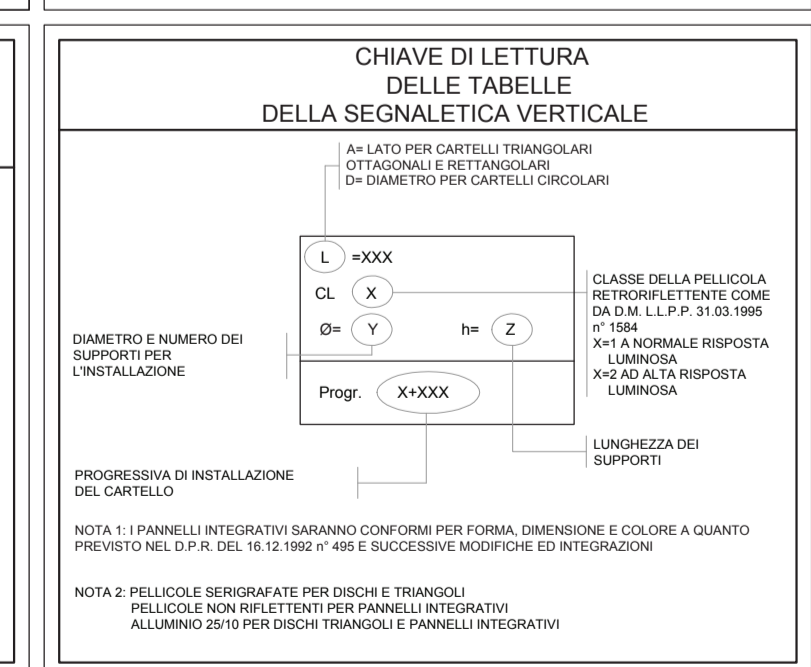
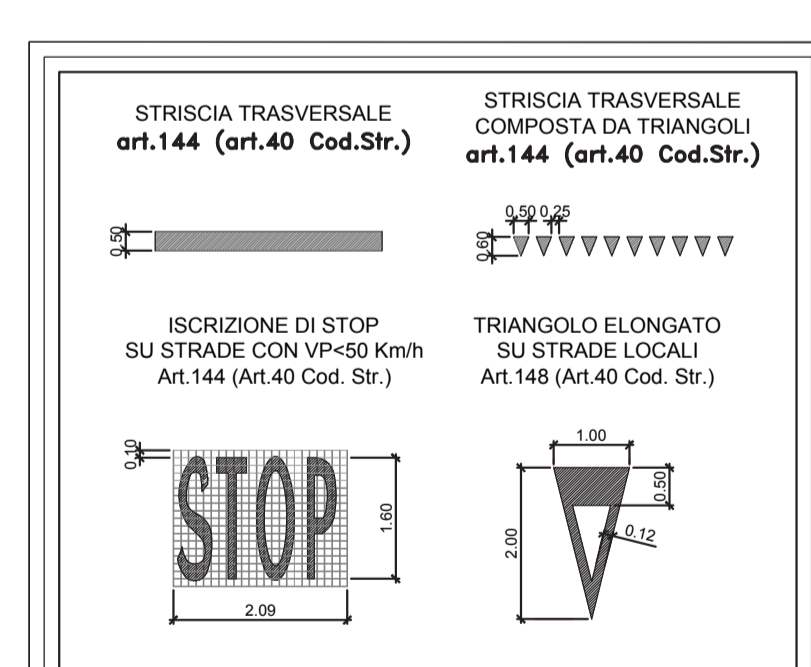
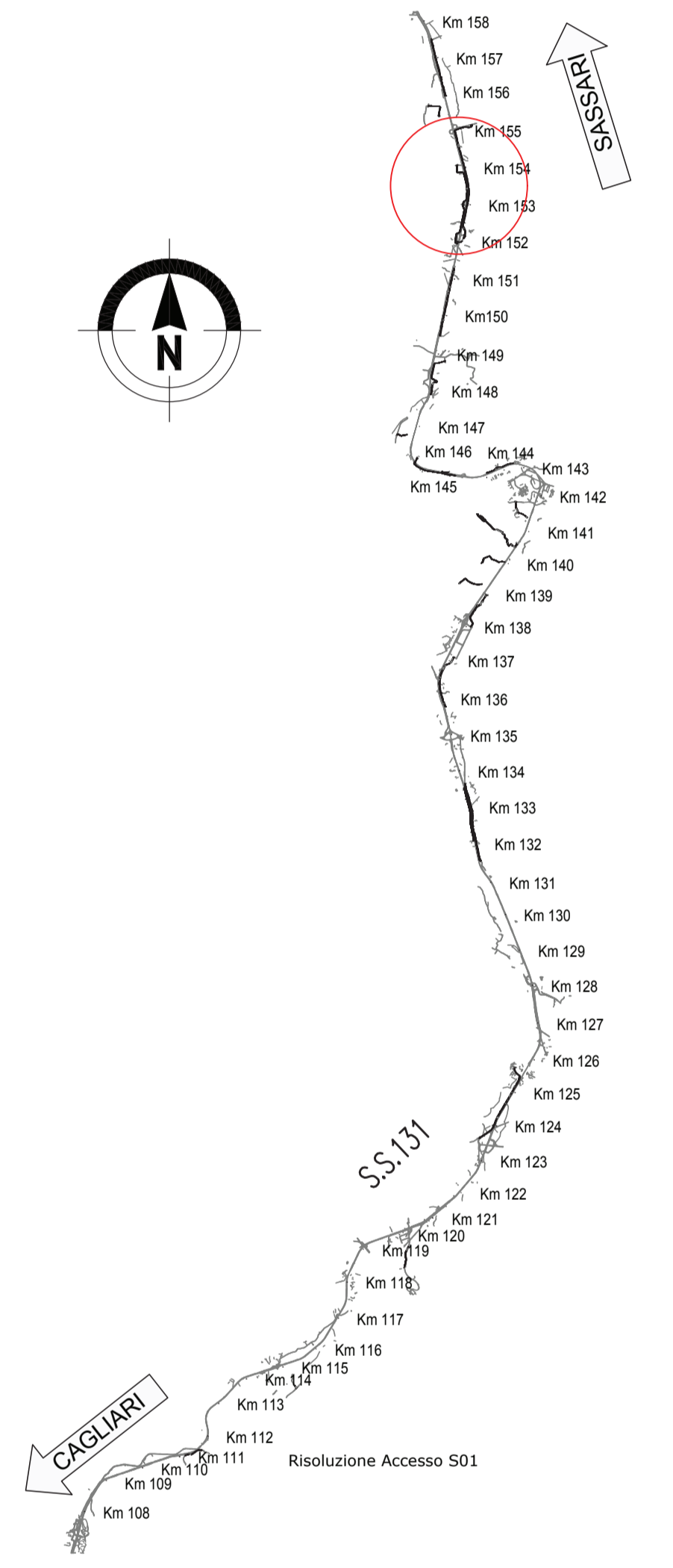
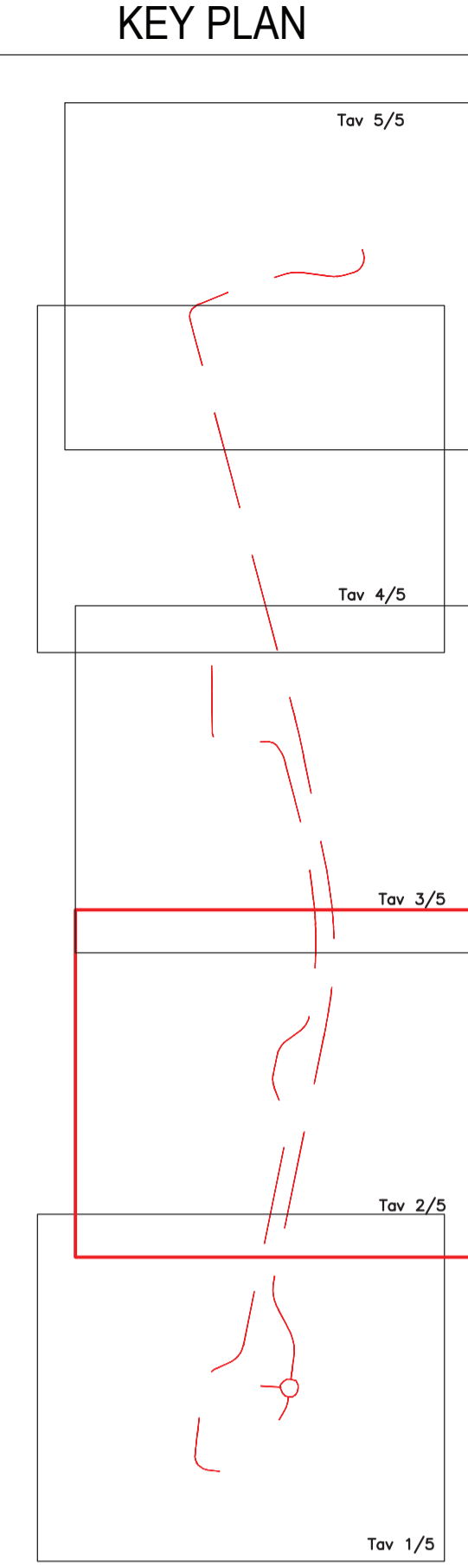
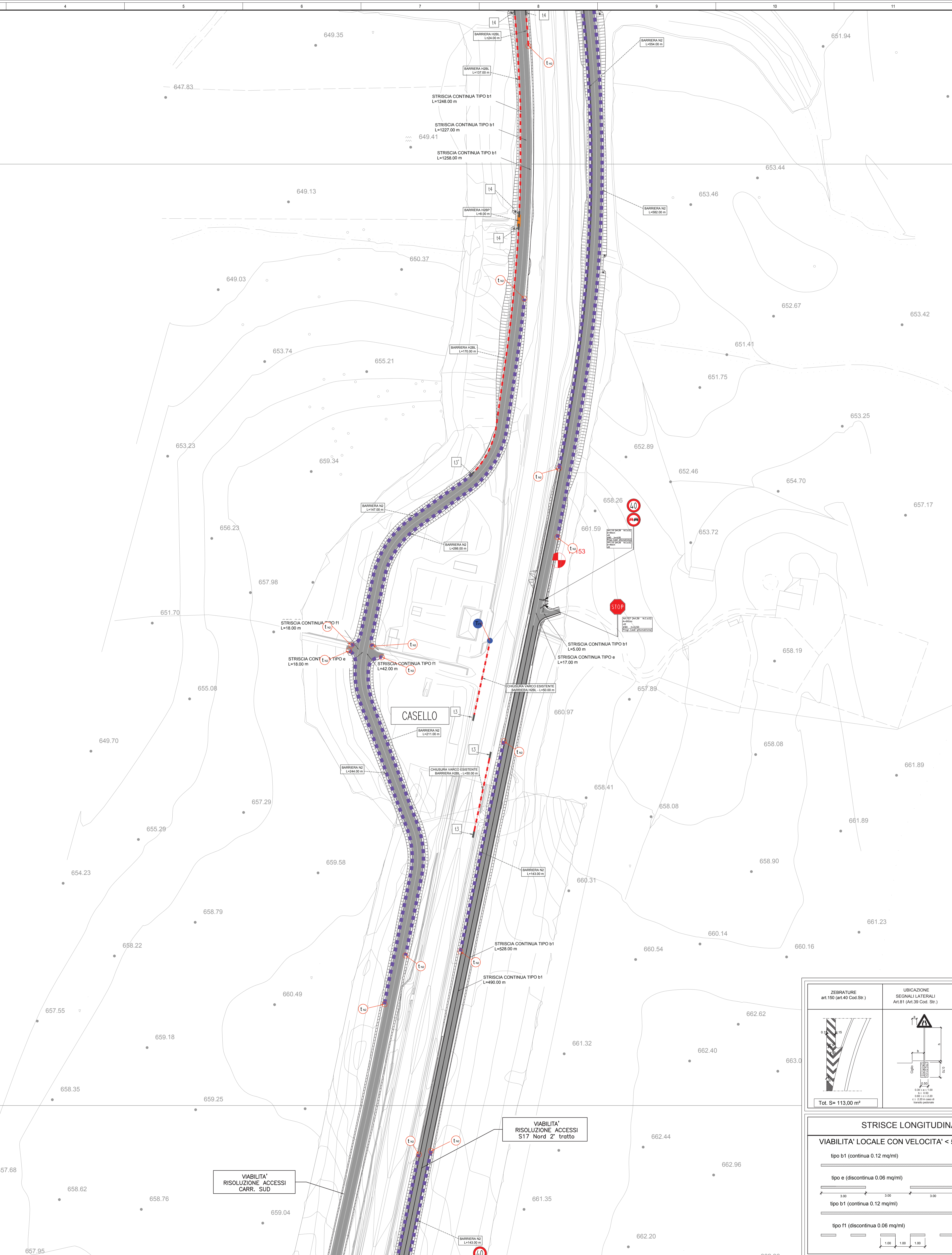


T1	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBP tipo ANAS	n.0
T2	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBP tipo ANAS	n.0
T3	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBP tipo ANAS	n.0
T4	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBP tipo ANAS	n.0
T11	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBP (esistente)	n.0
T12	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBL doppia onda (esistente)	n.0
T13	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBL doppia onda (esistente)	n.4
T17	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBL W4 comm.	n.1
T17	Transizione HZBL W5 comm. - HZBL W4 comm.	n.0
T14	Transizione HZBP tipo ANAS - HZBL W4 comm.	n.10
T14	Transizione HZBP W4 comm. - HZBL W4 comm.	n.0
T15	Transizione HZBL tipo ANAS - HZBL W5 comm.	n.0
T16	Transizione HSST mono. comm. - HSST mono. comm. (esistente)	n.0
T16	Transizione HZBL ST bifilare tipo ANAS - HSST mono. comm.	n.0
T17	Transizione HZBL W4 comm. - HZBL W5 comm.	n.0

T1	Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	n.0
T2	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	n.2
T3	Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS	n.0
T4	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T5	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	n.0
T6	Barriera H2 BP W4 comm.	n.0
T7	Barriera H3 ST monofilare comm.	n.0
T8	Barriera H2 BL W4 comm.	n.0
T9	Barriera H1 BL W5 comm.	n.0
T10	Barriera H2 BL W4 comm.	n.0
T11	Rimozione barriera esistente	n.0
T12	Attenuatore d'urto - Classe 80	n.0
T13	Attenuatore d'urto - Classe 50	n.0
T14	Apparecchio illuminante a LED	n.7
T15	Palo ad assottimento a energia	n.43
T16	Terminale semplice per barriera HZBL comm.	n.0
T17	Terminale semplice per barriera HZBL comm.	n.0

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl) Mandante **PRO ITER** (Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Nicola D'Allesandro - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacchieroni - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cacchieroni - Delta Ingegneria srl

IL GEOLOGO: Dott. Geo. Massimo Mazzarone - Pro Iter srl
Alto Geo. Lombardo n. A702

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cacchieroni
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accesso C.S. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2/5

REVISIONE	SCALA
A	1:1000
B	
C	
D	

