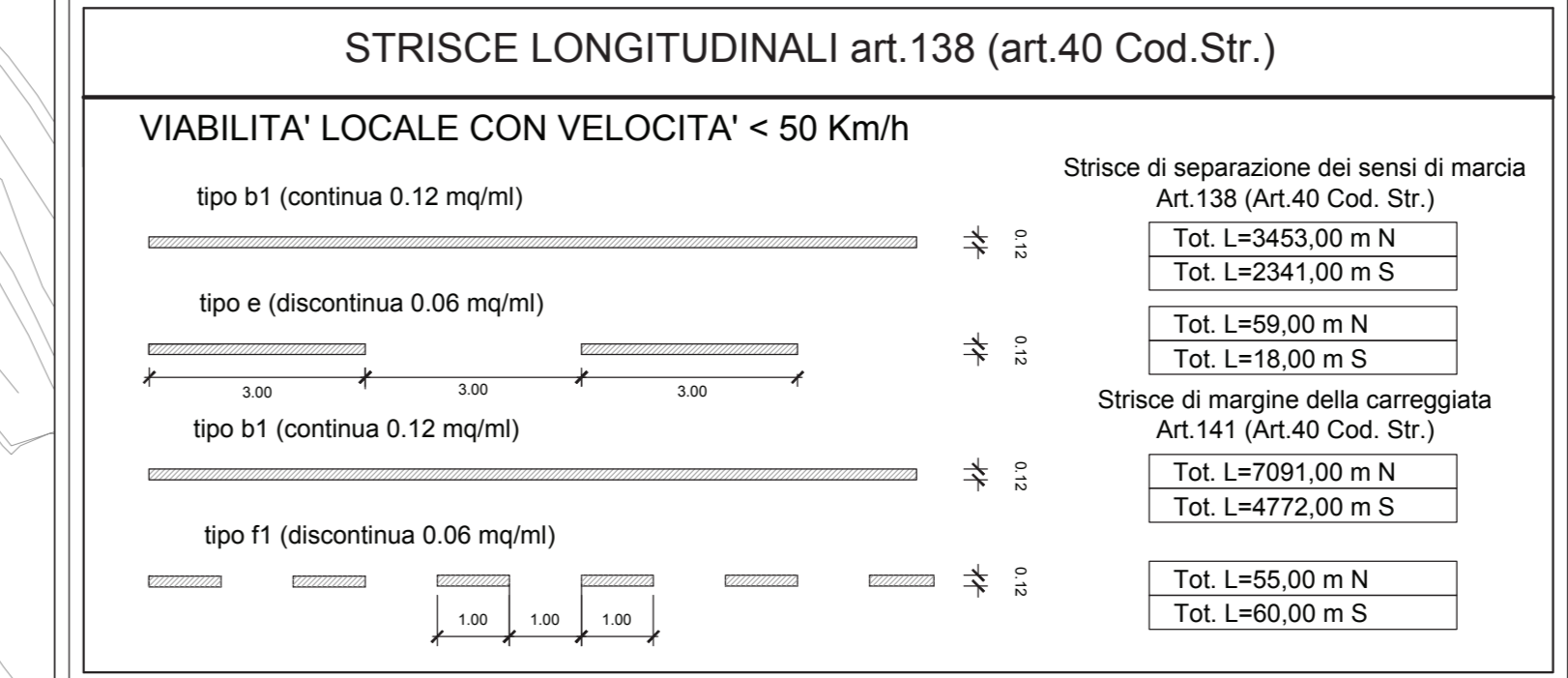
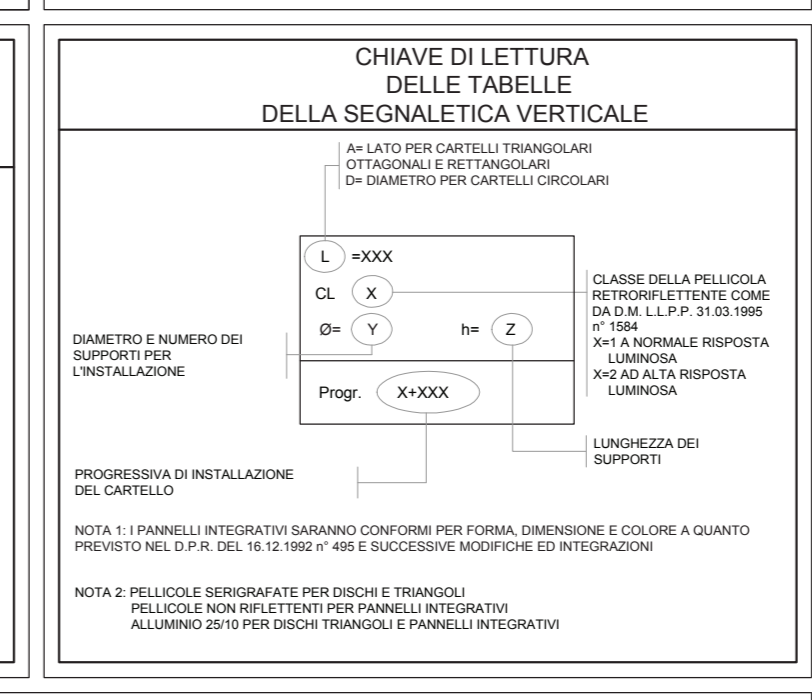
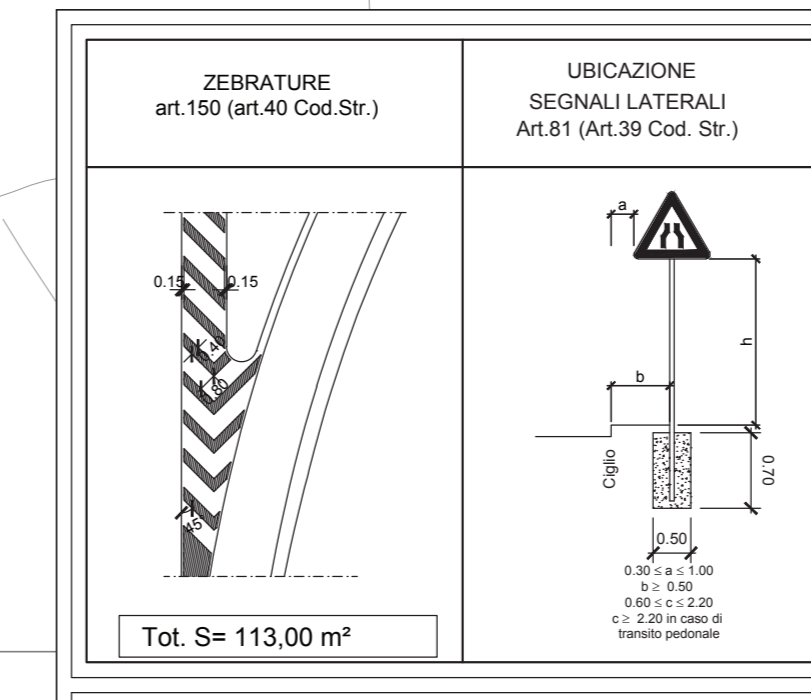
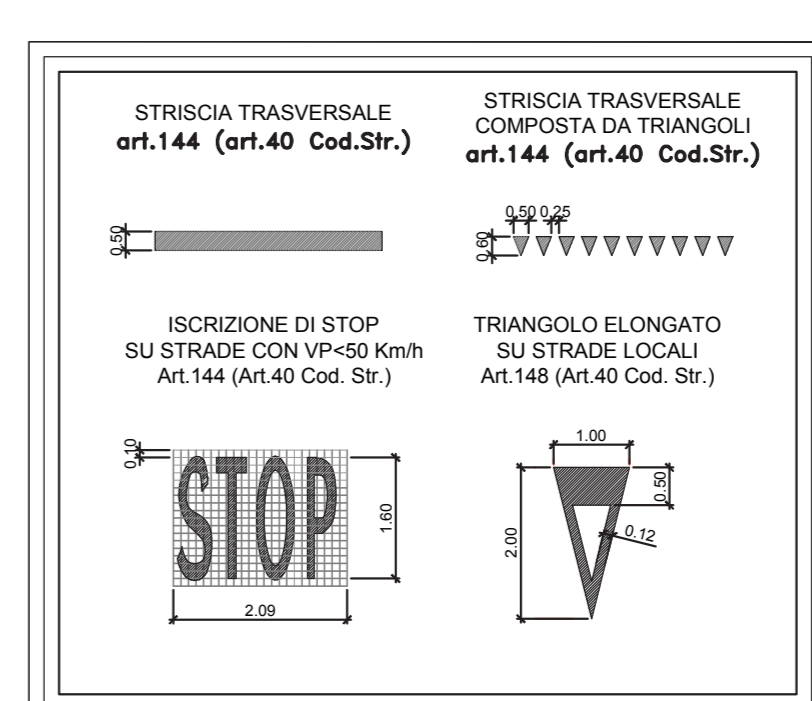
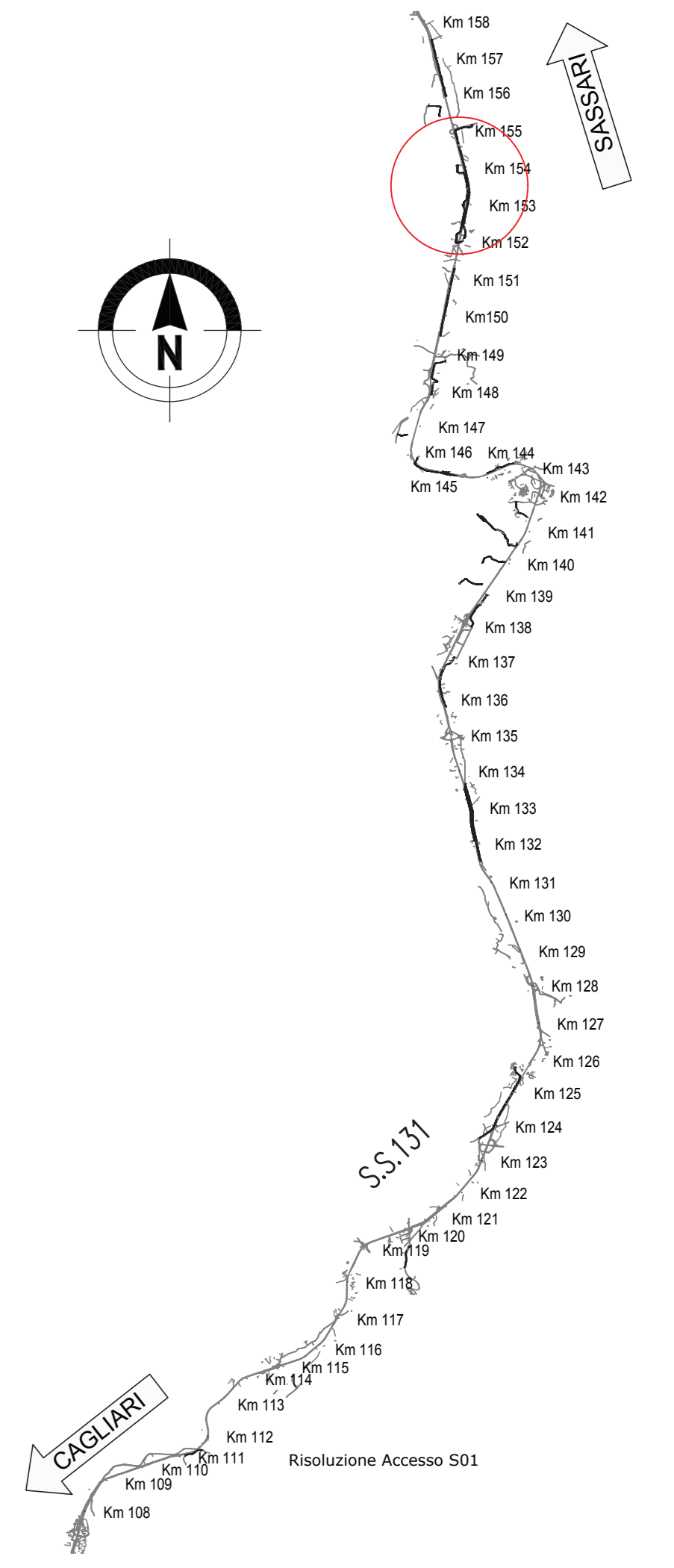
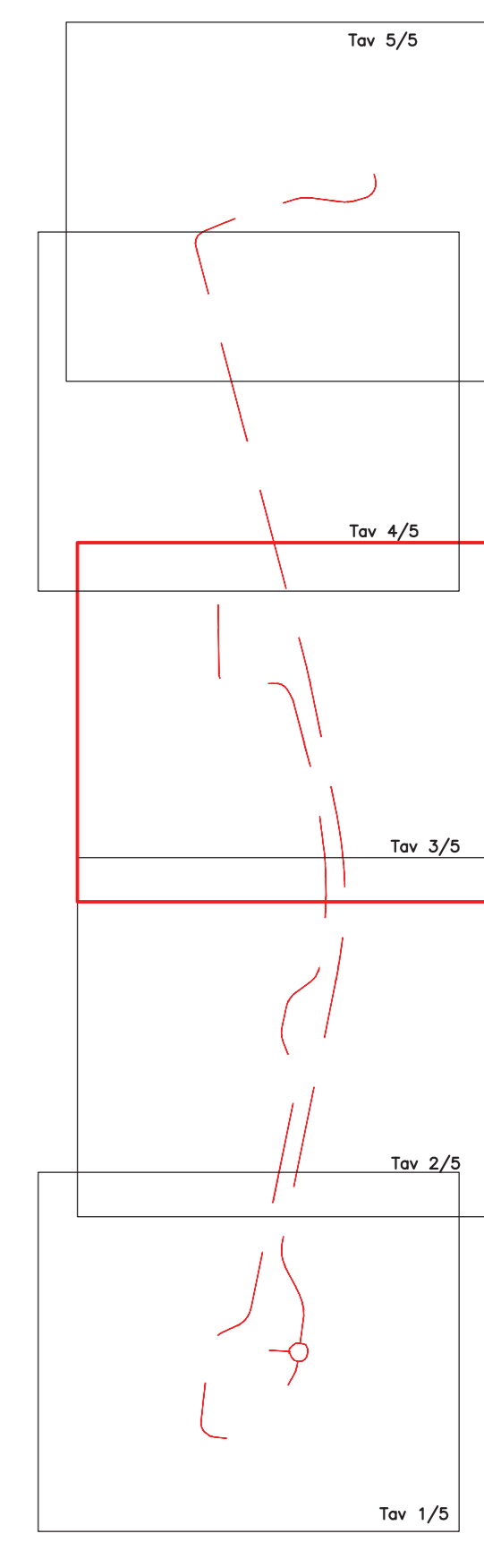
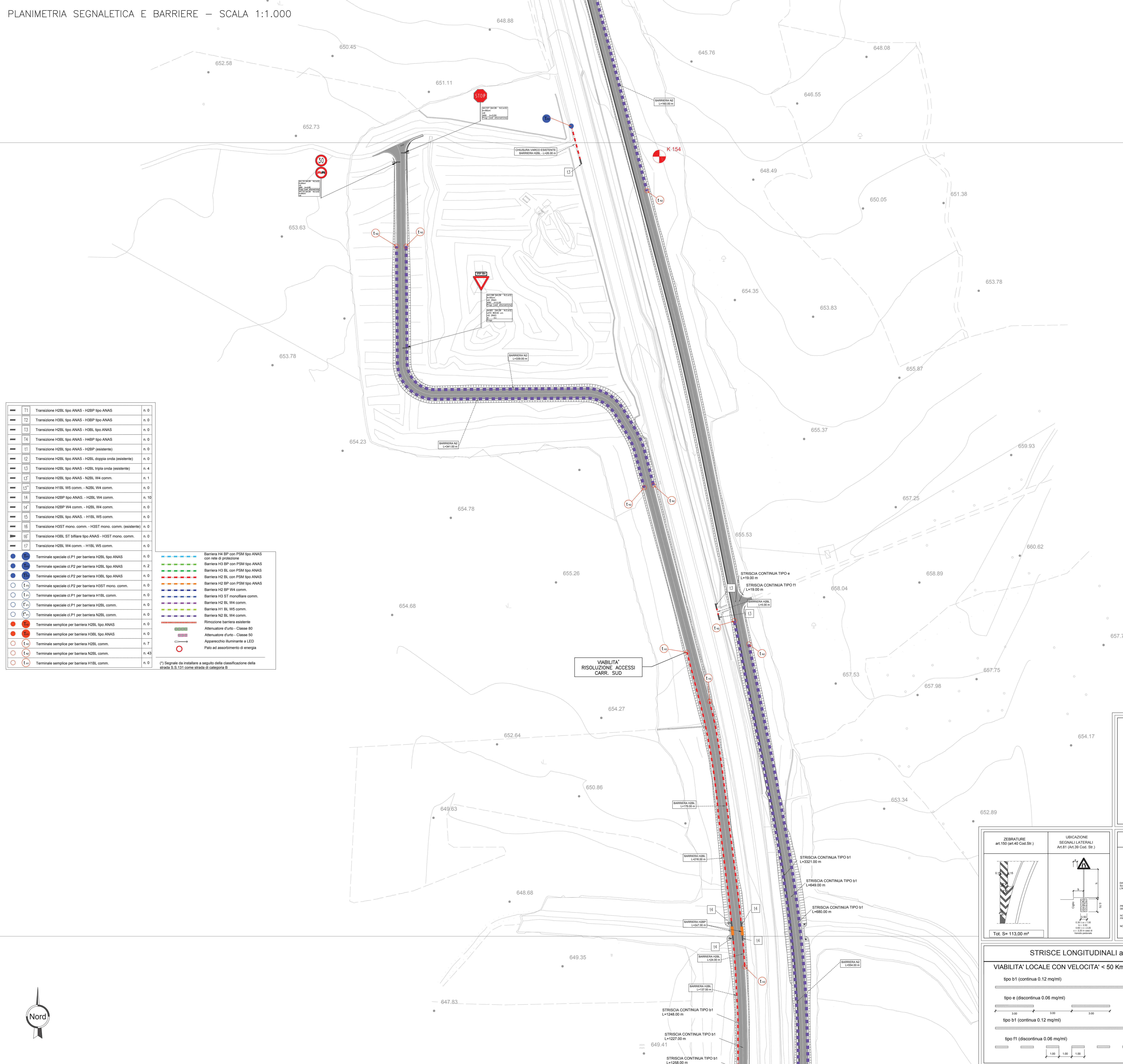


T1	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n.0
T2	Transizione HZBL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n.0
T3	Transizione HZBL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n.0
T4	Transizione HZBL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n.0
T5	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n.0
T6	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n.0
T7	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL tripla onda (esistente)	n.4
T8	Transizione HZBL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.1
T9	Transizione H1BL W5 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T10	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.10
T11	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T12	Transizione HZBL tipo ANAS - H1BL W5 comm.	n.0
T13	Transizione HSST mono. comm. - HSST mono. comm. (esistente)	n.0
T14	Transizione H3BL ST bifilare tipo ANAS - HSST mono. comm.	n.0
T15	Transizione HZBL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n.0

●	Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione
●	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS
●	Barriera H3 BL con PSM tipo ANAS
●	Barriera H2 BL con PSM tipo ANAS
●	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS
●	Barriera H2 BP W4 comm.
●	Barriera H3 ST monofilare comm.
●	Barriera H2 BL W4 comm.
●	Barriera H1 BL W5 comm.
●	Barriera H2 BL W4 comm.
●	Rimozione barriera esistente
●	Attenuatore d'urto - Classe 60
●	Attenuatore d'urto - Classe 50
●	Apparecchio illuminante a LED
●	Palo ad assortimento di energia

(\*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** (Ing. G.B. Sammartini n°5 20125 - Milano) Mandante **PRO ITER** (Ing. G.B. Sammartini n°5 20125 - Milano)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ing. Nicola D'Allesandri - Delta Ingegneria srl  
Ing. Diego Casalicchi - Pro Iter srl  
Ing. Gian Massimo Mezzanotte - Pro Iter srl  
Ing. Luca Lombardi n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Diego Casalicchi  
Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE**  
Risoluzione accesso C.S. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 3/5

CODICE PROGETTO	LM	PROG.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
S17PS00TRAPN03_B					
PROGETTO	1901			B	1:1000
ELAB.					
D					
C					
A	REVISIONE PER STRUTTURA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. CARLUCCI	Ing. R. D'ALLESANDRI
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. CARLUCCI	Ing. R. D'ALLESANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO