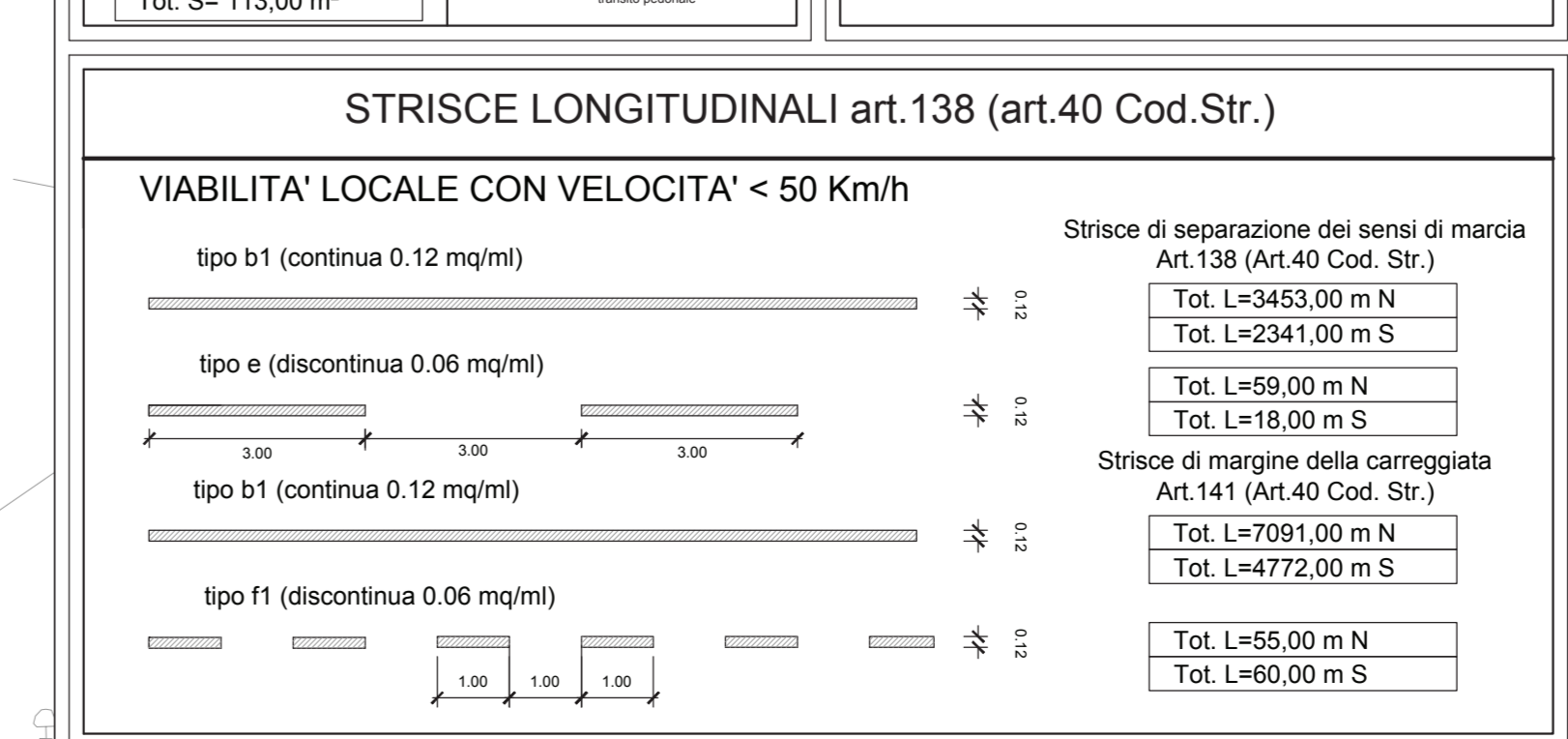
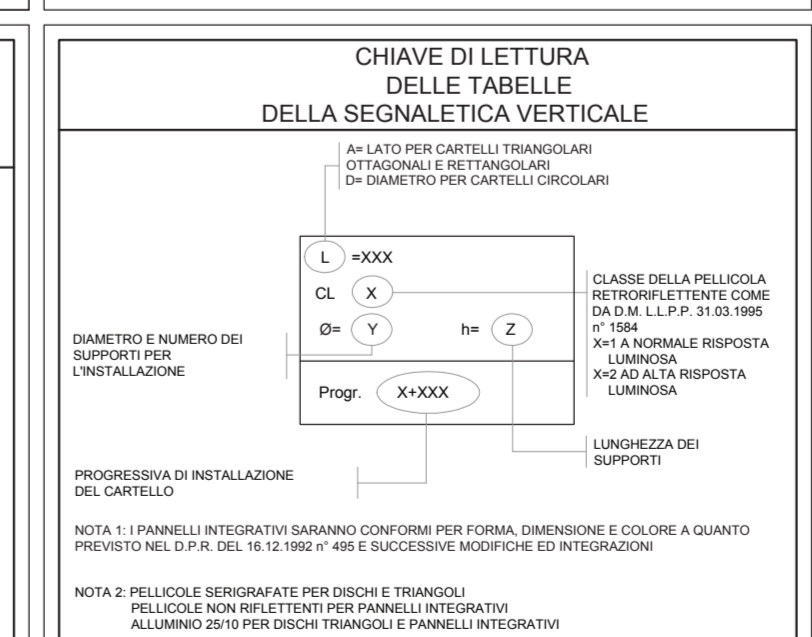
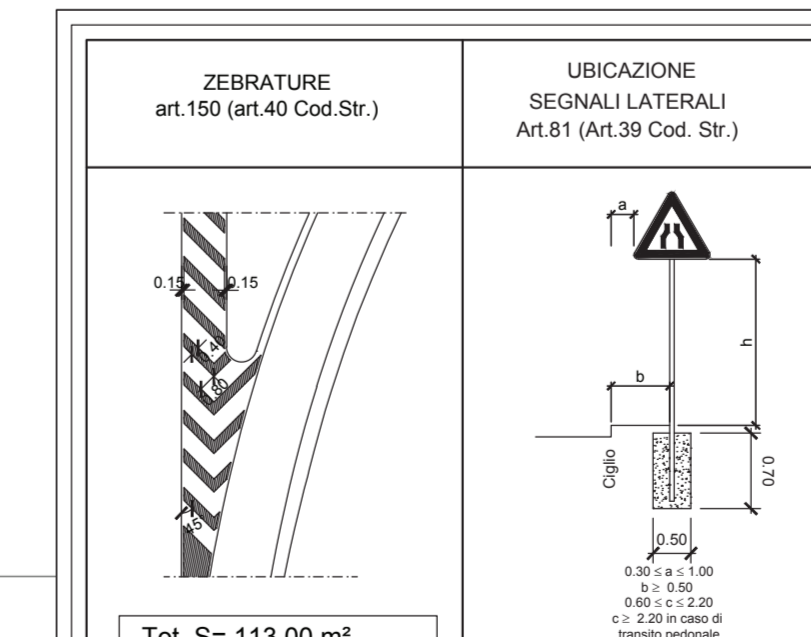
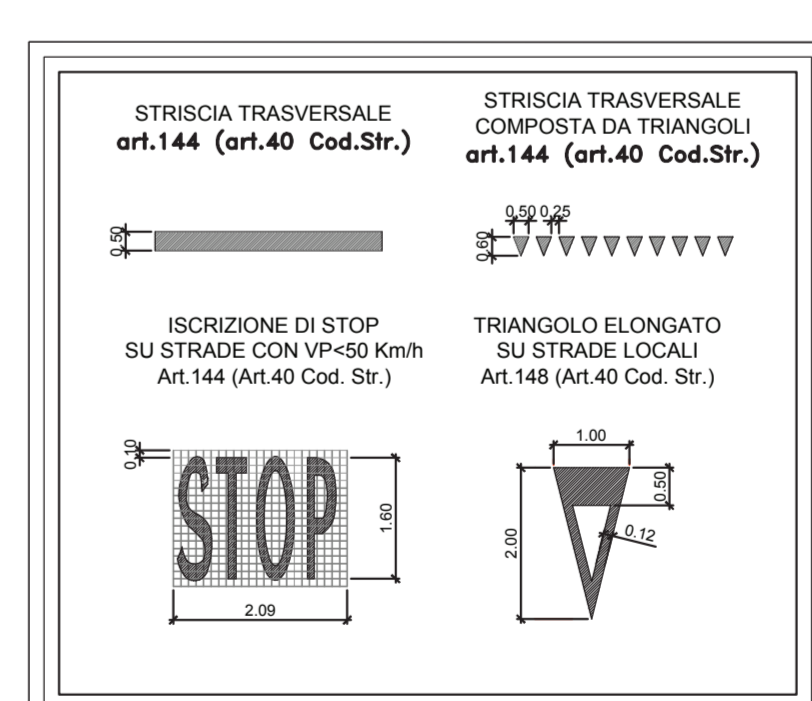


T1	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n.0
T2	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BP tipo ANAS	n.0
T3	Transizione H2BL tipo ANAS - H3BL tipo ANAS	n.0
T4	Transizione H2BL tipo ANAS - H4BP tipo ANAS	n.0
T11	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n.0
T12	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL doppia onda (esistente)	n.0
T15	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL, tripla onda (esistente)	n.4
T17	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.1
T17'	Transizione H1BL W5 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T14	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n.10
T14'	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n.0
T15	Transizione H2BL tipo ANAS - H1BL W5 comm.	n.0
T16	Transizione HSST mono. comm. - HSST mono. comm. (esistente)	n.0
T16'	Transizione HSST bifilare tipo ANAS - HSST mono. comm.	n.0
T17	Transizione H2BL W4 comm. - H1BL W5 comm.	n.0

Barriera H4 BP con PSM tipo ANAS con rete di protezione	Barriera H3 BP con PSM tipo ANAS	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	Barriera H2 BP con PSM tipo ANAS	Barriera H2 BP W4 comm.	Barriera H3 ST monofilare comm.	Barriera H2 BL W4 comm.	Barriera H1 BL W5 comm.	Barriera H2 BL W4 comm.	Rimozione barriera esistente	Attenuatore d'urto - Classe 80	Attenuatore d'urto - Classe 50	Apparecchio illuminante a LED	Palo ad asse di sorveglianza di energia
---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	---



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **PRO ITER**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formica - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Nicola D'Allesandri - Delta Ingegneria srl
Ing. Nicola D'Allesandri - Delta Ingegneria srl
Ing. Giuseppe Cascone - Pro Iter srl
Ing. Giuseppe Cascone - Pro Iter srl

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mezzanotte - Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardo n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cascone
Ing. Diego Cascone

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
Risoluzione accesso C.S. e C.S. dal Km 151+850 al Km 154+950
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 4/5

CODICE PROGETTO	LM	PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
LOPLISQ E 1901				B	1:1000
D					
C					
A	REVISIONE PER STRUTTURA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. CARLUCCI	Ing. D. D'ALLESANDRI
B	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALLESANDRI	Ing. M. CARLUCCI	Ing. D. D'ALLESANDRI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO