



VIABILITA'	INIZIO INTERVENTO	FINE INTERVENTO	PARAMETRI
A-V1	0+000.00	0+050.00	R=2000.000, Ac=4.5697g, T=71.764, Sv=143.467, F=1.286, C=143.436
A-V2	0+050.00	0+100.00	R=2000.000, Ac=4.5697g, T=71.764, Sv=143.467, F=1.286, C=143.436
A-V3	0+100.00	0+150.00	R=600.000, Ac=2.9371g, T=13.843, Sv=27.682, F=0.160, C=27.679
A-V4	0+150.00	0+200.00	R=600.000, Ac=2.9371g, T=13.843, Sv=27.682, F=0.160, C=27.679
A-V5	0+200.00	0+250.00	R=250.000, Ac=5.8150g, T=11.426, Sv=22.835, F=0.261, C=22.827
A-V6	0+250.00	0+300.00	R=250.000, Ac=5.8150g, T=11.426, Sv=22.835, F=0.261, C=22.827
A-V7	0+300.00	0+350.00	R=320.000, Ac=5.5489g, T=13.955, Sv=27.892, F=0.304, C=27.883
A-V8	0+350.00	0+400.00	R=250.000, Ac=6.9016g, T=13.565, Sv=27.102, F=0.367, C=27.089
A-V9	0+400.00	0+450.00	R=45.000, Ac=76.8517g, T=31.034, Sv=54.323, F=7.951, C=51.084
A-V10	0+450.00	0+500.00	R=45.000, Ac=76.8517g, T=31.034, Sv=54.323, F=7.951, C=51.084
B-V1	0+400.00	0+450.00	R=150.000, Ac=8.9269g, T=10.534, Sv=21.033, F=0.369, C=21.016
B-V2	0+450.00	0+500.00	R=150.000, Ac=8.9269g, T=10.534, Sv=21.033, F=0.369, C=21.016
B-V3	0+500.00	0+550.00	R=250.000, Ac=9.9034g, T=19.485, Sv=38.890, F=0.756, C=38.851
B-V4	0+550.00	0+600.00	R=60.000, Ac=67.9465g, T=59.411, Sv=34.540, F=8.343, C=61.042
B-V5	0+600.00	0+650.00	R=60.000, Ac=67.9465g, T=59.411, Sv=34.540, F=8.343, C=61.042
B-V6	0+650.00	0+700.00	R=30.000, Ac=39.42, T=10.746, Sv=20.638, F=1.757, C=20.233
B-V7	0+700.00	0+750.00	R=30.000, Ac=39.42, T=10.746, Sv=20.638, F=1.757, C=20.233
B-V8	0+750.00	0+800.00	R=30.000, Ac=39.42, T=10.746, Sv=20.638, F=1.757, C=20.233
B-V9	0+800.00	0+850.00	R=30.000, Ac=39.42, T=10.746, Sv=20.638, F=1.757, C=20.233
B-V10	0+850.00	0+900.00	R=30.000, Ac=39.42, T=10.746, Sv=20.638, F=1.757, C=20.233

anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **ITER**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formica, Ing. Stefano Formica, Ing. Riccardo Formica, Ing. Stefano Formica

IL GEOLOGO: Dott. Giancarlo Macchiavelli

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Ciccarelli

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giovanni PRIGGI

PROGETTO STRADALE
RISOLUZIONE DEGLI ACCESSI
Risoluzione accessi al Km 127+000 - Planimetria di tracciamento viabilità locali

REVISIONE	SCALA
1	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/71	Aprile 2020	Spizzani	Caprioli	Formichi
C	EMMISSIONE	Marzo 2020	Spizzani	Caprioli	Formichi
A	EMMISSIONE PER CONTROLLI D.LGS. 35/2011	Novembre 2019	Spizzani	Caprioli	Formichi