

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.377 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	1.817 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0.560 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0.572 m <sup>2</sup>
STRATI LEGATI	
STRATO DI FONDAZIONE	
MURO	

SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 277.410  
DIST. PROJ.: 0.000  
DIST. SUCC.: 20.000

QUOTE TERRENO	277.330	277.389	277.486	277.498	277.424	277.410	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404	277.404
DIST. PARZIALI TERRENO	2.751	4.046	0.996	0.277	5.431	1.111	277.410	1.997	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767
QUOTE PROGETTO	277.410																		
DIST. PARZIALI PROGETTO	1.975																		
QUOTE PAVIMENTATO	277.410																		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	3.500																		

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.711 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	2.447 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2.298 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.000 m <sup>2</sup>
STRATI LEGATI	1.447 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1.447 m <sup>2</sup>
MURO	5.000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 277.196  
DIST. PROJ.: 32.499  
DIST. SUCC.: 12.501

QUOTE TERRENO	277.089	277.196	277.264	277.237	277.188	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182	277.182
DIST. PARZIALI TERRENO	4.355	2.478	1.100	2.541	4.025	1.111	277.182	2.866	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925	0.925
QUOTE PROGETTO	277.196																		
DIST. PARZIALI PROGETTO	4.000																		
QUOTE PAVIMENTATO	277.196																		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	3.500																		

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.672 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	3.918 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2.437 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.338 m <sup>2</sup>
STRATI LEGATI	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1.447 m <sup>2</sup>
MURO	3.000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 277.278  
DIST. PROJ.: 20.000  
DIST. SUCC.: 12.499

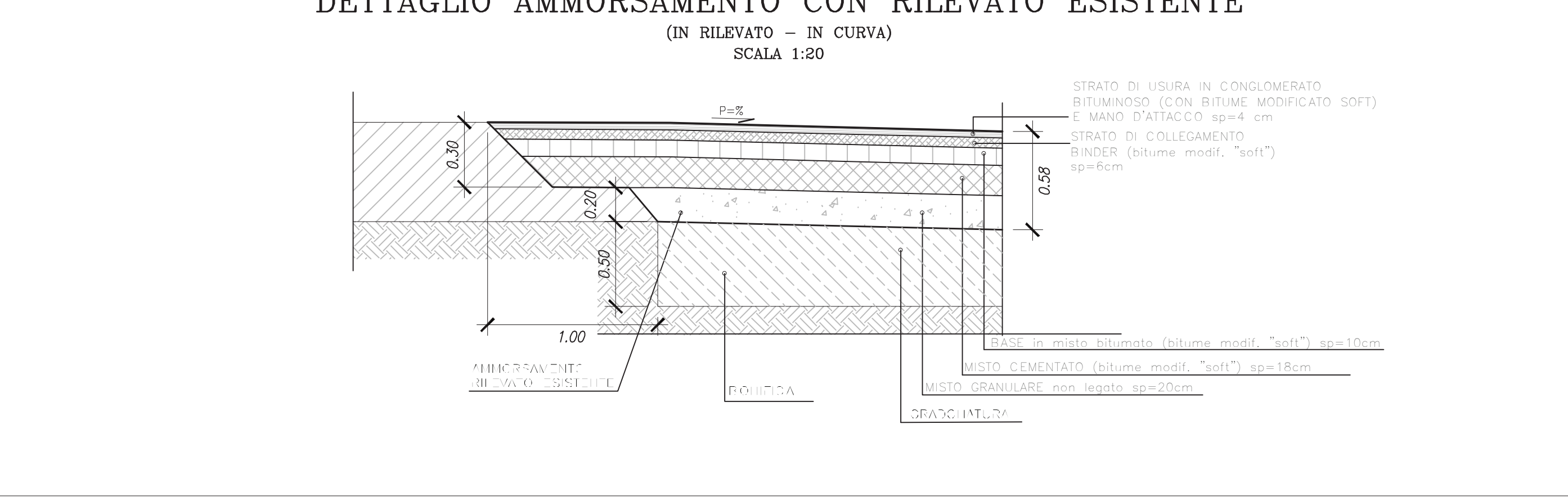
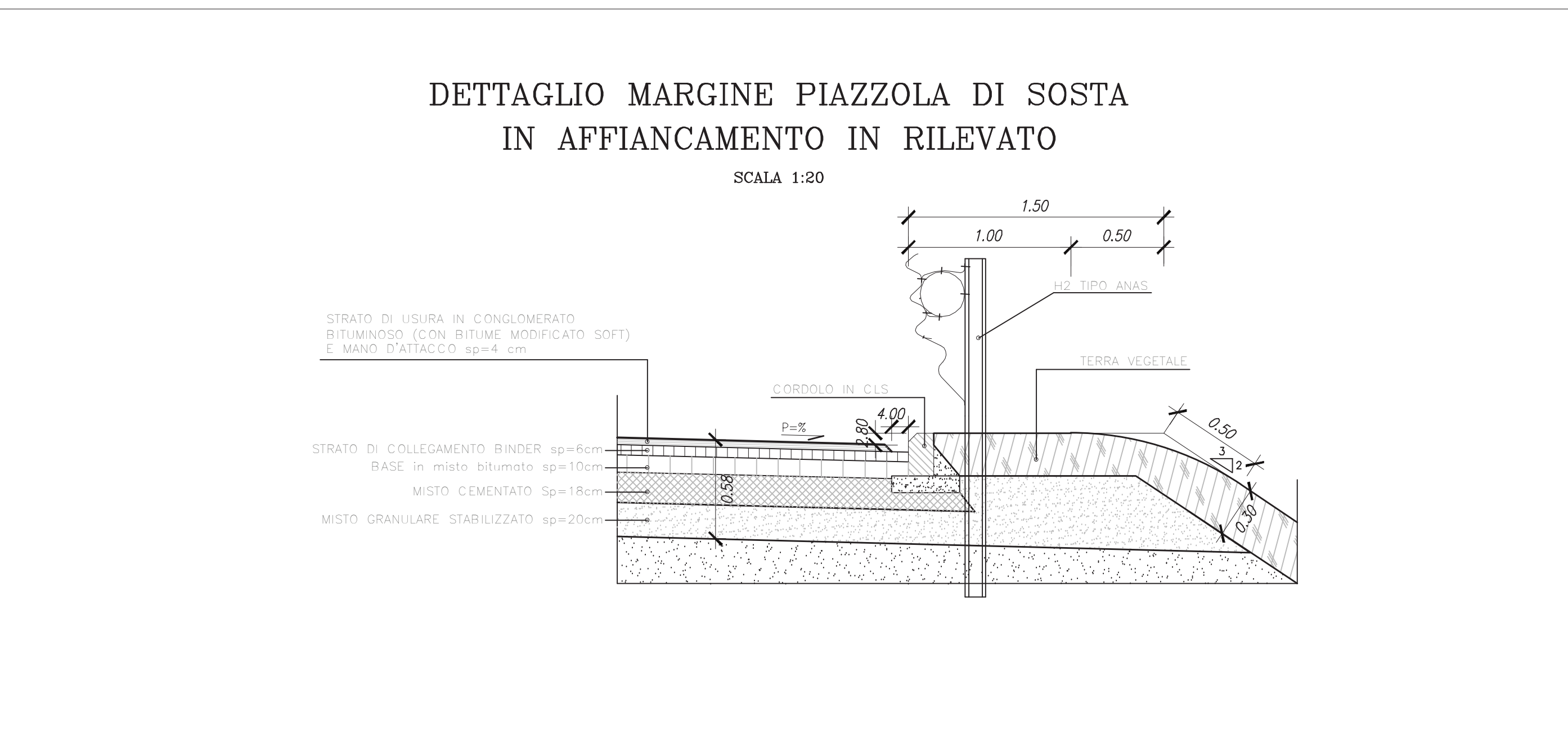
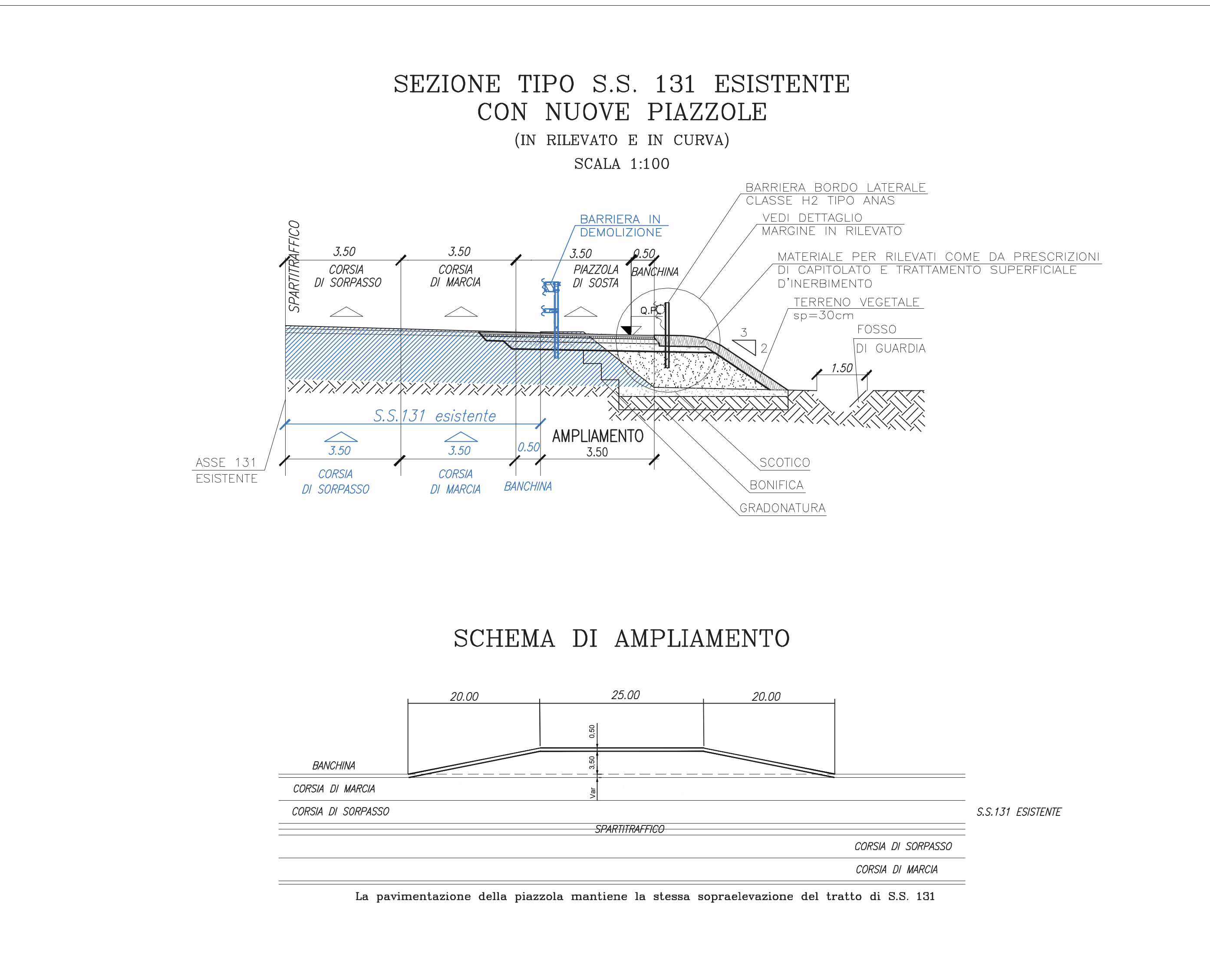
QUOTE TERRENO	277.173	277.289	277.345	277.345	277.294	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289	277.289
DIST. PARZIALI TERRENO	3.912	2.933	1.037	277.345	1.944	277.289	3.547	2.759	1.188	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767
QUOTE PROGETTO	277.278																		
DIST. PARZIALI PROGETTO	4.000																		
QUOTE PAVIMENTATO	277.278																		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	3.500																		

SCAVI E BONIFICHE

STERCO	1.632 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	4.497 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2.262 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4.000 m <sup>2</sup>
STRATI LEGATI	1.447 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1.447 m <sup>2</sup>
MURO	5.000 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 277.111  
DIST. PROJ.: 45.000  
DIST. SUCC.: 19.997

QUOTE TERRENO	277.002	277.117	277.103	277.103	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118	277.118
DIST. PARZIALI TERRENO	6.105	5.983	1.286	277.117	1.623	277.118	3.633	2.763	1.188	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767
QUOTE PROGETTO	277.111																		
DIST. PARZIALI PROGETTO	4.000																		
QUOTE PAVIMENTATO	277.111																		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	3.500																		



SCAVI E BONIFICHE

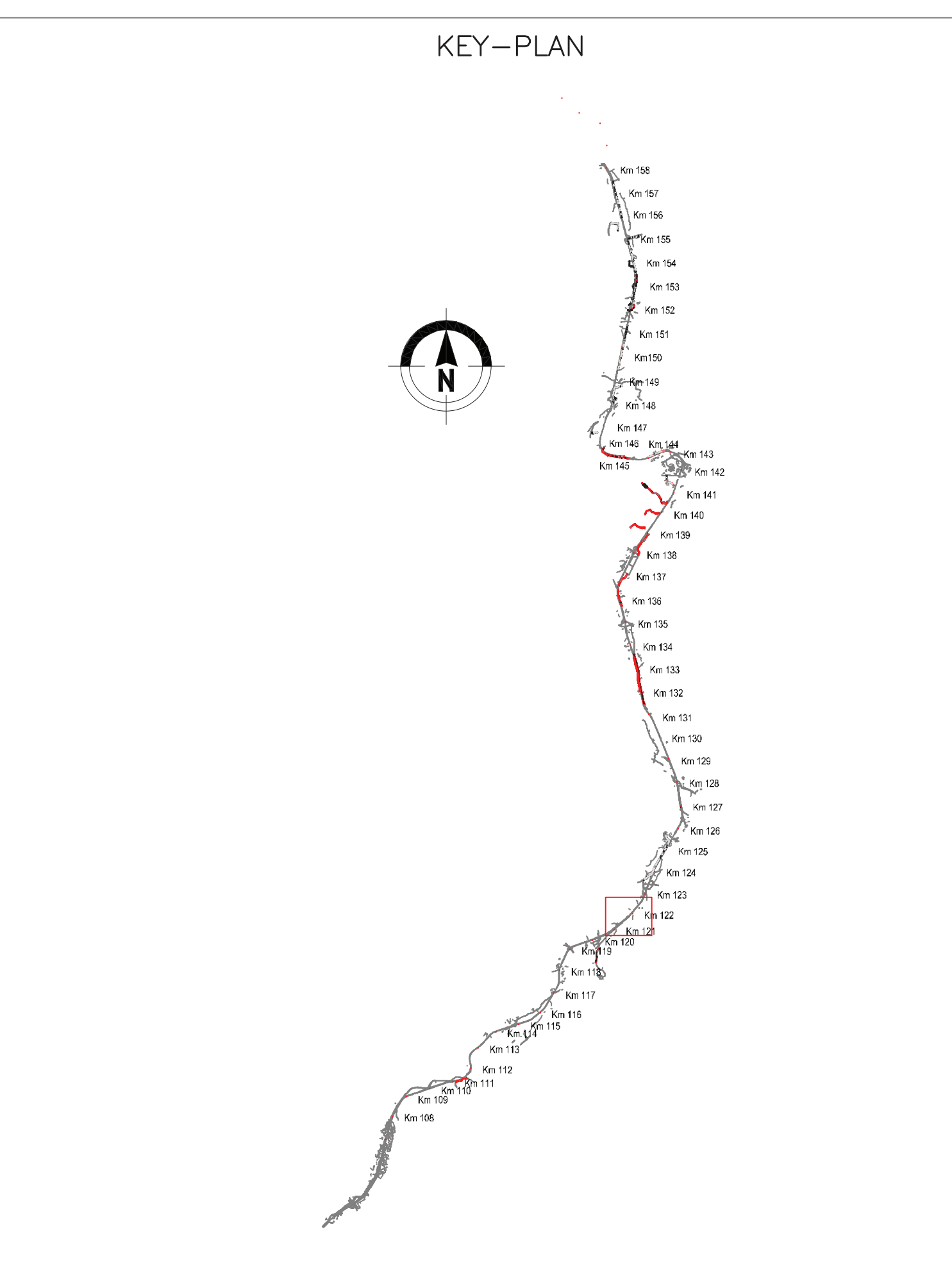
STERCO	1.355 m <sup>2</sup>
RIELEVATI	1.626 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0.500 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0.572 m <sup>2</sup>
STRATI LEGATI	
STRATO DI FONDAZIONE	
MURO	

SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 278.890  
DIST. PROJ.: 64.997  
DIST. SUCC.: 19.997

QUOTE TERRENO	278.867	278.974	279.032	279.032	278.981	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974	278.974
DIST. PARZIALI TERRENO	6.383	1.655	2.294	279.032	1.892	278.974	3.638	2.763	1.188	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767	0.767
QUOTE PROGETTO	278.890																		
DIST. PARZIALI PROGETTO	1.975																		
QUOTE PAVIMENTATO	278.890																		
DIST. PARZIALI PAVIMENTATO	3.500																		

11	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
12	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
13	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL tipo ANAS	n. 0
14	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP tipo ANAS	n. 0
11	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BP (esistente)	n. 0
12	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL (esistente)	n. 0
13	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL (esistente)	n. 2
13'	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
13''	Transizione H2BL W5 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
14	Transizione H2BP tipo ANAS - H2BL W4 comm.	n. 0
14'	Transizione H2BP W4 comm. - H2BL W4 comm.	n. 0
15	Transizione H2BL tipo ANAS - H2BL W5 comm.	n. 0
16	Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm. (esistente)	n. 0
16'	Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.	n. 0
17	Transizione H2BL W4 comm. - H2BL W5 comm.	n. 0
18	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
19	Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
20	Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
21	Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
22	Terminale speciale di P2 per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
23	Terminale speciale di P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
24	Terminale speciale di P1 per barriera H1BL comm.	n. 0
25	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
26	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
27	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
28	Terminale speciale di P1 per barriera H2BL comm.	n. 0
29	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
30	Terminale semplice per barriera H2BL tipo ANAS	n. 0
31	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
32	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
33	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
34	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
35	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0
36	Terminale semplice per barriera H2BL comm.	n. 0

(\*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria II



**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adegumento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** Mandante **del**

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formica - Pro Inter (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ing. Nicola D'Allesandro - Delto Ingegneria srl  
Ing. Agostino D'Allesandro - Delto Ingegneria srl  
Ing. Diego Cascardi  
Ing. Nicola D'Allesandro - Delto Ingegneria srl

IL GEOLOGO:  
Dott. Geo. Massimo Mezzanotte - Pro Inter srl  
Albo Geol. Lombardo n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Diego Cascardi  
Ing. Nicola D'Allesandro - Delto Ingegneria srl

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Salvatore Pisco

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE PIAZZOLE DI SOSTA**  
Piazzola di sosta PS01 km 121+450 C.A. - Planimetria e sezioni

CODICE PROGETTO: PROJETTO  
NOME FILE: SZP500TRAPP01\_B  
REVISIONE: B  
SCALA: 1/500

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	CODICE FILE	REVISIONE	SCALA
L0PLSQ	E	1901	S22 PS00 TRAPP01	B	1/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE PER STRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Agosto 2020	Ing. D'ALLESANDRO	Ing. M. GARLO	Ing. N. D'ALLESANDRO
A	Emissione	Maggio 2020	Ing. D'ALLESANDRO	Ing. M. GARLO	Ing. N. D'ALLESANDRO