



N.B. al fine di evidenziare le possibili interferenze degli scavi per il posizionamento dei sistemi di fondazione dei nuovi attraversamenti (ponticelli viabilità locale A e B) con la fondazione dell'esistente ponte sulla S.S.131, da mantenere in esercizio per tutta la durata delle Fasi F14-F15, si è fatto riferimento alla sezione intermedia in alveo posizionata immediatamente a valle della spalla esistente.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **ITER** Mandante **ITER**

PROGETTISTI: **ITER** (integratore prestazioni specialistiche)
Ing. Riccardo Fornacioli
Codice pag. di Milano n. 18545

IL GEOLOGO: **ITER** (integratore prestazioni specialistiche)
Codice pag. di Milano n. 15813

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ITER** (integratore prestazioni specialistiche)
Codice pag. di Milano n. 15813

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: **ITER** (integratore prestazioni specialistiche)
Cod. pag. di Milano n. 15813

PROTOCOLLO: DATA

OPERE D'ARTE MINORI
Ponticelli idraulici L=23.20 m su Riu Pitziu. km 122+015.40 - PO01 su S20
Fasi costruttive

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LOPILSQ_E_11901		1:500
D			
C			
B	Revisione per istruzione, verifica e controlli D.Lgs. 35/11	19/03/2011	1:500
A	Emissione	19/03/2011	1:500
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO