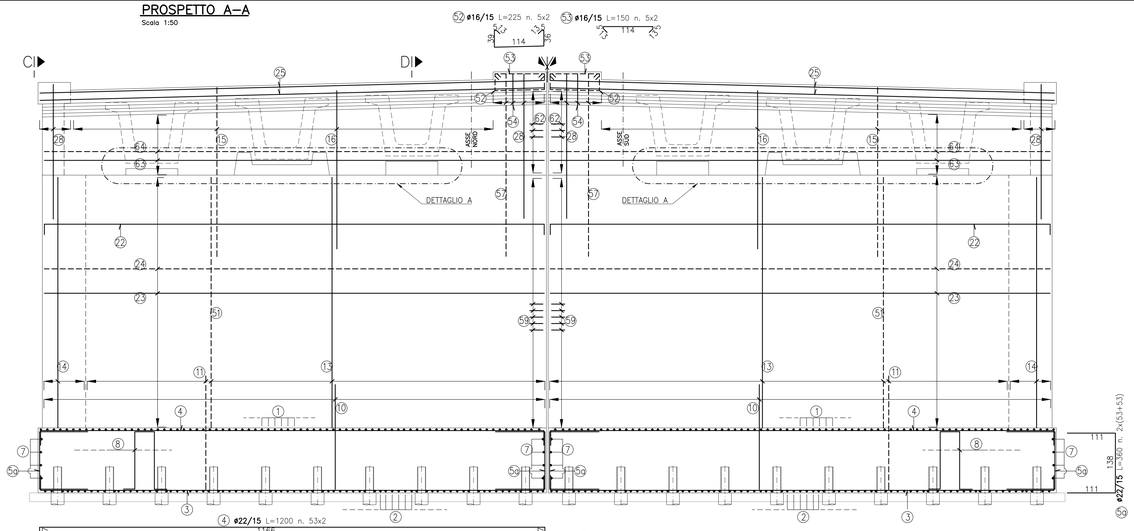
DISTINTA ARM. IN FONDAZIONE				
Pos	Ø mm	Lung. cm	N°	Peso. (kg)
1	22	860	158	4055
2	22	860	158	4055
3	22	1200	106	3796
4	22	1200	106	3796
5	22	365	316	3442
5a	22	360	212	2277
6	12	1200	16	170
7	12	860	16	122
8	16	360 425	142	2415
9	18	250	94	469
9a	20	260	74	474
10	20	260	156	1000
11	24	300	142	1513
12	12	940	120	1001
PESO TOTALE kg:				28586

DISTINTA ARM. IN ELEVAZIONE				
Pos	Ø mm	Lung. cm	N°	Peso. (kg)
13	20	810	142	2837
14	20	840	14	290
15	24	468	132	2194
16	20	418	132	1361
17	16	200	130	410
18	16	200	150	474
19	18	715	8	114
20	18	600	16	192
21	20	210	142	735
22	20	1200	16	474
23	20	1200	100	2959
24	24	1200	78	3324
25	20	1200	10	296
26	18	815	74	1205
27	18	810	78	1262
28	20	350	24	207
29	20	570	22	309
30	18	320	74	473
31	20	690	74	1259
32	20	670	78	1289
33	18	610	22	268
34	16	180	86	244
35	16	100	86	136
36	14	130	396	622
37	14	80	88	85
38	14	190	780	1791
39	14	50	192	116
40	12	380	10	34
41	18	300	20	120
42	12	250	44	98
43	12	620	4	22
44	12	388	12	41
45	12	500	8	36
46	12	95	66	96
47	16	560	150	1326
48	16	540	150	1278
49	12	1140	104	1053
50	26	50	22	46
51	24	615	142	3101
52	16	225	10	36
53	16	150	10	24
54	16	248	18	70
55	12	285	20	51
56	12	425	10	38
57	24	480	16	273
58	18	570	22	250
59	24	260	78	720
60	18	150	76	228
61	18	110	22	48
62	20	135	26	87
63	20	1196	28	826
64	24	1196	30	1274
65	14	65	640	503
PESO TOTALE kg:				36603

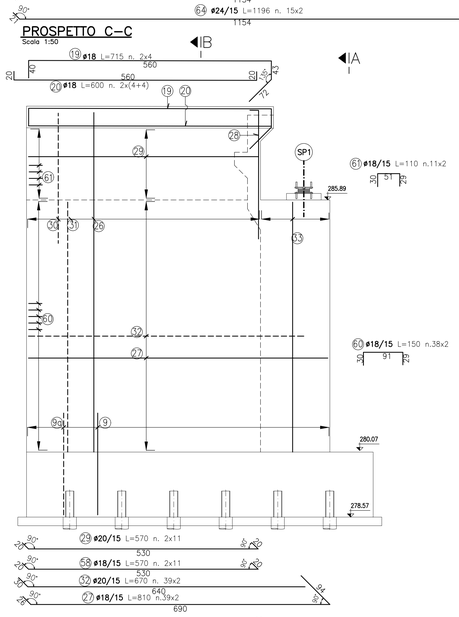
PROSPETTO A–A
Scala 1:50



4 ø22/15 L=1200 n. 53x2
3 ø22/15 L=1200 n. 53x2
6 ø12/30 L=1200 n. 2(4+4)
23 ø20/15 L=1200 n. 50x2
22 ø20/20 L=1200 n. 8x2
24 ø24/15 L=1200 n. 39x2
25 ø20/15 L=1200 n. 5x2
63 ø20/15 L=1196 n. 14x2
64 ø24/15 L=1196 n. 15x2

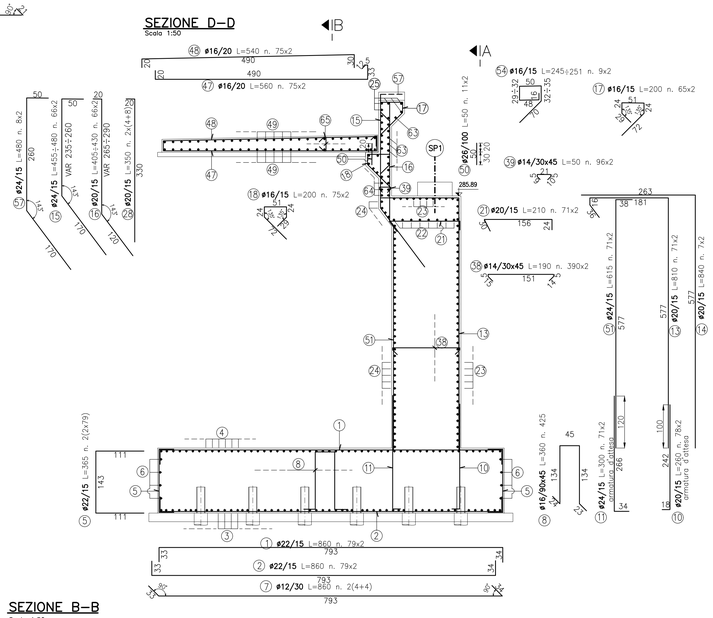
59 ø24/15 L=260 n. 39x2
62 ø20/15 L=120÷150 n. 13x2

PROSPETTO C–C
Scala 1:50



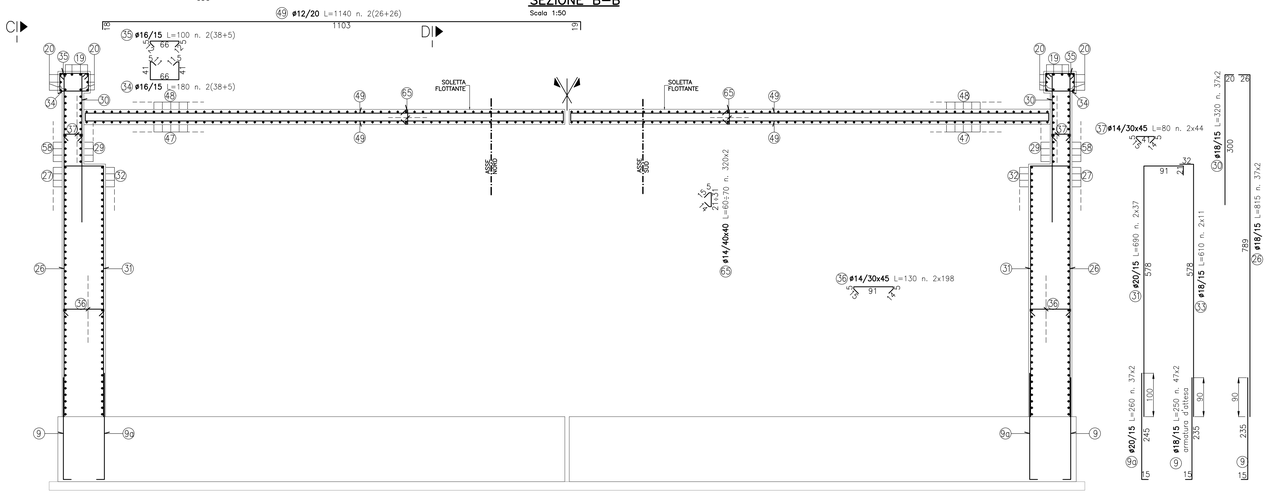
19 ø18 L=715 n. 2x4
20 ø18 L=600 n. 2x(4+4)
61 ø18/15 L=110 n.11x2
60 ø18/15 L=150 n.38x2
29 ø20/15 L=570 n. 2x11
58 ø18/15 L=570 n. 2x11
32 ø20/15 L=670 n. 39x2
27 ø18/15 L=810 n.39x2

SEZIONE D–D
Scala 1:50



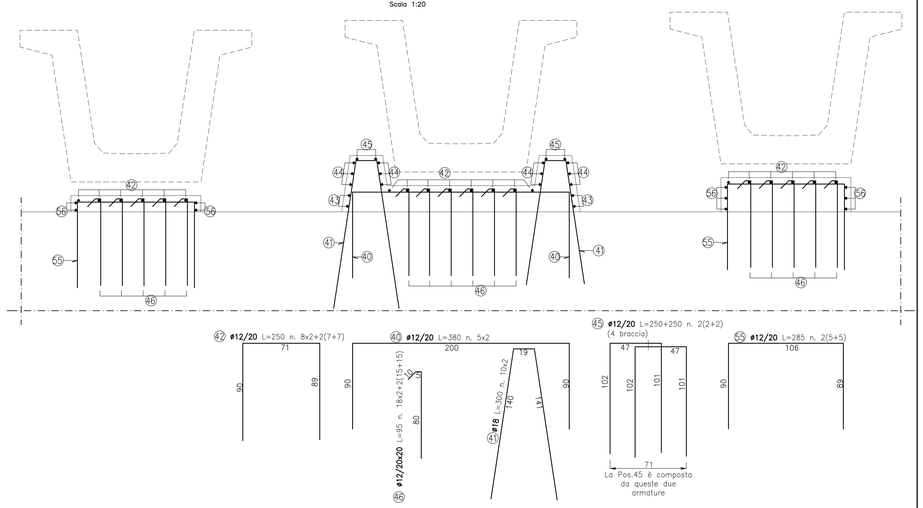
45 ø16/20 L=540 n. 75x2
47 ø16/20 L=560 n. 75x2
18 ø16/15 L=200 n. 75x2
54 ø16/15 L=245÷251 n. 9x2
17 ø16/15 L=200 n. 65x2
39 ø14/30x45 L=50 n. 96x2
21 ø20/15 L=210 n. 71x2
38 ø14/30x45 L=190 n. 390x2
24 ø24/15 L=480 n. 8x2
15 ø24/15 L=455÷480 n. 66x2
16 ø20/15 L=405÷430 n. 66x2
28 ø20/15 L=300 n. 2x(4+8)
26/100 L=50 n. 11x2
35 ø24/15 L=615 n. 71x2
2 ø20/15 L=810 n. 71x2
64 ø20/15 L=840 n. 7x2
22/15 L=365 n. 2(2x79)
16/90x45 L=360 n. 425
24/15 L=300 n. 71x2 armature d'attesa
20/15 L=840 n. 7x2 armature d'attesa
1 ø22/15 L=860 n. 79x2
2 ø22/15 L=860 n. 79x2
7 ø12/30 L=860 n. 2(4+4)

SEZIONE B–B
Scala 1:50

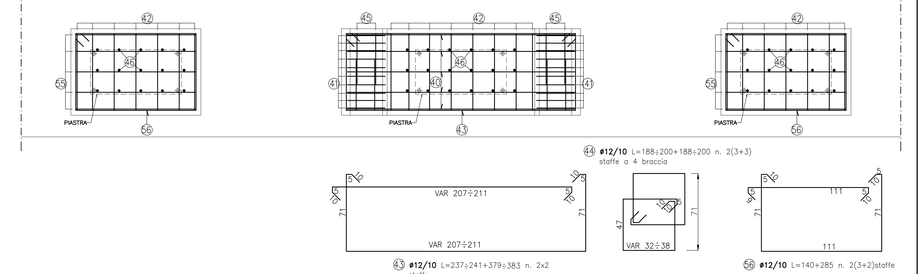


49 ø12/20 L=1140 n. 2(26+26)
35 ø16/15 L=100 n. 2(38+5)
34 ø16/15 L=180 n. 2(38+5)
40/40 L=40÷70 n. 320x2
36 ø14/30x45 L=130 n. 2x198
37 ø14/30x45 L=80 n. 2x44
12 ø18/15 L=320 n. 37x2
26 ø18/15 L=815 n. 37x2
31 ø20/15 L=690 n. 2x37
34 ø18/15 L=610 n. 2x11
42 ø20/15 L=260 n. 37x2
9 ø18/15 L=250 n. 47x2 armature d'attesa

DETTAGLIO A
Scala 1:20

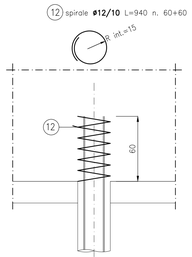


DETTAGLIO A (PIANTA)
Scala 1:20



44 ø12/10 L=188÷200+188÷200 n. 2(3+3) staffe a 4 braccia
43 ø12/10 L=237÷241+379÷383 n. 2x2 staffe
56 ø12/10 L=140+285 n. 2(3+2)staffe

DETTAGLIO B
Scala 1:20



NOTE:
– PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDI TAV T00PO02STRDC01A
– PER CARPENTERIA SPALLA 1 VEDI TAV T00PO02STRCP04A

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetti Integrati Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sommeriva n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante: delta Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel.: 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Salvatore TRASCA
PROTOCOLLO — DATA

DOTT. ING. FORMICHI RICCARDO Settore A – Civile e Ambientale Sez. A – Architettura Pianificazione Paesaggistica Conservazione n° A 18045 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO

OPERE D'ARTE MINORI
Ponticelli idraulici L=23.20 m su Rio Mannu Km 122+339.50 - PO02 su S20
Carreggiate SS131: Armatura Spalla SP1

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQ E 1901	T00PO02STRAR06B_.pdf (CODICE ELAB. T00PO02STRAR06)	B	VAR

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS.35/11	Aprile 2021	Prati	Donelli	Formichi
A	Emissione	Marzo 2020	Prati	Donelli	Formichi