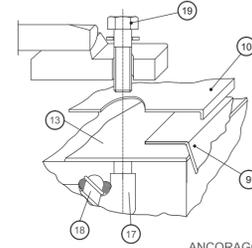
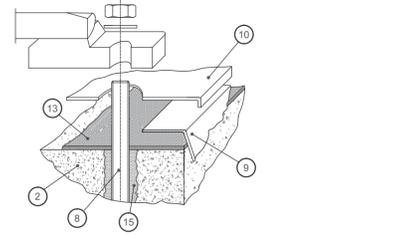
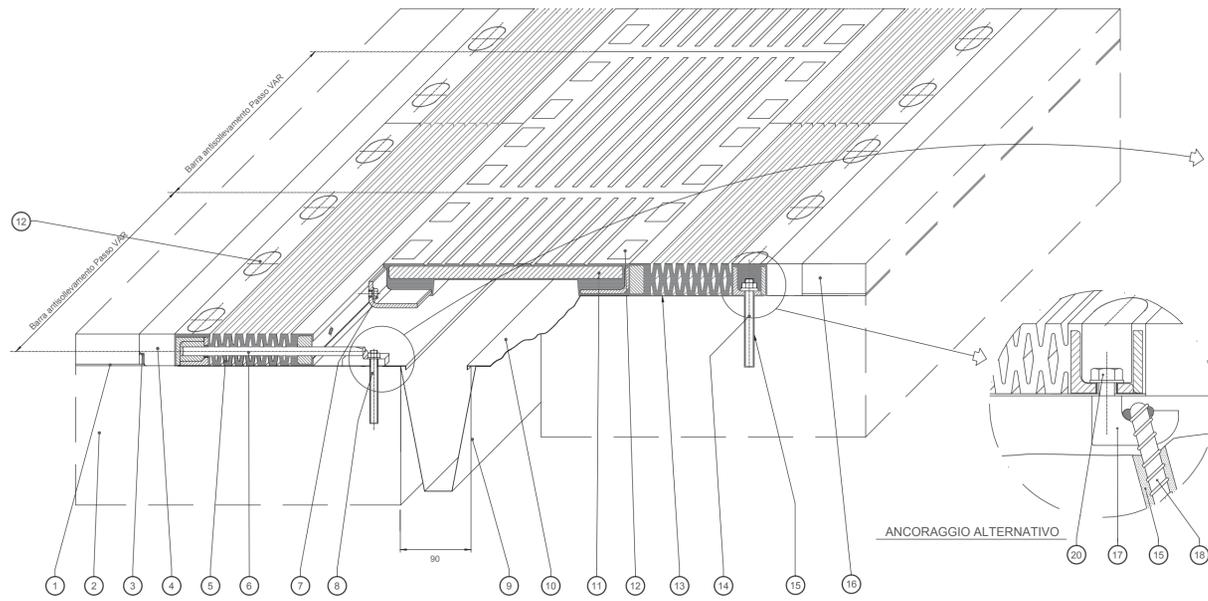


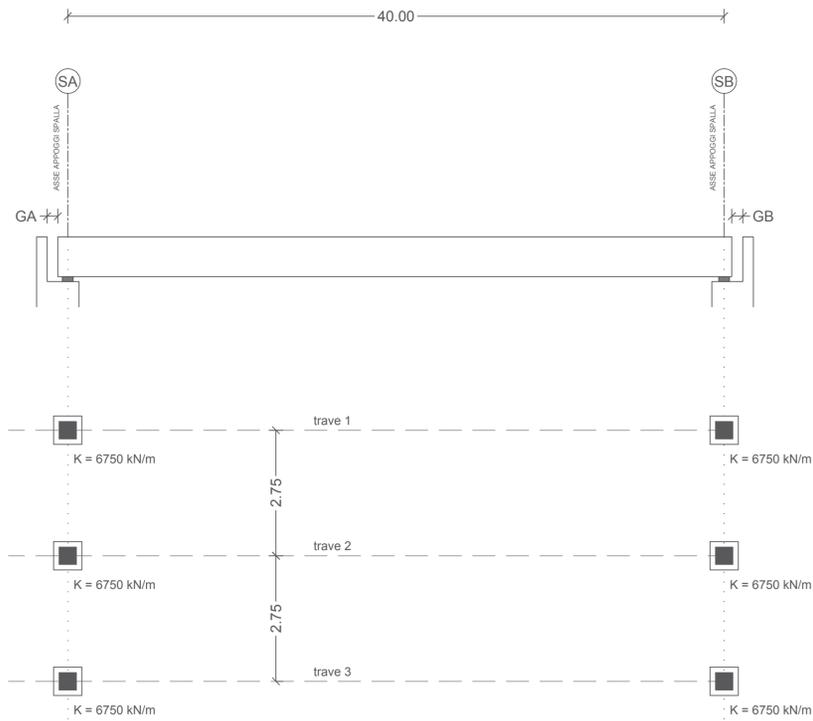
GA=GB: GIUNTO IN GOMMA ARMATA



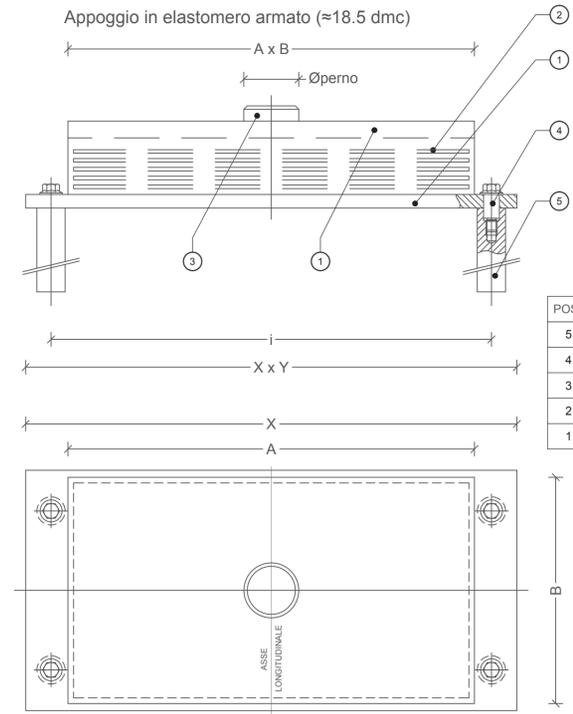
20	Vite TE M24 di fissaggio
19	Vite TE M20 di fissaggio
18	Tirafondo
17	Zanca di ancoraggio multidirezionale
16	Pavimentazione
15	Ancoraggio ad iniezione
14	Barra filettata M24
13	Stucco
12	Sigillatura
11	Piastra ponte
10	Lamiera di scorrimento
9	Scossalina
8	Barra filettata M20
7	Vite di unione M20
6	Barra antisollevamento
5	Elemento di dilatazione
4	Massello in malta di resina epossidica
3	Profilo per drenaggio acque in acciaio
2	Testata soletta
1	Impermeabilizzazione impalcato
POS.	DENOMINAZIONE

		$\Delta t_{max}$ (mm)	$\Delta l_{max}$ (mm)
Combinazione $\Delta l_{max}$	SLU-SLV-SLC	$\pm 23$ mm	$\pm 72$ mm
Combinazione $\Delta t_{max}$		$\pm 27$ mm	$\pm 66$ mm

$\Delta t$  = Escursione trasversale  
 $\Delta l$  = Escursione longitudinale



DISPOSITIVO DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
5	2	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
4	2	Spina di fissaggio	Classe 12.9 EN 20898
3	1	Perno	S355JR EN 10025
2		Gomma vulcanizzata	60±5 Sh/A CNR 10018
1	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025

LE DIMENSIONI GEOMETRICHE DELL'APPARECCHIO DI APPOGGIO SARANNO FORNITE DAL PRODUTTORE

APPOGGIO TIPO	Fzd [kN]	For [kN]	Ko [kN/mm]
SPALLE	3250	330	6.75

AZIONI SUGLI APPARECCHI D'APPOGGIO PONTE km 138+970 DERIVANTI DAL CALCOLO - Ko = 6750 kN/m

Spalla	Trave	Combinazioni SLU statiche						Combinazioni sismiche SLV					
		N <sub>max</sub> (kN)	N <sub>min</sub> (kN)	H <sub>1</sub> (kN)	$\Delta_1$ (mm)	H <sub>2</sub> (kN)	$\Delta_2$ (mm)	N <sub>max</sub> (kN)	N <sub>min</sub> (kN)	H <sub>1</sub> (kN)	$\Delta_1$ (mm)	H <sub>2</sub> (kN)	$\Delta_2$ (mm)
SP1	Sinistra	1662	166	202	30	177	26	440	15	106	16	30	4
SP1	Centrale	1822	415	187	28	167	25	526	17	107	16	24	4
SP1	Destra	1177	406	189	28	174	26	440	15	106	16	30	4
SP2	Sinistra	1662	156	284	42	173	26	440	15	107	16	30	4
SP2	Centrale	1822	405	268	40	163	24	526	17	108	16	24	4
SP2	Destra	1177	394	270	40	170	25	440	15	107	16	30	4

**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"  
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
 Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
 dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.B. Sammartini n°5 20125 - Milano Tel. 02 6787911 email: mail@proiter.it  
 Mandante **della** Via Ardemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: dellaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:  
 Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
 Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro - Della Ingegneria srl  
 Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO  
 Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl  
 Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Diego Ceccherelli  
 Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MINORI  
 Ponticello idraulico L=40.00 m Km 138+970 - PO04 su S07  
 impalcato - appoggi, giunti e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROD.	T00PO04STRDC02A		
LOPLSQ E 1901		CODICE ELAB.	T00PO04STRDC02	A	varie
D					
C					
B					
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO