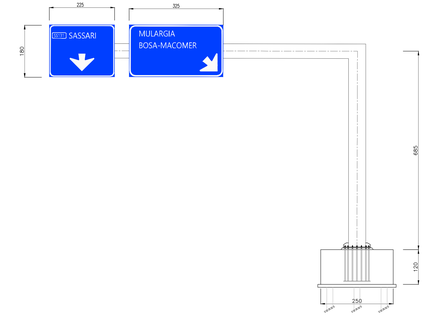
# SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DIREZIONE

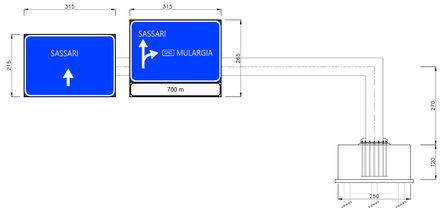
SCALA 1:50

## NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA MACOMER

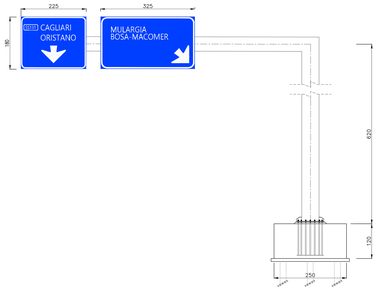
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
Inizio corsia di uscita - km 148+021
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)




Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
700 m da inizio corsia di uscita - km 147+321
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

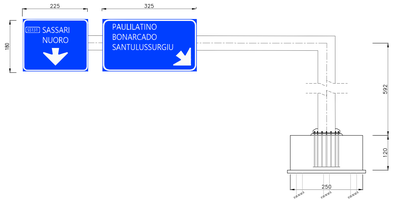



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
Inizio corsia di uscita - km 148+966
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)

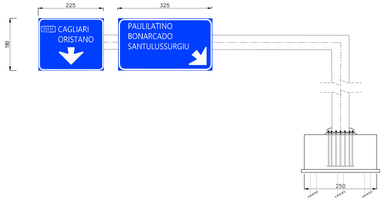



## SVINCOLO DI PAULILATINO al km 119+000

Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
Inizio corsia di uscita - km 118+721
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)

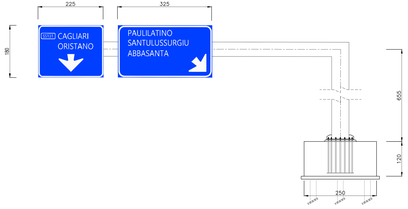



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
Inizio corsia di uscita - km 119+497
(Sezione redatta sulla base rilievo esecutivo)

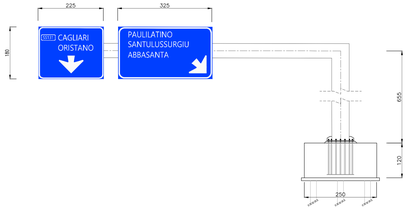



## SVINCOLO DI PAULILATINO al km 120+000

Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
Inizio corsia di uscita - km 120+171




Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
Inizio corsia di uscita - km 120+508




**NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER**

Sviluppo peso carpenteria portali a bandiera per segnaletica verticale

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Sviluppo |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord - km 148+021 uscita - km 148+021 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1 | 6.85 | 92.41 | 633.01 |
| | Traverso 400x400x5 | 1 | 10.71 | 94.20 | 1008.88 |
| | IPE 80 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 |
| | IPE 80 | 5 | 1.8 | 6 | 54.00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1 | 1 | 550 | 550.00 |
| | Tirafondi | 20 | 1 | 4.88 | 97.60 |
| | | | | Totale kg | 2408.29 |

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Sviluppo |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord - 700m da inizio corsia di uscita - km 147+321 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1 | 3.00 | 92.41 | 277.23 |
| | Traverso 400x400x5 | 1 | 12.19 | 94.20 | 1148.30 |
| | IPE 80 | 6 | 2.15 | 6 | 77.40 |
| | IPE 80 | 6 | 2.65 | 6 | 95.40 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1 | 1 | 550 | 550.00 |
| | Tirafondi | 20 | 1 | 4.88 | 97.60 |
| | | | | Totale kg | 2245.93 |

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Sviluppo |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Sud - km 148+966 uscita - km 148+966 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1 | 6.45 | 92.41 | 596.04 |
| | Traverso 400x400x5 | 1 | 10.09 | 94.20 | 950.48 |
| | IPE 80 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 |
| | IPE 80 | 5 | 1.8 | 6 | 54.00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1 | 1 | 550 | 550.00 |
| | Tirafondi | 20 | 1 | 4.88 | 4.88 |
| | | | | Totale kg | 2270.20 |

**SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000**

Sviluppo peso carpenteria portali a bandiera per segnaletica verticale

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Sviluppo |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord - km 118+721 uscita - km 118+721 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1 | 6.15 | 92.41 | 568.32 |
| | Traverso 400x400x5 | 1 | 10.6 | 94.20 | 998.52 |
| | IPE 80 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 |
| | IPE 80 | 5 | 1.8 | 6 | 54.00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1 | 1 | 550 | 550.00 |
| | Tirafondi | 20 | 1 | 4.88 | 97.60 |
| | | | | Totale kg | 2333.24 |

Sviluppo peso carpenteria portali a bandiera per segnaletica verticale

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Sviluppo |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Sud - km 119+497 uscita - km 119+497 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1 | 7.07 | 92.41 | 653.34 |
| | Traverso 400x400x5 | 1 | 10.6 | 94.20 | 998.52 |
| | IPE 80 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 |
| | IPE 80 | 5 | 1.8 | 6 | 54.00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1 | 1 | 550 | 550.00 |
| | Tirafondi | 20 | 1 | 4.88 | 97.60 |
| | | | | Totale kg | 2418.26 |

**SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000**

Sviluppo peso carpenteria portali per segnaletica verticale

| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Totale |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord - km 120+171 uscita Km 120+171 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1,00 | 6,85 | 92,41 | 628,39 |
| | Traverso 400x400x5 | 1,00 | 10,90 | 94,20 | 998,52 |
| | IPE 80 | 6,00 | 1,80 | 6,00 | 64,80 |
| | IPE 80 | 5,00 | 1,80 | 6,00 | 54,00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1,00 | 1,00 | 550,00 | 550,00 |
| | Tirafondi | 20,00 | 1,00 | 4,88 | 97,60 |
| | | | | Totale kg | 2.393,11 |

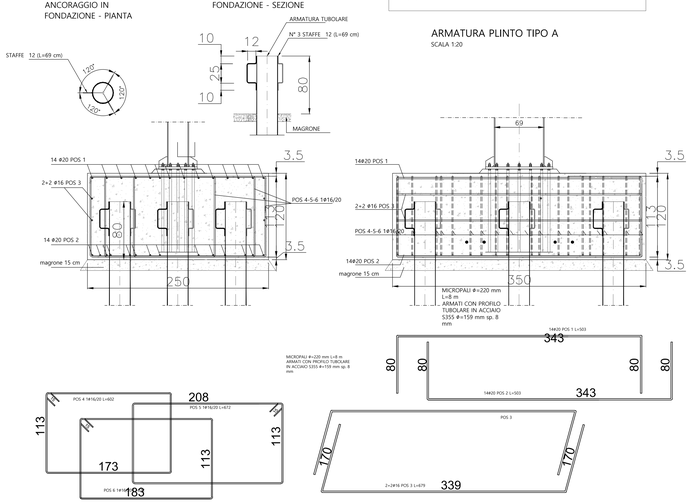
**SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000**

Sviluppo peso carpenteria portali per segnaletica verticale

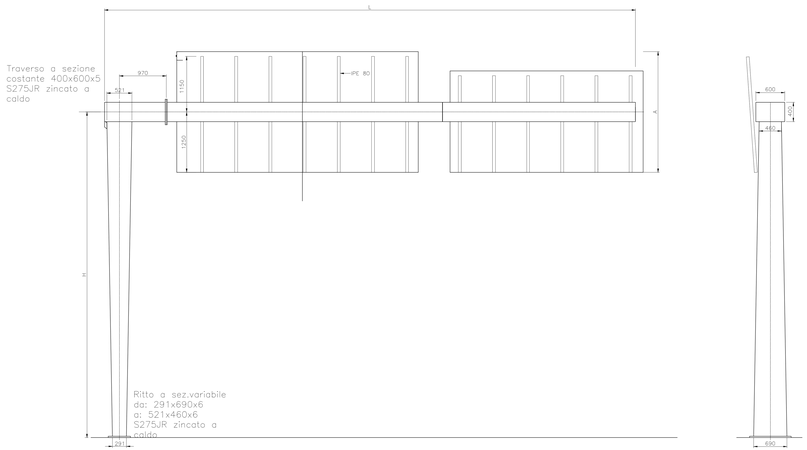
| | Descrizione | N. | Lunghezza | Peso | Totale |
|---|---|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Sud - km 120+508 uscita Km 120+508 | Ritto a sezione variabile da 291x690x6 a 521x460x6 | 1,00 | 6,85 | 92,41 | 628,39 |
| | Traverso 400x400x5 | 1,00 | 10,90 | 94,20 | 998,52 |
| | IPE 80 | 6,00 | 1,80 | 6,00 | 64,80 |
| | IPE 80 | 5,00 | 1,80 | 6,00 | 54,00 |
| | Bullonieria a piastre di ancoraggio | 1,00 | 1,00 | 550,00 | 550,00 |
| | Tirafondi | 20,00 | 1,00 | 4,88 | 97,60 |
| | | | | Totale kg | 2.393,11 |

## PARTICOLARE MICROPALO

SCALA 1:20




## Prospetti struttura - Scala 1:30




CLS PER MAGRONE

Cls per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

CLS GETTI IN OPERA
Cls a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104
Classe di esposizione ambientale XC2
Classe di resistenza C32/40
Consistenza S4
Diametro massimo dell'inerte = 16 mm
Copriferro min = 35 mm

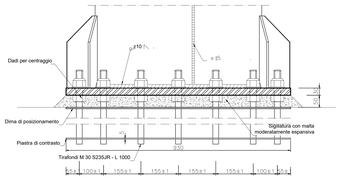
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: PER ARMATURA LENTA

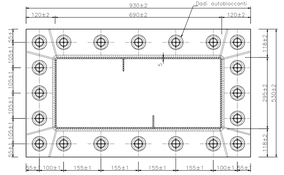
TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE
(PROPRIETÀ MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

## ARMATURA PLINTO TIPO A

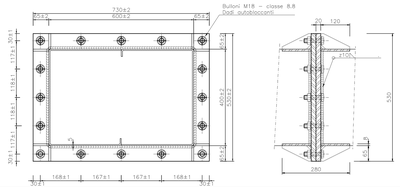
SCALA 1:20

## Particolare giunto base - Scala 1:5

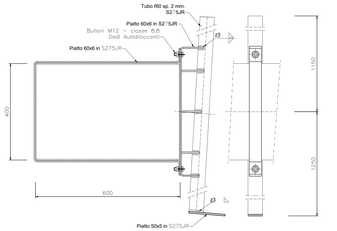



## Particolare giunto traverso - Scala 1:5

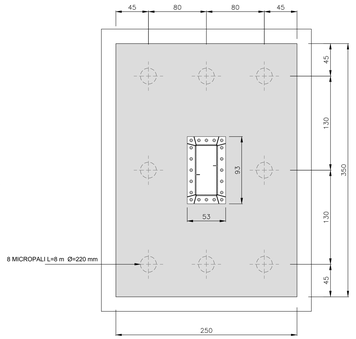



## Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5




## CARPENTERIA PLINTO TIPO A

SCALA 1:50




| NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER | L | H | A |
|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord Inizio corsia di uscita - km 148+021 | 10.9 | 6.85 | 1.8 |
| Portale Uscita Direzione Nord 700 m da inizio corsia di uscita - km 147+321 | 12.4 | 7.7 | 2.65 |
| Portale Uscita Direzione Sud - Inizio corsia di uscita - km 148+966 | 10.28 | 6.2 | 1.8 |

| SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000 | L | H | A |
|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord Inizio corsia di uscita - km 118+721 | 10.77 | 5.92 | 1.8 |
| Portale Uscita Direzione Nord Inizio corsia di uscita - km 119+497 | 10.71 | 6.83 | 1.8 |

| SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000 | L | H | A |
|---|---|---|---|
| Portale Uscita Direzione Nord da inizio corsia di uscita - Km 120+171 | 10.71 | 6,55 | 1,80 |
| Portale Uscita Direzione Sud da inizio corsia di uscita - Km 120+508 | 10.71 | 6,55 | 1,80 |

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Farnesi - Pro Iter srl (Integrazione prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 19040
Ing. Riccardo Farnesi
Ordine Ing. di Milano n. 19040
IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Massimo Mezzanotte – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A787
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchinelli
Ordine Ing. di Milano n. 15812
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Stanislao FRASCA

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
SEGNALETICA - PORTALI
Carpenteria e armatura - Tav. 1 di 2

| CODICE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | NOME FILE T00OM01STRCA01A.pdf | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | | | | | | | | | | CODICE ELAB. T00OMD1STRCA01A | A | - |
| L0 | P | L | S | Z | E | 1 | 9 | 0 | 1 | | | | | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONI PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLO - 31.01.15/1 | Aprile 2021 | Tetra | Tecnelt | Farnesi |

DOTTORI INGEGNERI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI MILANO — ORDINE DEGLI INGEGNERI — Ing. RICCARDO FARNESI — N. 19040 A — SEZIONE A