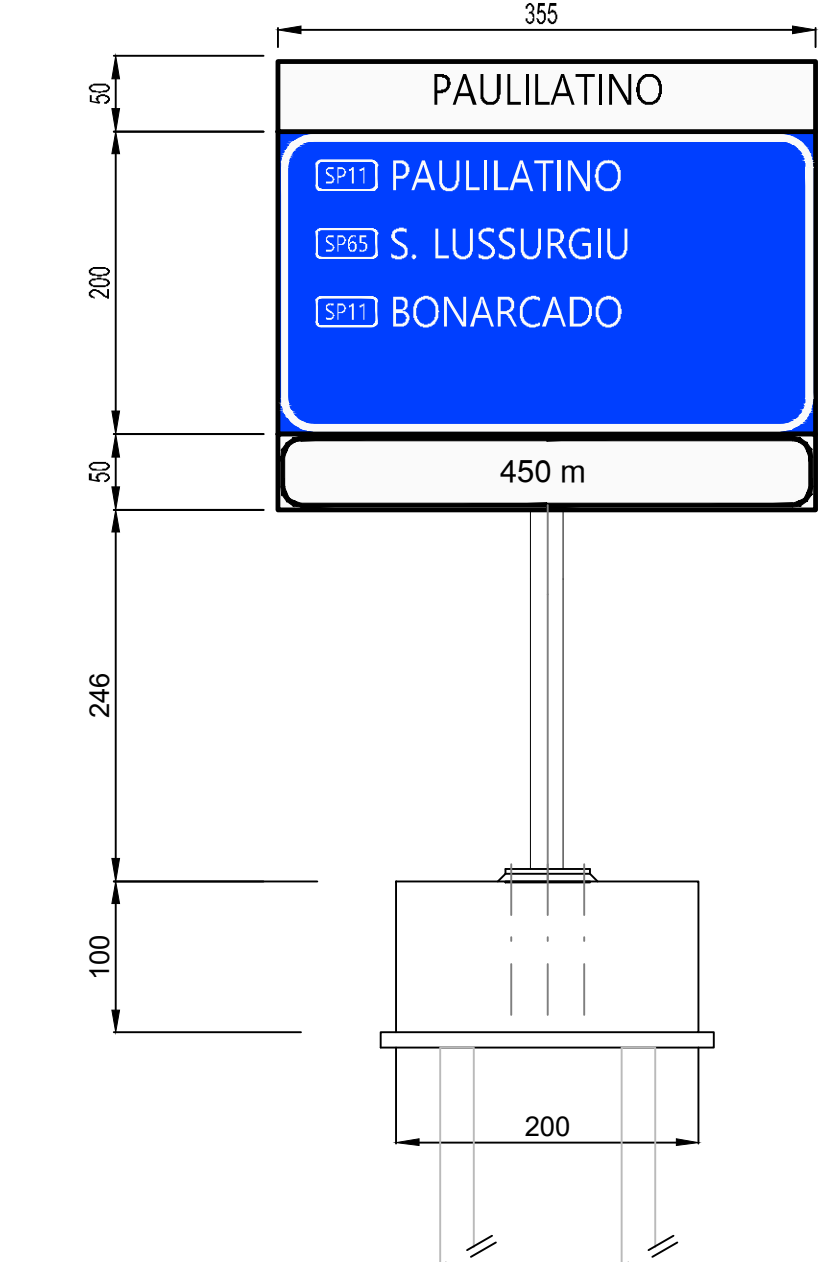
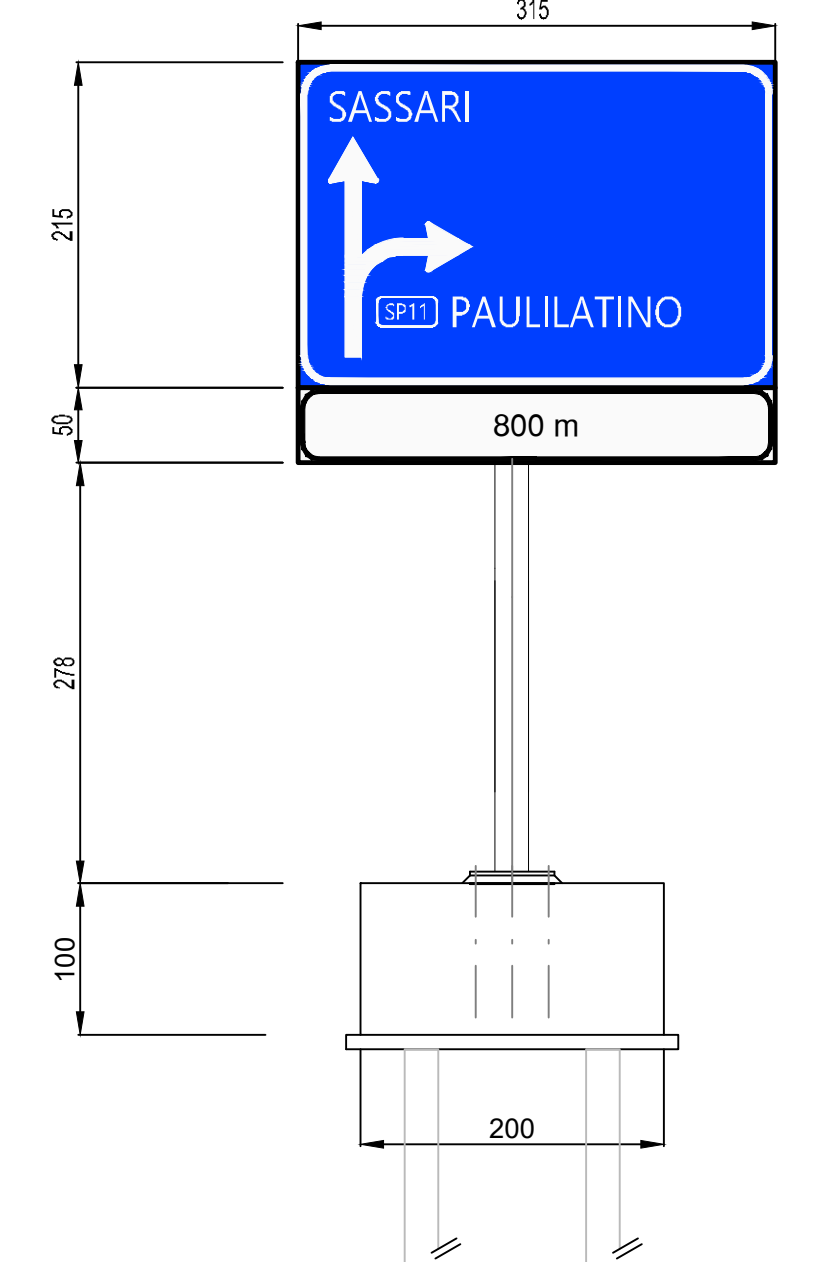


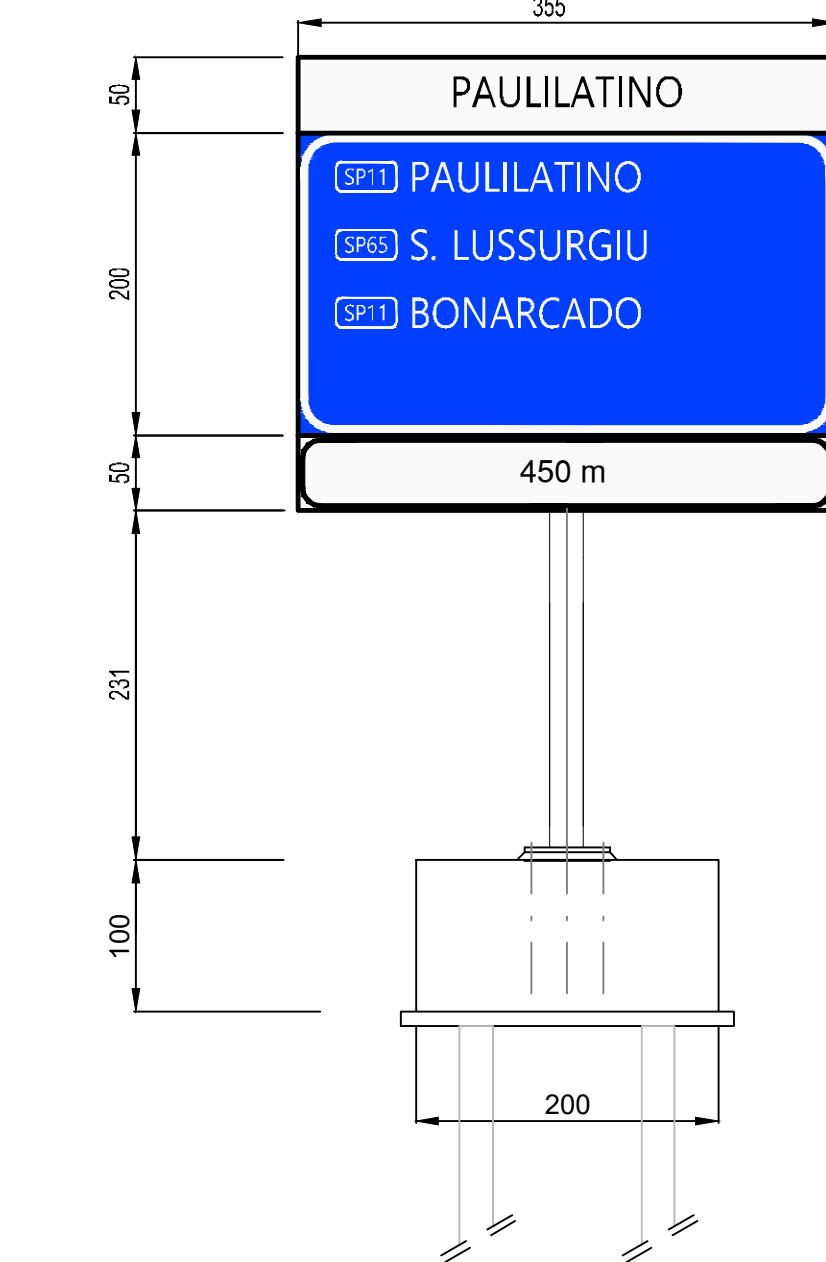
SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 118+271
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



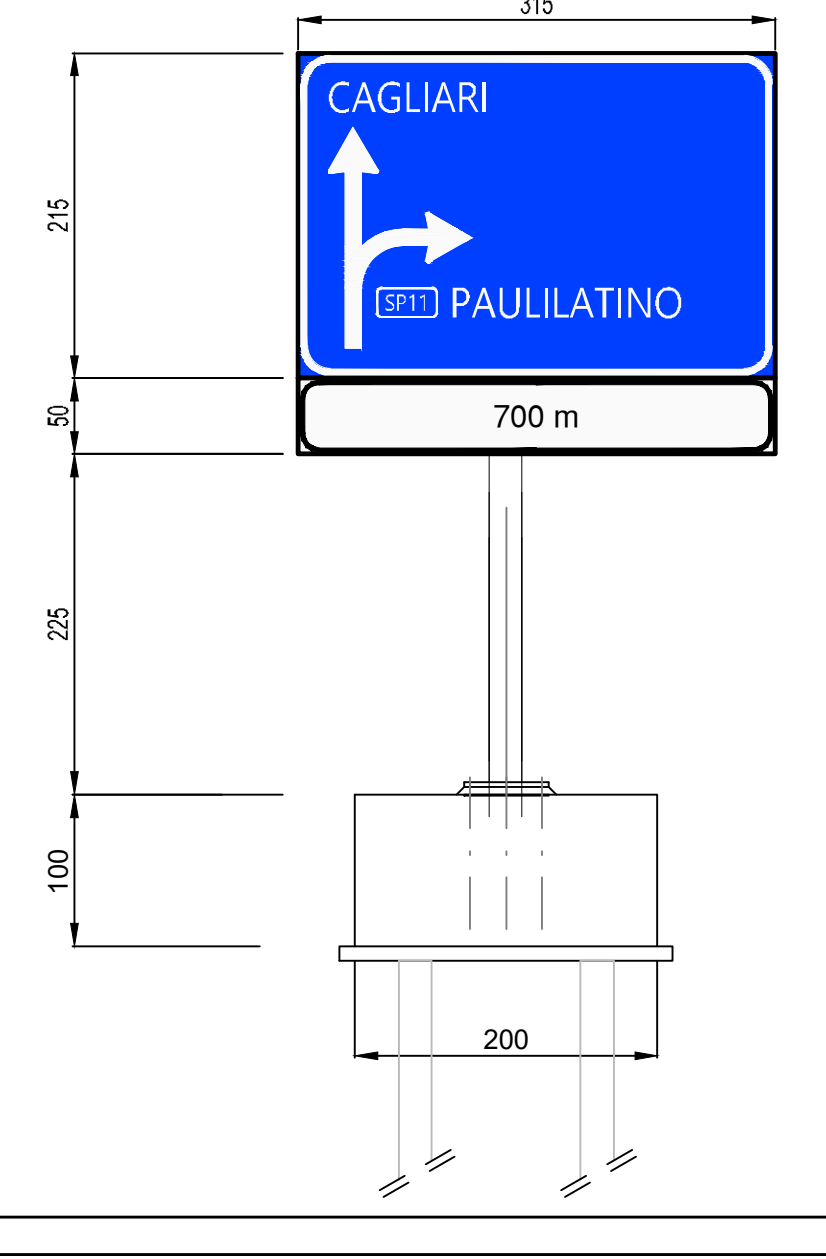
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 117+921
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



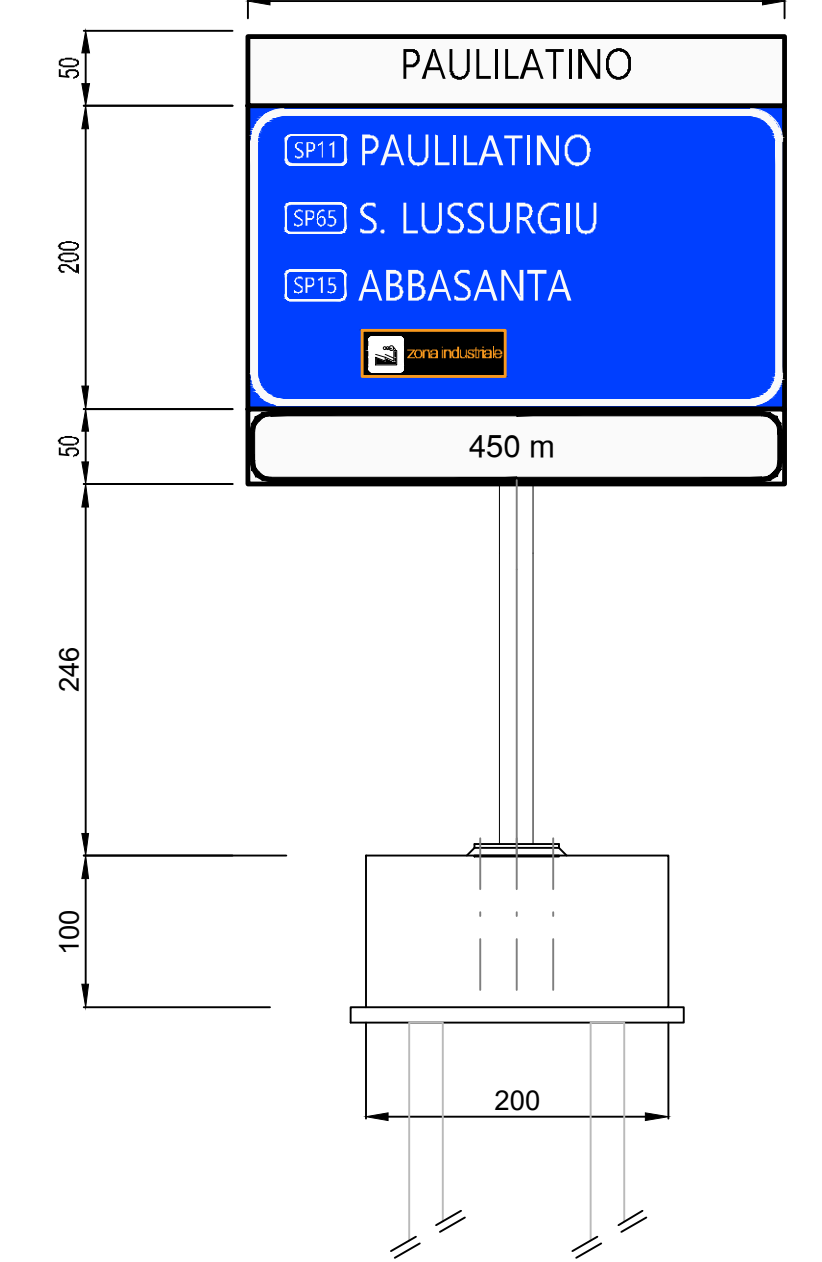
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+947
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



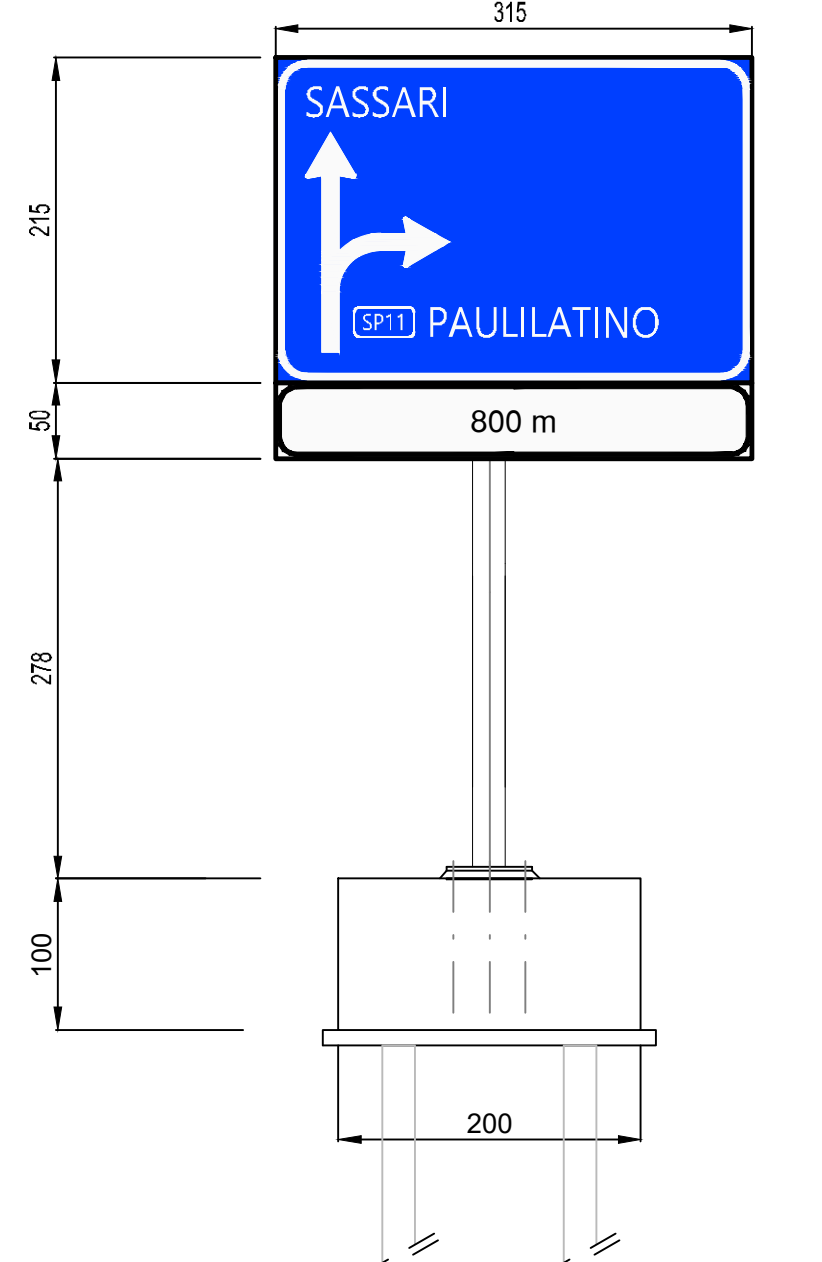
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 120+197
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



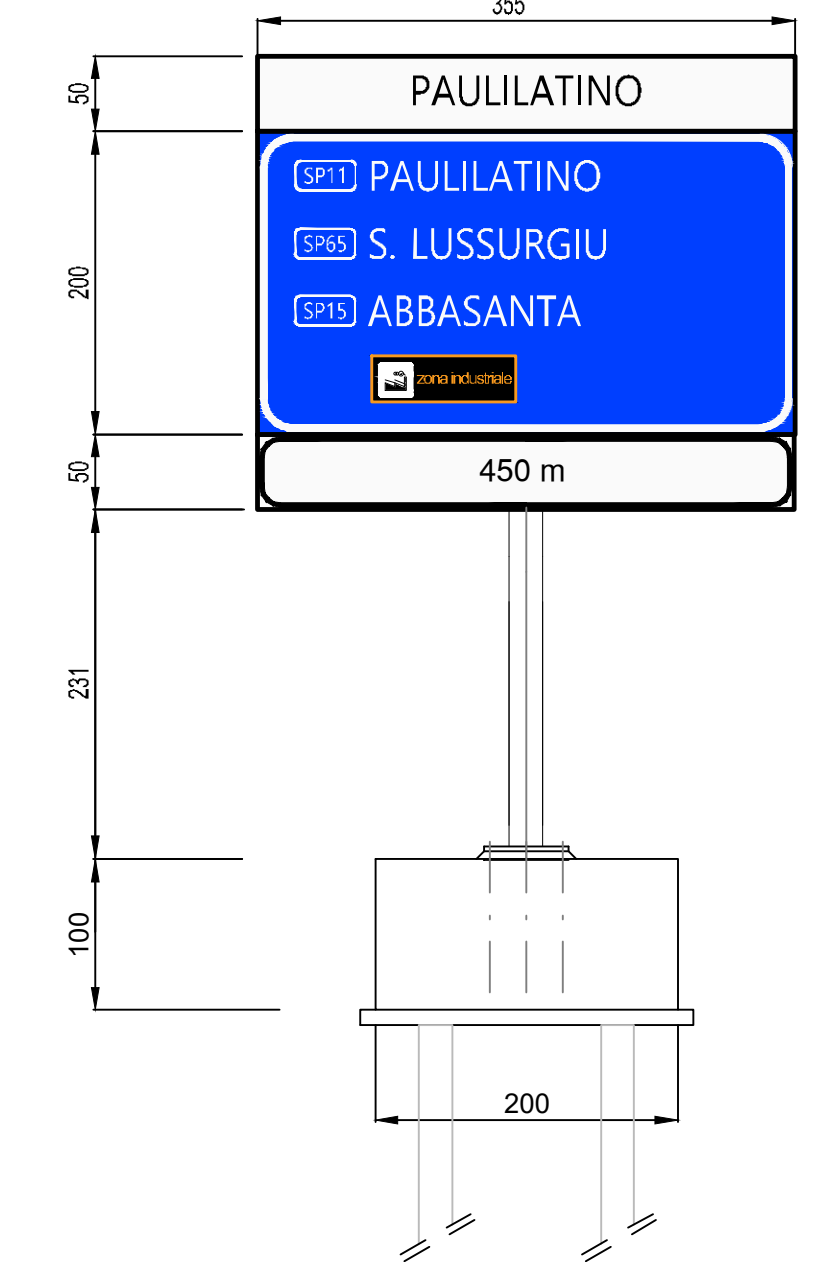
SEGNALI DI PREAVVISO
SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+271
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



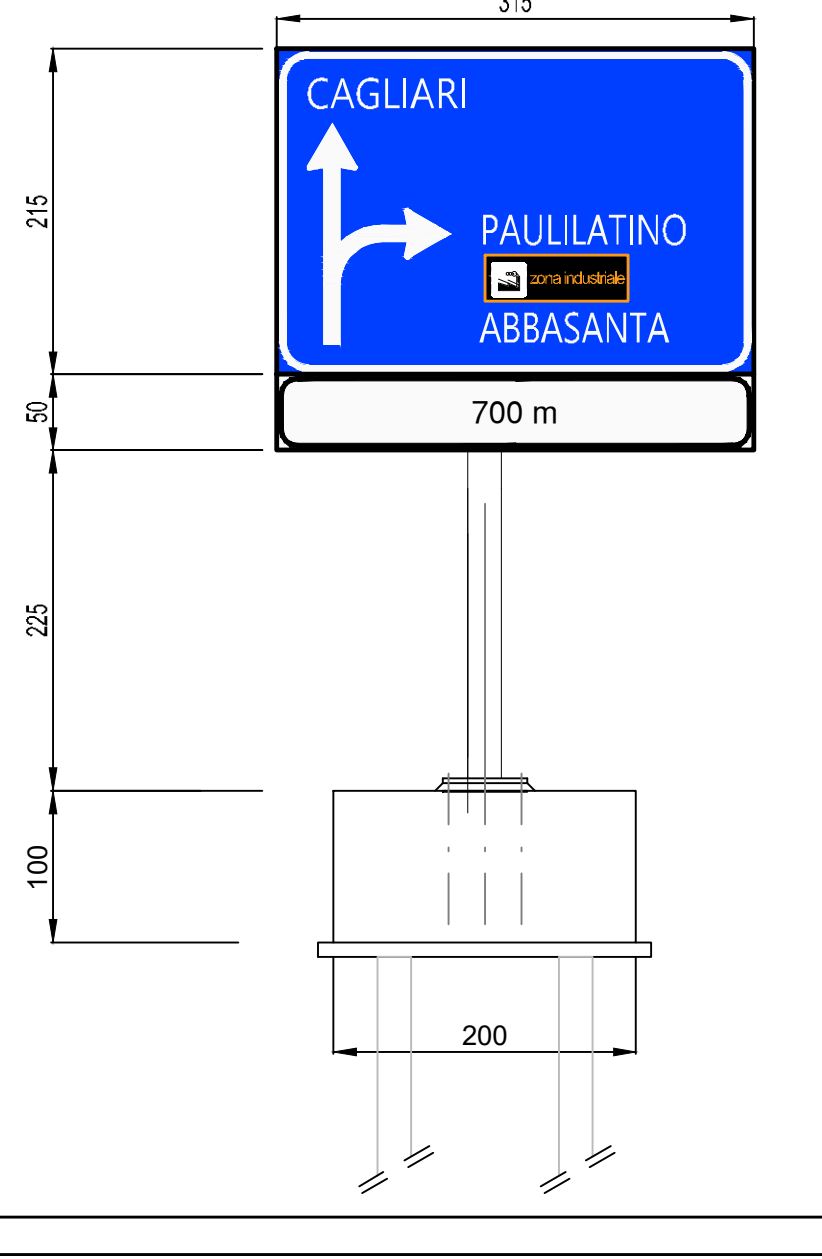
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 119+371
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



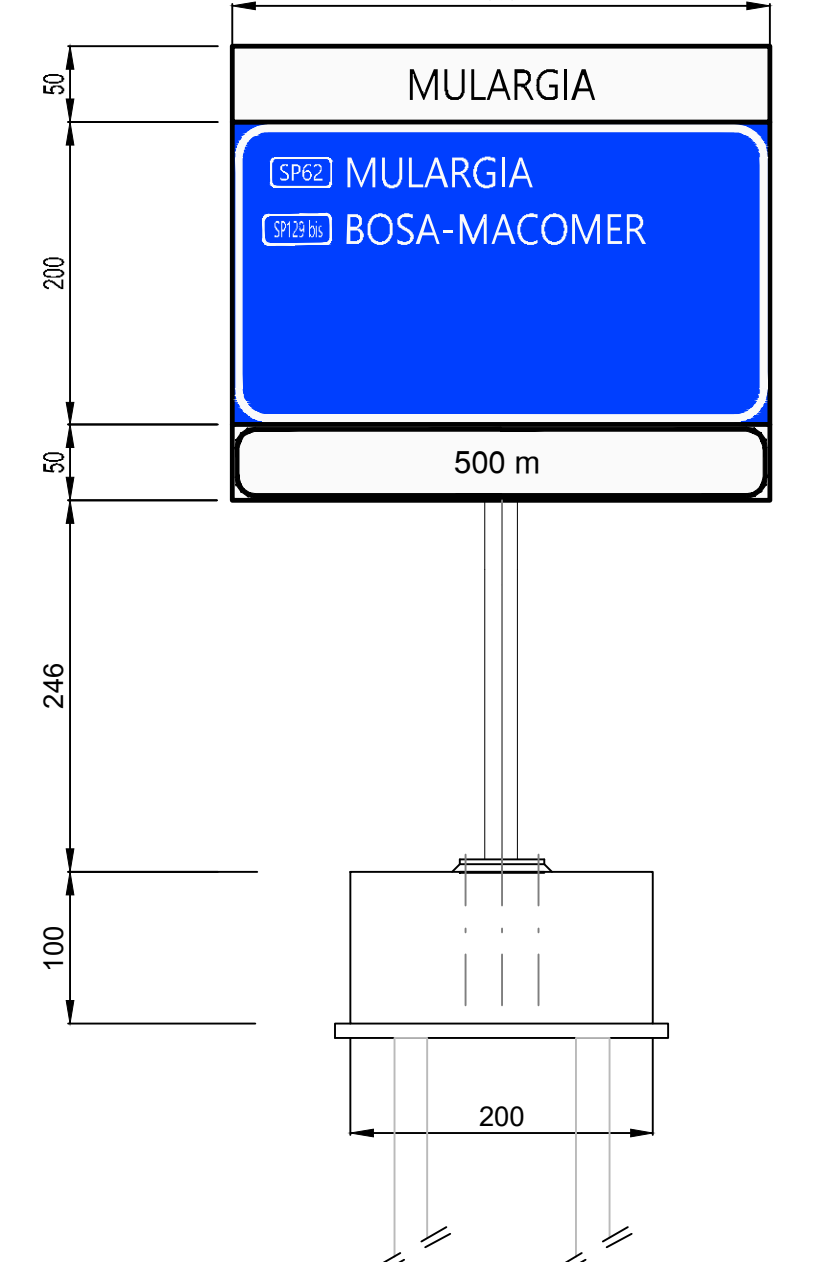
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 120+958
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



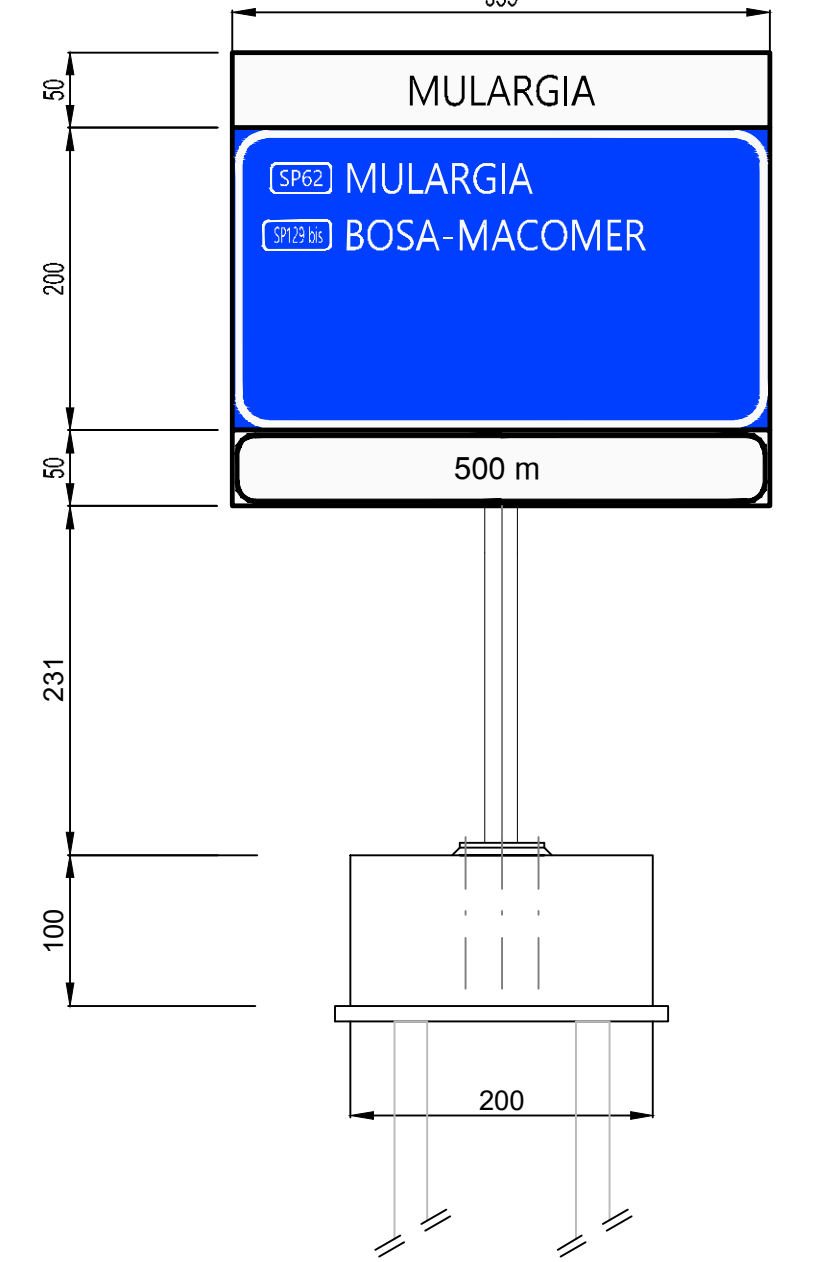
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 121+208
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



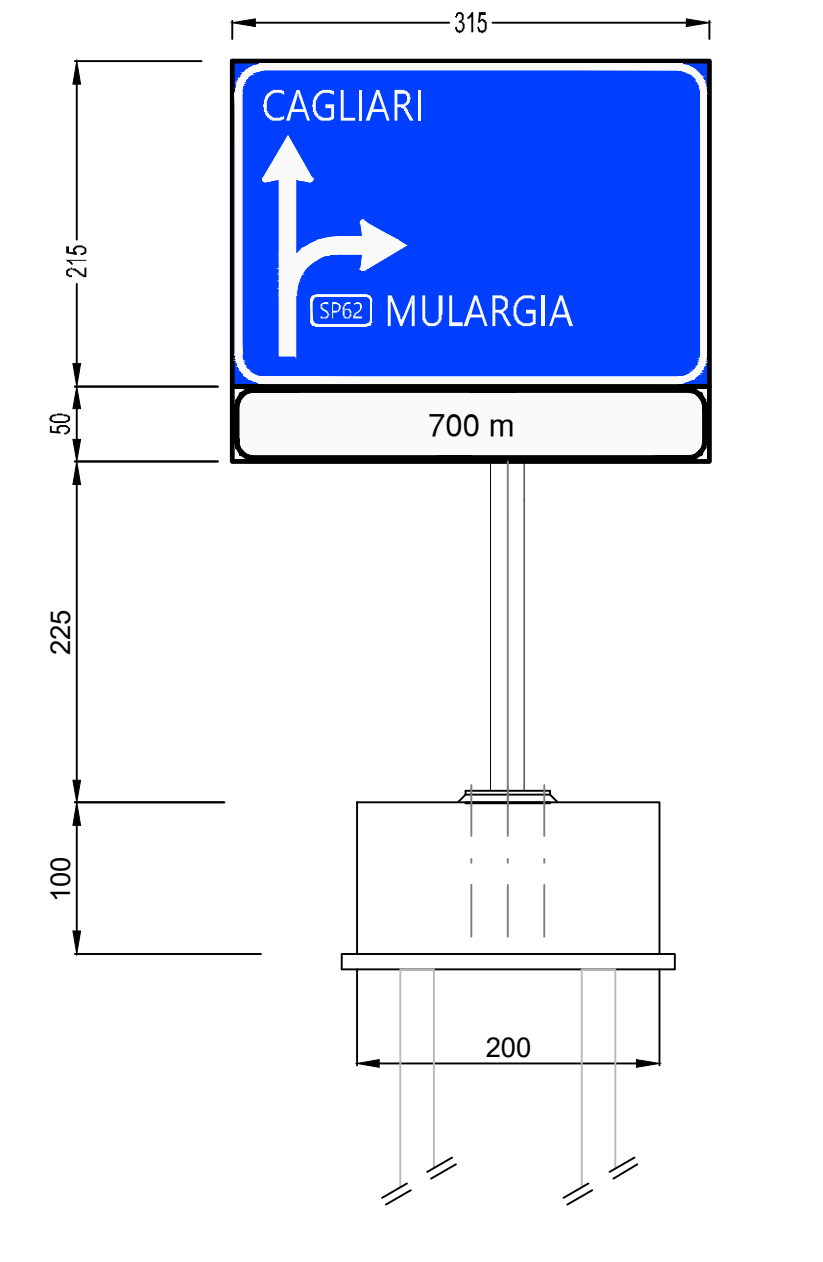
SVINCOLO DI MULARGIA MACOMER
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
500 m da Inizio corsia di uscita km 147+521
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



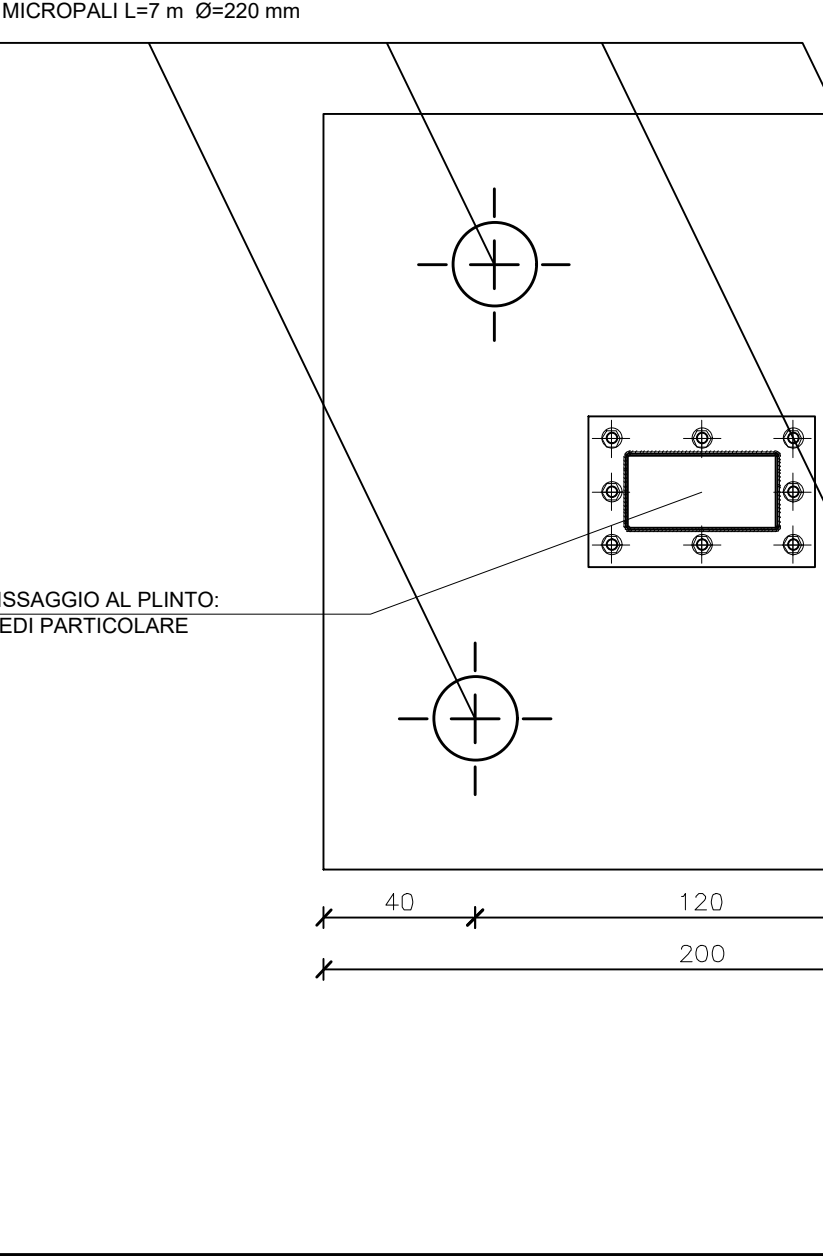
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
500 m da Inizio corsia di uscita km 149+466
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



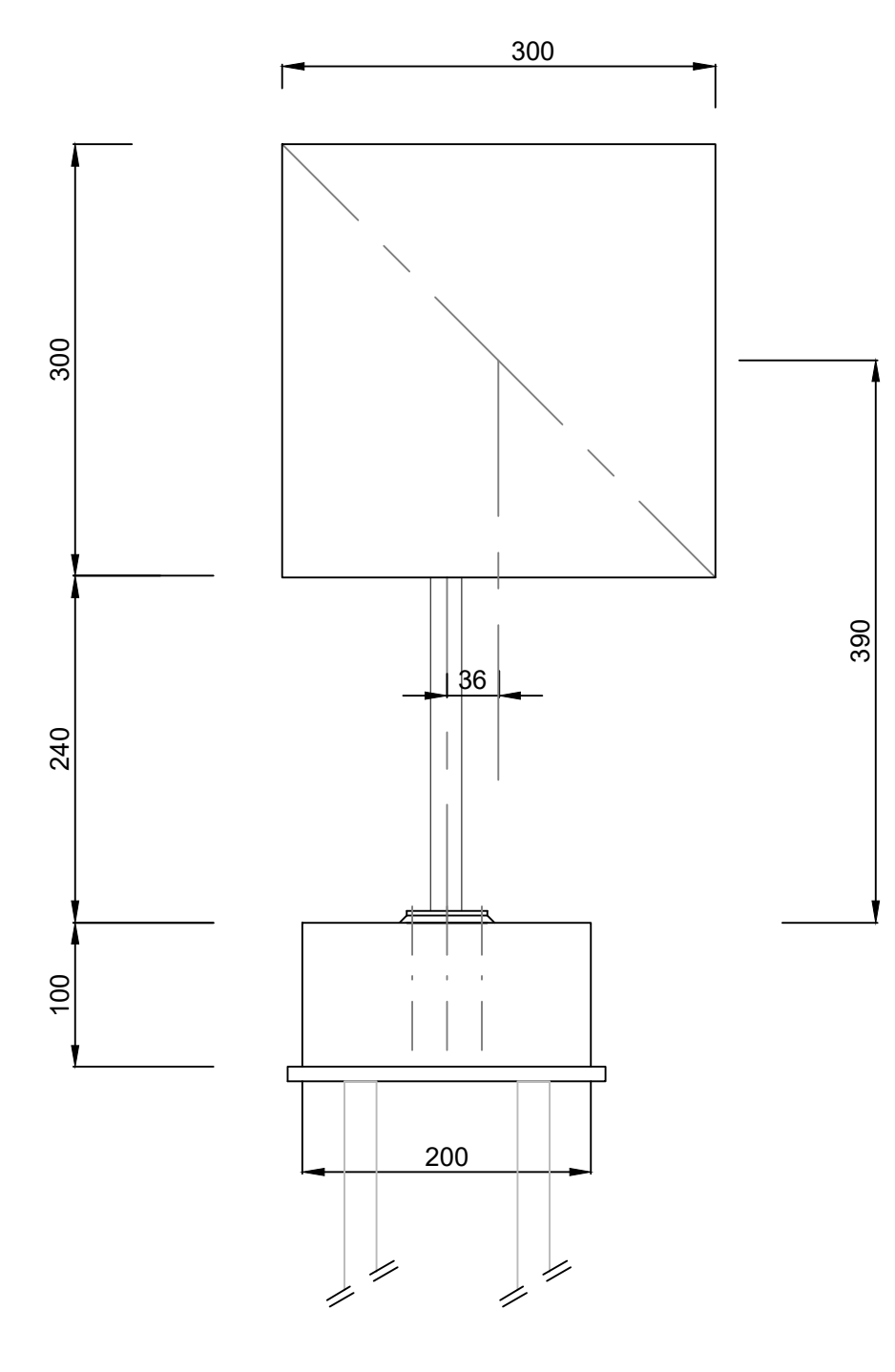
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 149+666
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



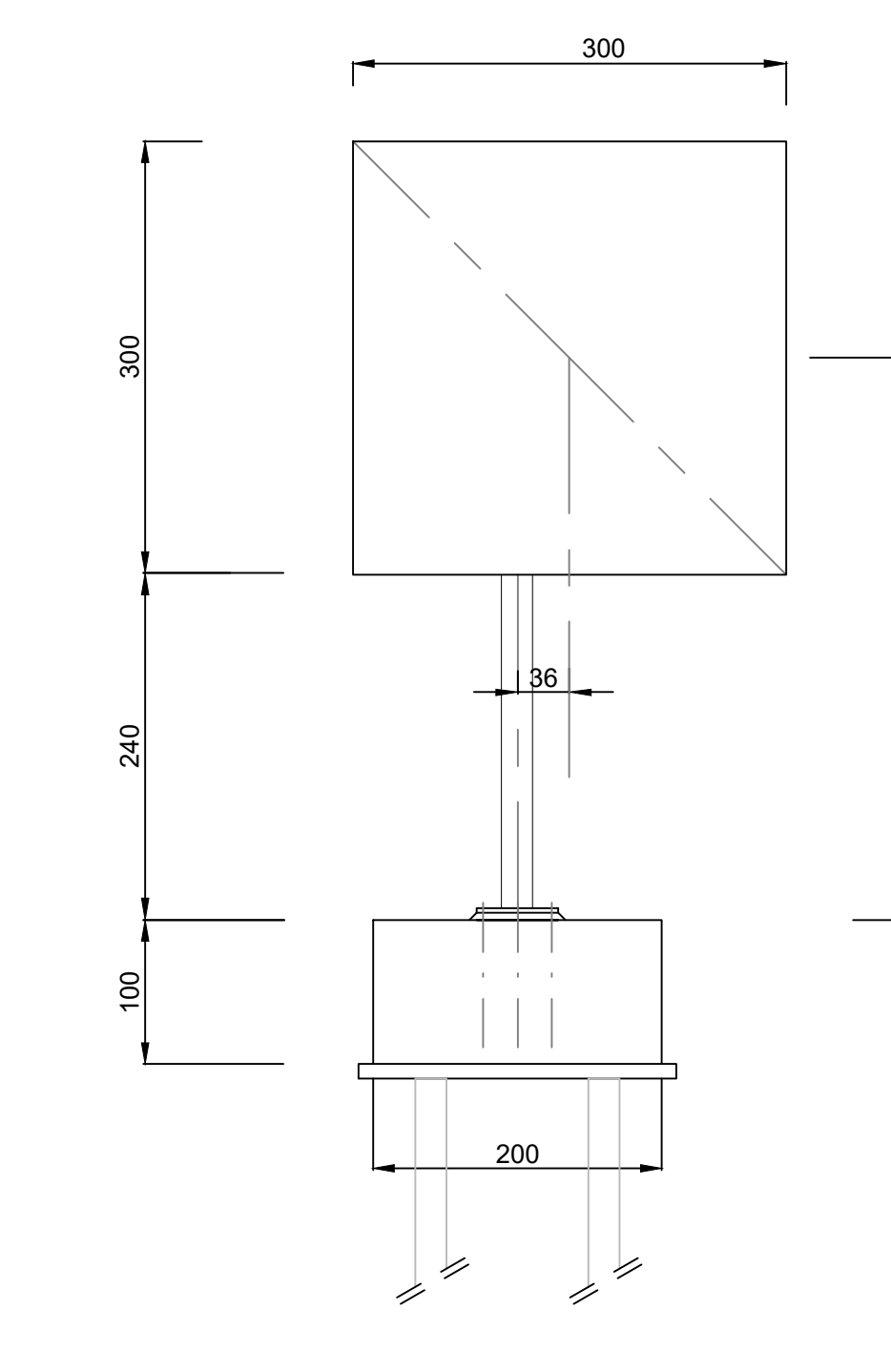
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 121+208
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



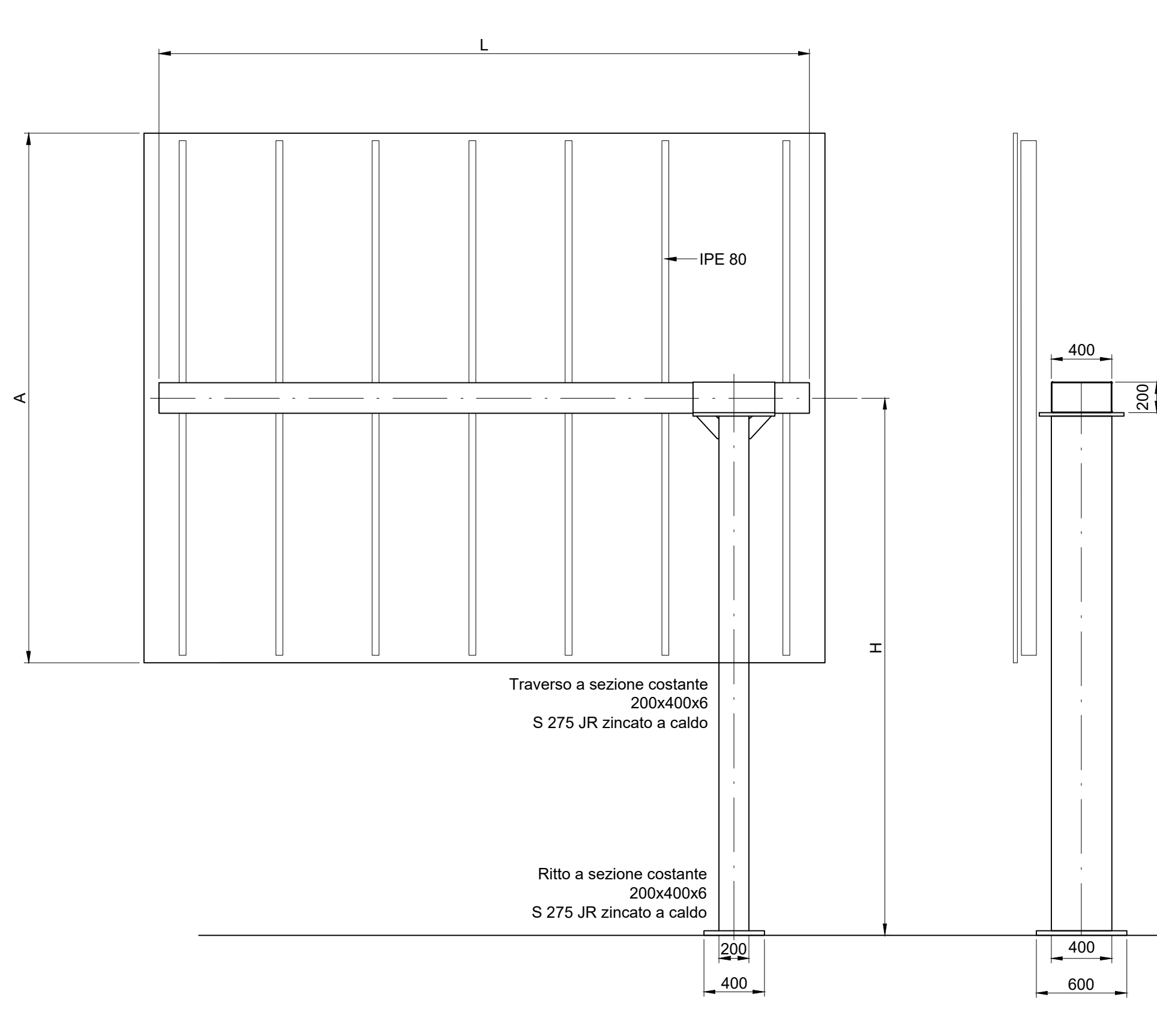
SEGNALE DI INDICAZIONE
SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm
SCALA 1:50



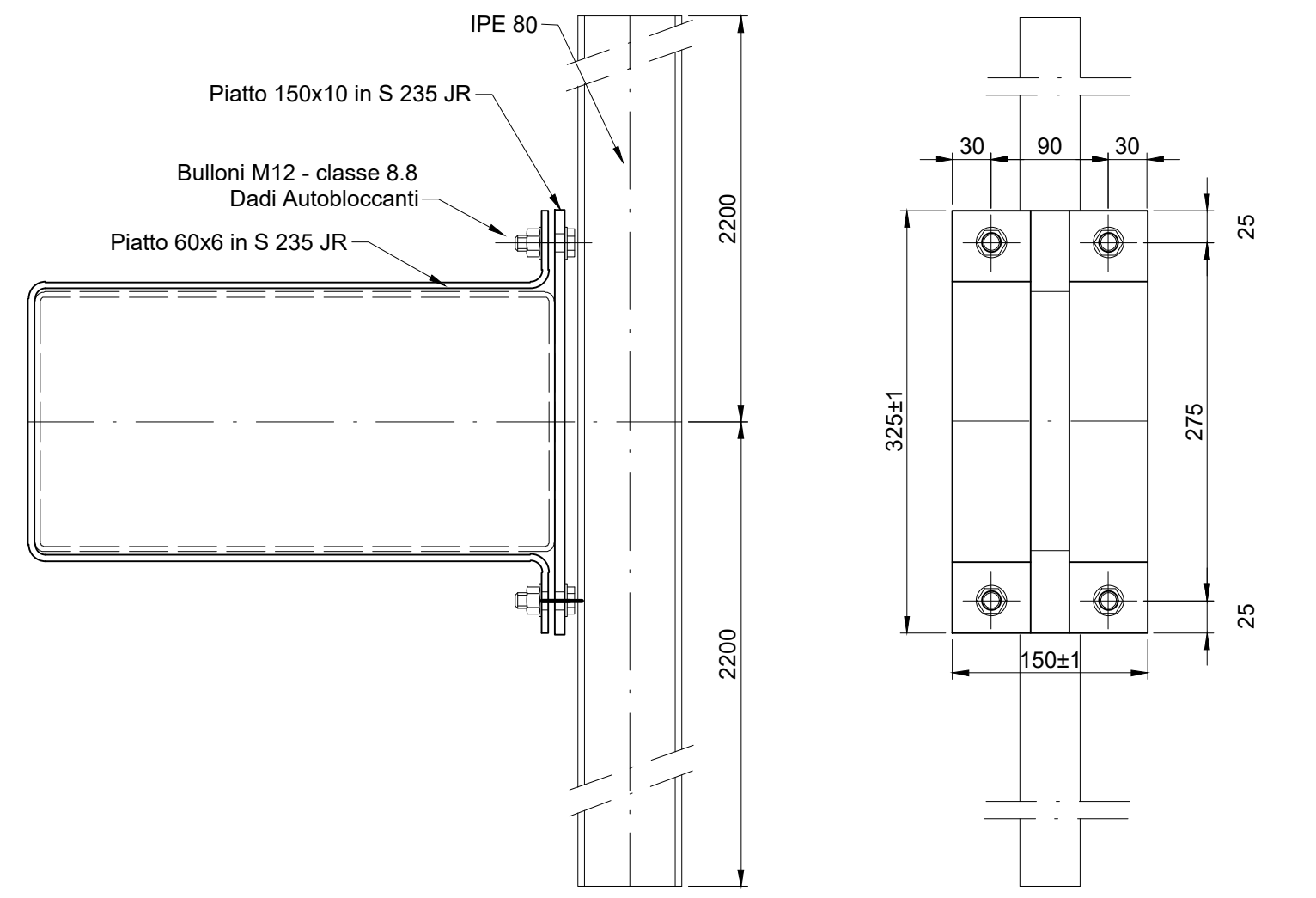
SEGNALE DI PREAVVISO INIZIO STRADA
EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm
SCALA 1:50



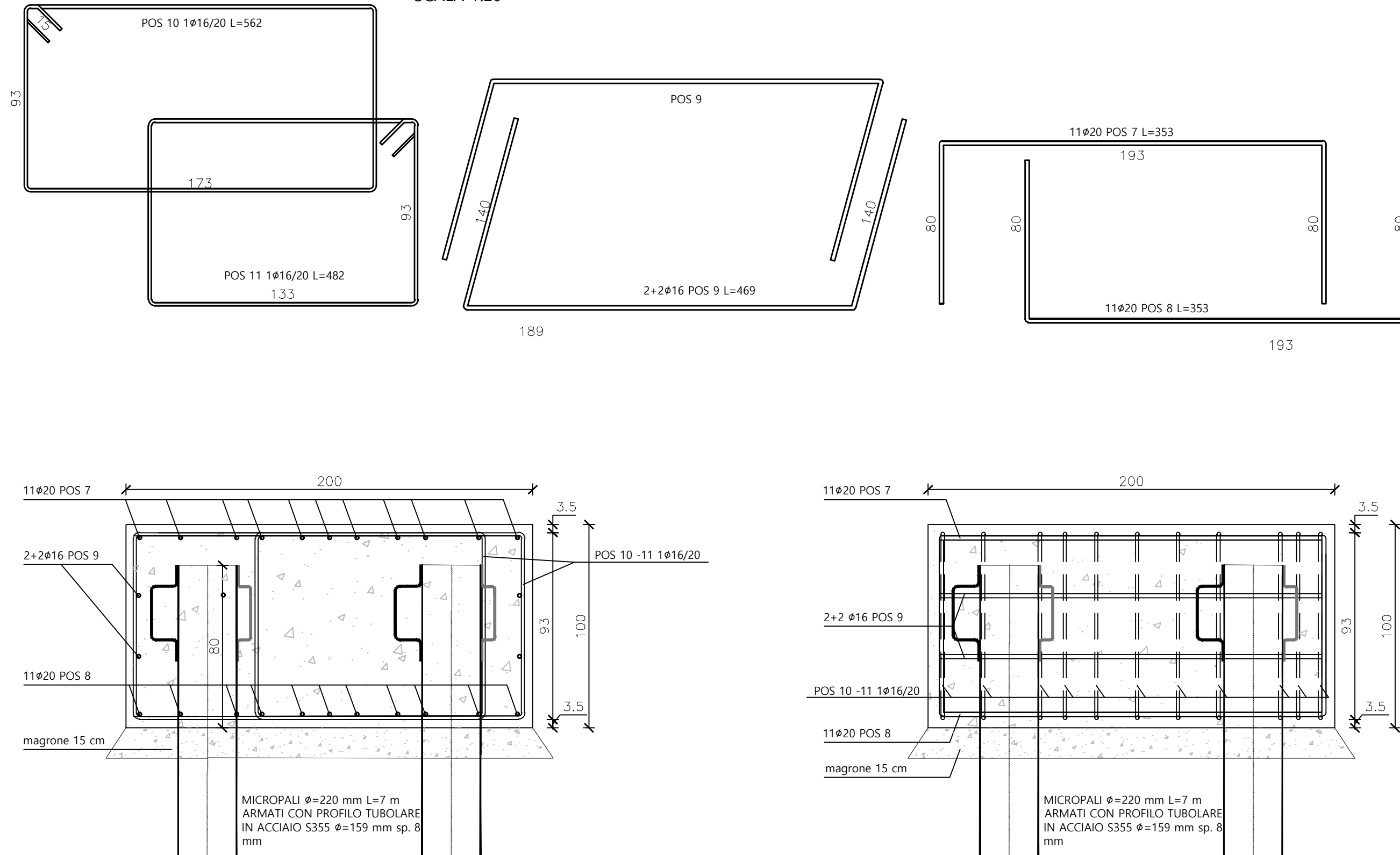
Prospetti struttura - Scala 1:30



Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5



ARMATURA PLINTO TIPO B
SCALA 1:20

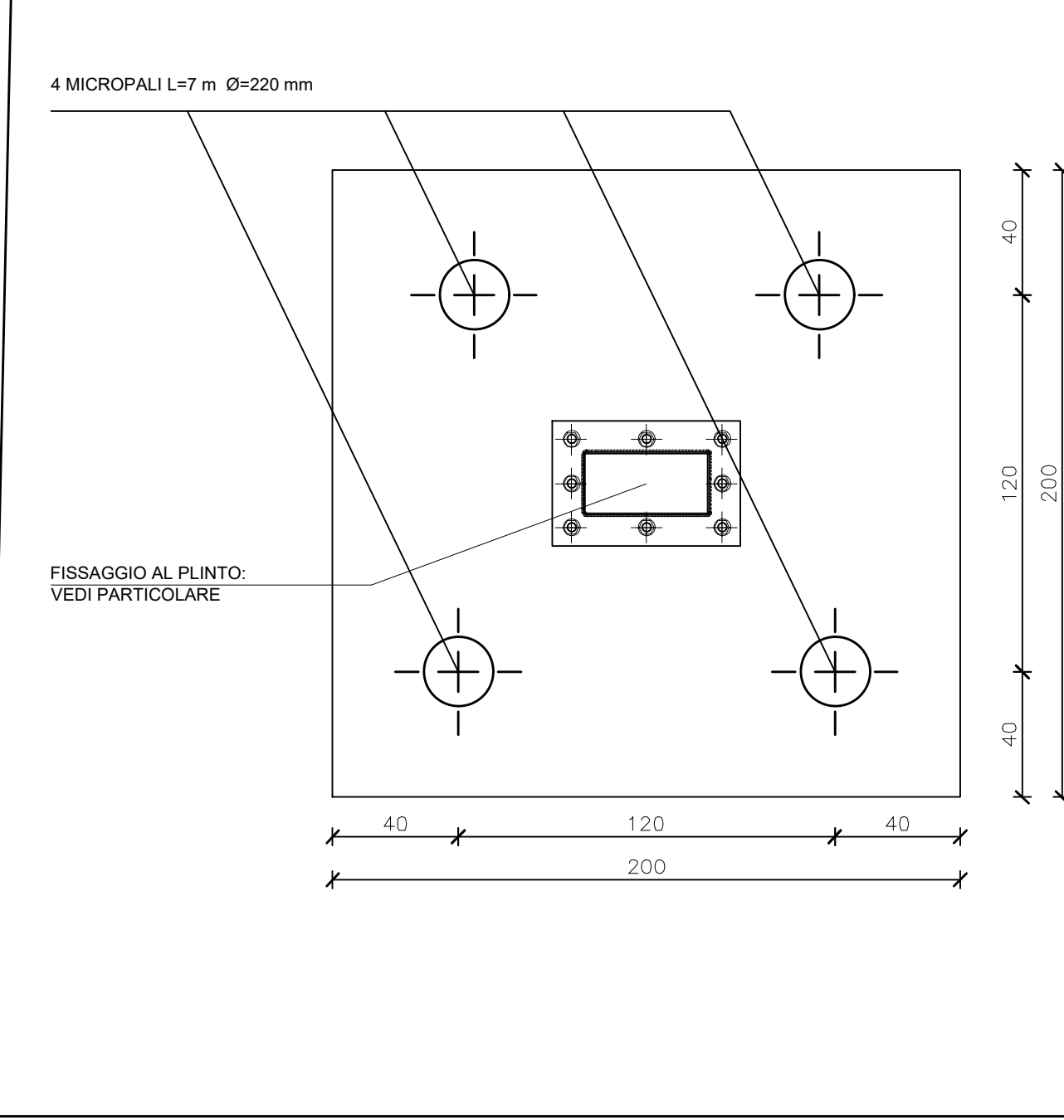


CLS PER MAGRONE
Cis per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

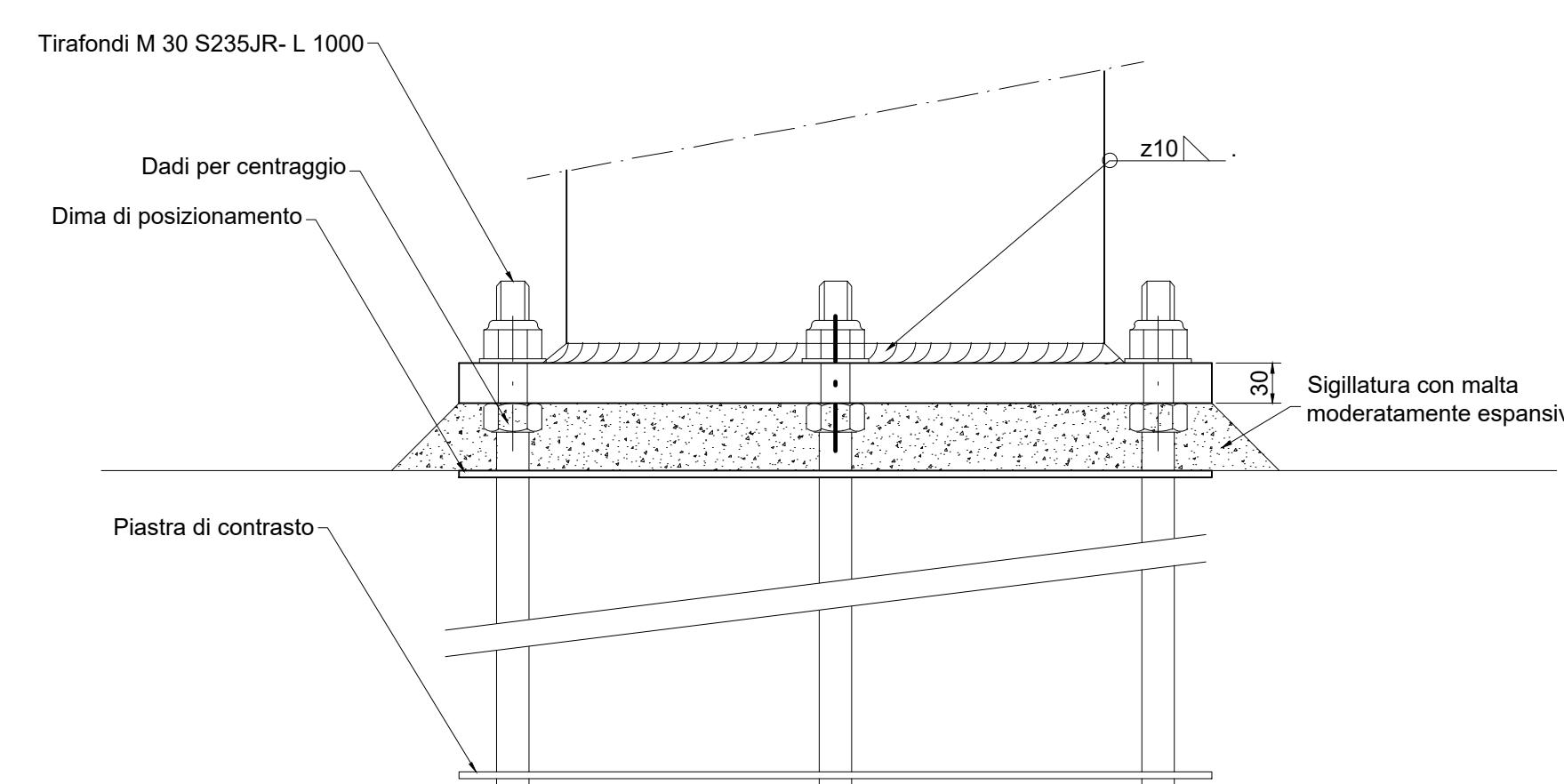
CLS GETTI IN OPERA
Cis a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104
Classe di esposizione ambientale XC2
Classe di resistenza C32/40
Consistenza S4
Diametro massimo dell'inerte = 16 mm
Copriferro min = 35 mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie: PER ARMATURA LENTA
TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE
(PROPRIETA' MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

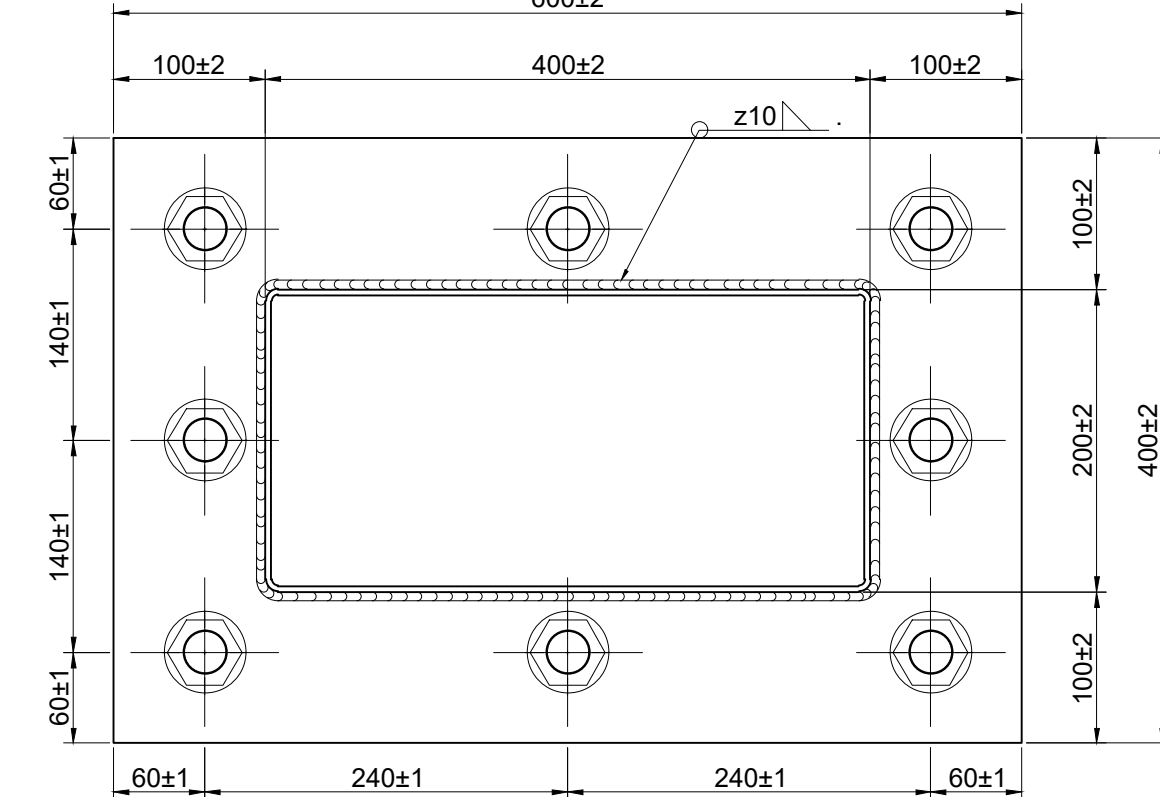
CARPENTERIA PLINTO TIPO B
SCALA 1:50



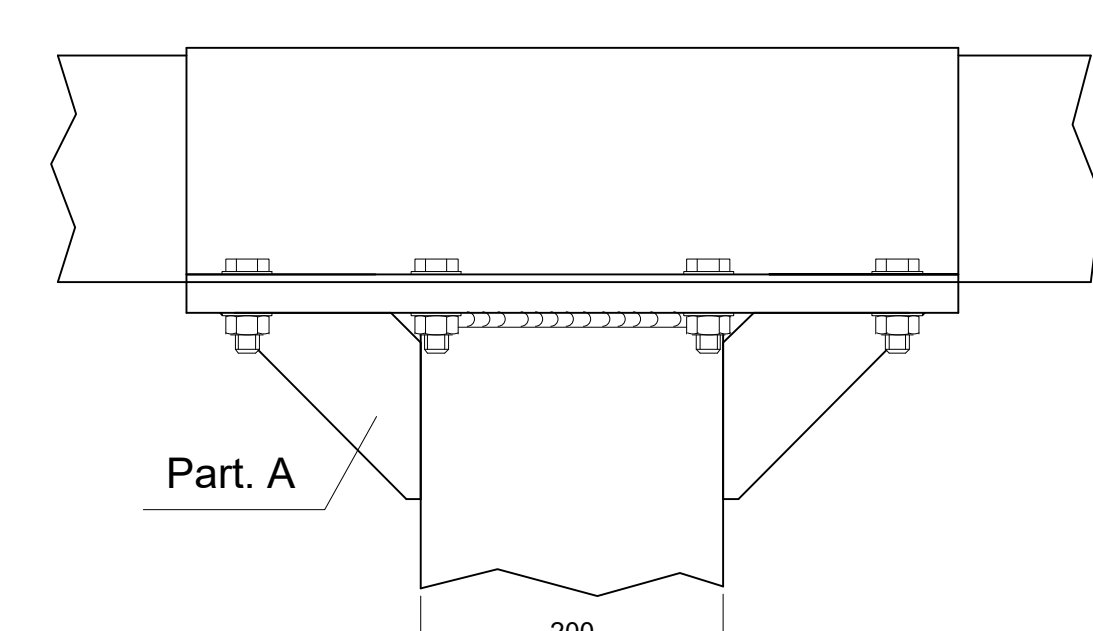
PARTICOLARE MICROPALO
SCALA 1:20



Particolare giunto base - Scala 1:5



Particolare flangia trasverso - Scala 1:5



NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,21	92,41	389,05
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1138,50				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,06	92,41	375,18
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1035,10				
SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,21	92,41	389,05
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1138,50				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3,83	92,41	353,93
Traverso 200x400x6	1	3,15	94,20	296,73
IPE 80	6	2,65	6,00	95,40
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1083,15				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,06	92,41	375,18
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1035,10				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3,83	92,41	353,93
Traverso 200x400x6	1	3,15	94,20	296,73
IPE 80	6	2,65	6,00	95,40
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1083,15				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,06	92,41	375,18
Traverso 200x400x6	1	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1035,10				

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1,00	4,21	92,41	389,05
Traverso 200x400x6	1,00	3,55	94,20	334,41
IPE 80	7,00	3,00	6,00	126,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1,00	1,00	250,00	250,00
Tirafondi	8,00	1,00	4,88	39,04
Totale kg 1.138,50				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1,00	4,06	92,41	401,98
Traverso 200x400x6	1,00	3,55	94,20	334,41
IPE 80	6,00	2,65	6,00	95,40
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1,00	1,00	250,00	250,00
Tirafondi	8,00	1,00	4,88	39,04
Totale kg 1.083,15				
SEGNALE DI PREAVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	277,60
IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1063,14				
SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	292,60
IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
Bulloneria a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
Totale kg 1063,14				

NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER				
Descrizione	L	H	A	
Portale Uscita Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 147+521	3,55	3,96	3,00	
Portale Uscita Dir Sud 500 m da inizio corsia di uscita km 149+466	3,55	3,81	3,00	
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 149+666	3,15	3,58	2,65	
SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000				
Descrizione	L	H	A	
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 118+271	3,55	3,96	3,00	
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 117+921	3,15	4,10	2,65	
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947	3,55	3,81	3,00	
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197	3,15	3,58	2,65	

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000				
Descrizione	L	H	A	
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 119+271	3,55	3,96	3,00	
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 119+371	3,15	4,10	2,65	
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 120+958	3,55	3,81	3,00	
Portale Uscita Dir Sud 800 m da inizio corsia di uscita km 121+208	3,15	3,58	2,65	

SEGNALE DI PREAVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE				
Descrizione	L	H	A	
Portale TIPO B da posizionare successivamente alla riqualificazione	3,00	3,90	3,00	
SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO				
Descrizione	L	H	A	
Portale TIPO B segnale sito archeologico	3,00	3,90	3,00	

sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **ITER** (Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano)
Mandante **ITER** (Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano - Ing. Riccardo Formisano
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti - Ing. Diego Crotti

OPERE D'ARTE MINORI
SEGNALETICA - PORTALI
Carpenteria e armatura - Tav. 2 di 2

PROGETTO	UN. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOPLSD	E	1901	T000M01STRCA02.pptf	A	
D					
C					
B					
A	EMISSORI PER STRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLO	10/2021	10/2021	10/2021	10/2021