

**FASE 10: Nuovo svincolo Mulargia - Macomer nord - Sottofase F10c**

**Lavori realizzati nelle fasi precedenti:**

- F10a.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione vanchi temporanei - Rimozioni e demolizioni
- F10a.2: Interpoderele nord-est - Pista temporanea PT.9
- F10a.3: Accesso locale
- F10a.4: SP.62 est - tratto sez.SP.62-E-51, sez.SP.62-E-46 (carreggiata suoli) tratto sez.SP.62-E-46 sez. SP.62-E-38
- F10a.5: Interpoderele nord-ovest - Pista temporanea PT.10
- F10a.6: SS.129 tratto sez. SS.129-3- sez. SS.129-29 - Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata sinistra lato monte) - Rotatoria sez. R.2- sez. R.12
- F10a.7: Rimozione pista temporanea PT.10 e rinaturazione delle aree
- F10b.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione vanchi temporanei - Rimozioni e demolizioni
- F10b.2: SP.62 est - tratto sez.SP.62-E-51, sez.SP.62-E-46 (carreggiata nord)
- F10b.3: SP.62 est: Cavalcavia CV.02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata nord (dir. Sassari)
- F10b.4: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-38 - sez. SP.62-E-22
- F10b.5: SP.62 est: Cavalcavia CV.02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata sud (dir. Cagliari)
- F10b.6: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-15 - sez. SP.62-E-15
- F10b.7: SS.129 Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata destra lato valle)
- F10b.8: Rampa A tratto sez. A1- sez. A2.3, Rampa B tratto sez. B-3- sez. B1, Rampa C bidirezionale tratto sez. A/B1-3- sez. A/B1-1
- F10b.9: Rampa D tratto sez. D-1- sez. D1, Rampa C tratto sez. C17-42.4, Rampa C bidirezionale tratto sez. C/B1-1- sez. C/B1-1, Rotatoria sez. R.2- sez. R.6
- F10b.10: Rimozione pista PT.9 e rinaturazione aree
- F10b.11: SS.129 tratto sez. SS.129-34 - sez. SS.129-29 (lato valle)

**Lavori che compongono la fase F10c:**

- F10c.1: SS.131: Montaggio segnaletica restringimento di carreggiata - recinzioni di cantiere - tracciamenti
- F10c.2: Rampa A tratto sez. A1 - sez. A1.6
- F10c.3: Rampa B tratto sez. B2.3- B1
- F10c.4: SP.62 est: spalla nord (dir. Sassari) cavalcavia CV.02 - tracciato stradale sez.SP.62-E-22 - sez. SP.62-E-2
- F10c.5: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-1 - sez.SP.62-E-8; spalla sud (dir. Cagliari) cavalcavia CV.02 - tracciato stradale - sez. SP.62-E-15- sez. SP.62-E-17 - Completamento rotatoria
- F10c.6: Rampa D tratto sez. D-1- sez. D-2
- F10c.7: Rampa C tratto sez. C17 - sez. C1
- F10c.8: SP.62 ovest tratto sez. SP.62-W-1 - sez. SP.62-W-16
- F10c.9: SS.129 tratto sez. SS.129-34 - sez. SS.129-29 (lato monte) con predisposizione rotatoria temporanea

**Flussi veicolari sulla esistente S.S.131:**

- A partire dalla sottofase F10c, il traffico sulla SS131 in entrambe le carreggiate viene regolato secondo lo SCHEMA T4 del D.M. 10/07/2002 modificato con specifico contratto di lavoro in c.l.s. - A partire dalla Fase F10c, il traffico sulla SS131 in uscita oltre il nuovo svincolo Mulargia sarà deviato sulla carreggiata Macomer Nord secondo il percorso dello schema T4.

**Flussi veicolari sulla viabilità locale:**

- I flussi di traffico sulla viabilità comunale esistente in prossimità dell'area del nuovo svincolo sono interrotti da: lavori e dai mezzi di cantiere.

**Flussi di cantiere:**

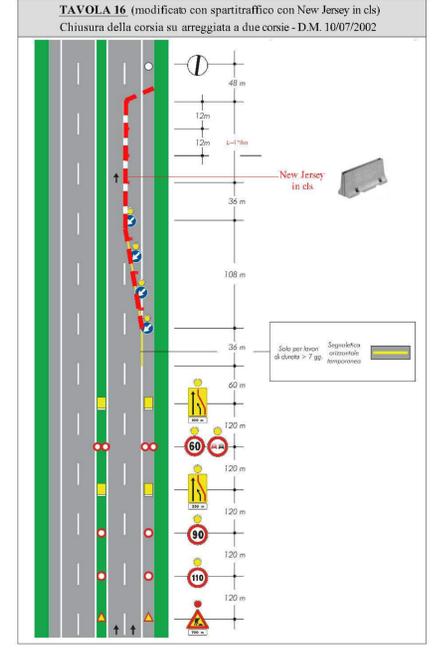
- I flussi di cantiere interessano:
  - la SP.62 in entrambe le direzioni
  - la SS.131

**NOTE:**

- Sottofase F10c: prima di iniziare la sottofase si dovrà procedere alla chiusura della viabilità sulla SS131 della SP.62 in modo da impedire l'ingresso per Mulargia nel svincolo Macomer sud (Km 154+50) utilizzando la SP.62 secondo il Tracciato T4 (vedi nota in allegato). Durante la sottofase il traffico sulla SP.62 in carreggiata di lavoro sarà regolato a senso unico almeno secondo lo SCHEMA T4 del D.M. 10/07/2002 - Completata la sottofase F10c, a meno del collegamento della SP.62 con la SP.62 ovest saranno il cantiere CV.02, la cavalcavia Mulargia-Macomer diretta operante.

**Tracciato del Percorso T4:**

- Il tracciato si sviluppa per circa 8 Km a partire dallo svincolo Macomer sud e coincide con la SP.62. Lungo il tracciato si conoscono i seguenti elementi:
  - a) complesso della SP.62 sulla SS131 dove non sono vigenti limitazioni di spazio e di traffico ma solo il divieto di sorpasso;
  - b) passaggio a livello sulla linea Cagliari-Sassari dove sono presenti limitazioni.



**FASE 10: Nuovo svincolo Mulargia - Macomer nord - Sottofase F10d**

**Lavori realizzati nelle fasi precedenti:**

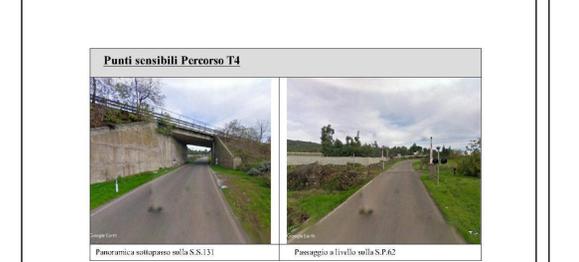
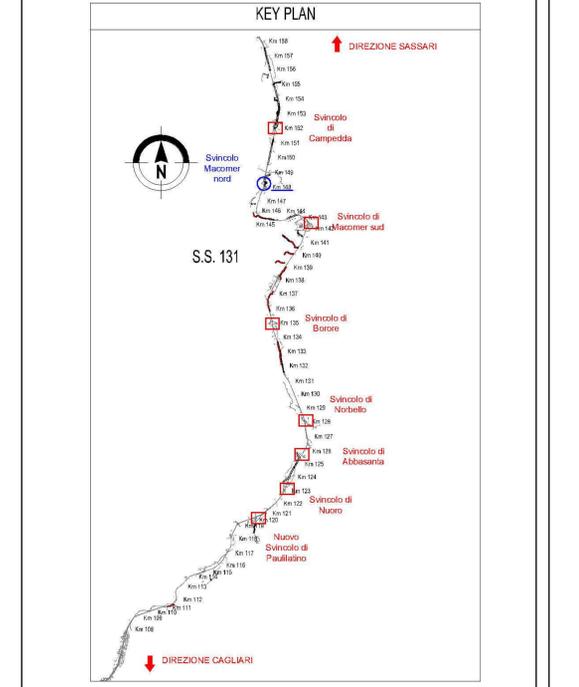
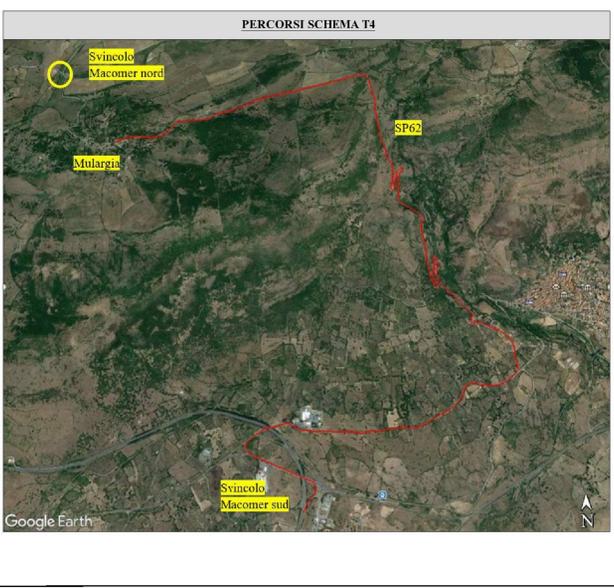
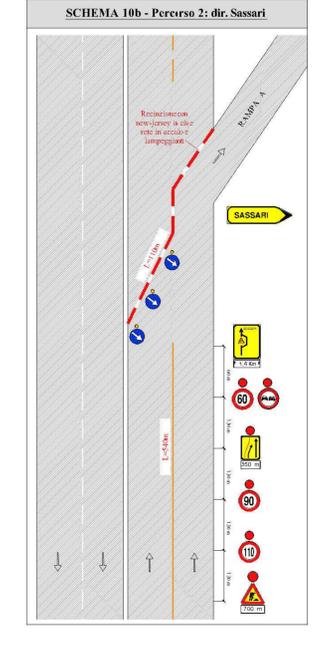
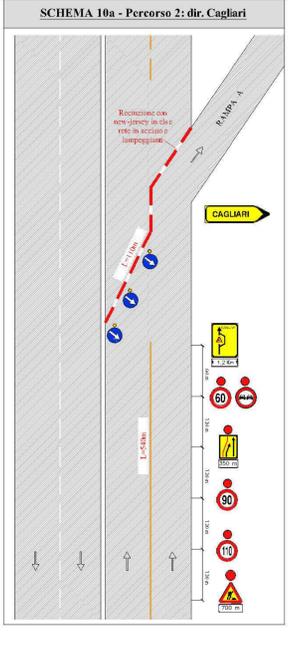
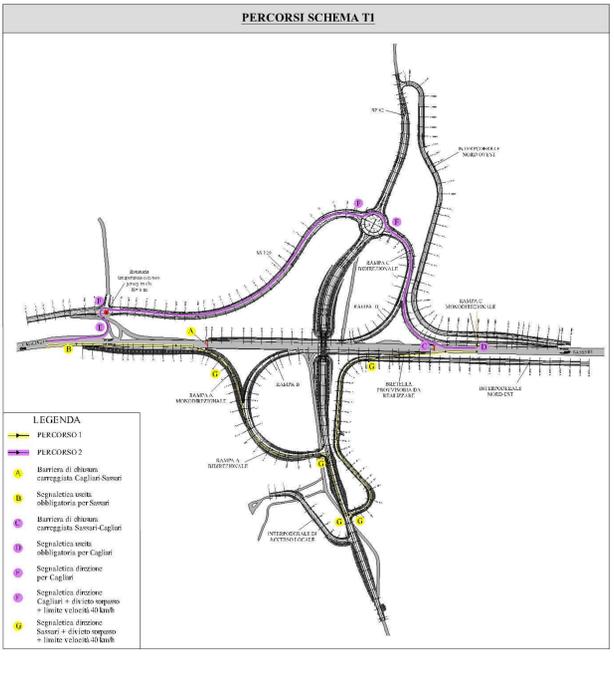
- F10a.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione vanchi temporanei - Rimozioni e demolizioni
- F10a.2: Interpoderele nord-est - Pista temporanea PT.9
- F10a.3: Accesso locale
- F10a.4: SP.62 est - tratto sez.SP.62-E-51, sez.SP.62-E-46 (carreggiata suoli) tratto sez.SP.62-E-46 sez. SP.62-E-38
- F10a.5: Interpoderele nord-ovest - Pista temporanea PT.10
- F10a.6: SS.129 tratto sez. SS.129-3- sez. SS.129-29 - Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata sinistra lato monte) - Rotatoria sez. R.2- sez. R.12
- F10a.7: Rimozione pista temporanea PT.10 e rinaturazione delle aree
- F10b.1: Tracciamenti - Recinzioni - segnaletica di deviazione - formazione vanchi temporanei - Rimozioni e demolizioni
- F10b.2: SP.62 est - tratto sez.SP.62-E-51, sez.SP.62-E-46 (carreggiata nord)
- F10b.3: SP.62 est: Cavalcavia CV.02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata nord (dir. Sassari)
- F10b.4: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-38 - sez. SP.62-E-22
- F10b.5: SP.62 est: Cavalcavia CV.02- scavi e opere di fondazione spalla carreggiata sud (dir. Cagliari)
- F10b.6: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-15 - sez. SP.62-E-15
- F10b.7: SS.129 Tratto sez. SS.129-35 sez. SS.129-42 (carreggiata destra lato valle)
- F10b.8: Rampa A tratto sez. A1- sez. A2.3, Rampa B tratto sez. B-3- sez. B1, Rampa C bidirezionale tratto sez. A/B1-3- sez. A/B1-1
- F10b.9: Rampa D tratto sez. D-1- sez. D1, Rampa C tratto sez. C17-42.4, Rampa C bidirezionale tratto sez. C/B1-1- sez. C/B1-1, Rotatoria sez. R.2- sez. R.6
- F10b.10: Rimozione pista PT.9 e rinaturazione aree
- F10b.11: SS.129 tratto sez. SS.129-34 - sez. SS.129-29 (lato valle)
- F10c.1: SS.131: Montaggio segnaletica restringimento di carreggiata - recinzioni di cantiere - tracciamenti
- F10c.2: Rampa A tratto sez. A1 - sez. A1.6
- F10c.3: Rampa B tratto sez. B2.3- B1
- F10c.4: SP.62 est: spalla nord (dir. Sassari) cavalcavia CV.02 - tracciato stradale sez.SP.62-E-22 - sez. SP.62-E-2
- F10c.5: SP.62 est: tratto sez.SP.62-E-1 - sez.SP.62-E-8; spalla sud (dir. Cagliari) cavalcavia CV.02 - tracciato stradale - sez. SP.62-E-15- sez. SP.62-E-17 - Completamento rotatoria
- F10c.6: Rampa D tratto sez. D-1- sez. D-2
- F10c.7: Rampa C tratto sez. C17 - sez. C1
- F10c.8: SP.62 ovest tratto sez. SP.62-W-1 - sez. SP.62-W-16
- F10c.9: SS.129 tratto sez. SS.129-34 - sez. SS.129-29 (lato monte) con predisposizione rotatoria temporanea

**Lavori che compongono la fase F10d:**

- F10d.1: Attivazione rotatoria temporanea svincolo Km 148+50
- F10d.2: Realizzazione collegamento provvisorio interpoderele nord-est (sez.F10d.2-2- sez.F10d.2-5)
- F10d.3: Installazione segnaletica di chiusura temporanea al traffico della SS131 e deviazione
- F10d.4: Cavalcavia CV.02: formazione impalcato
- F10d.5: Cavalcavia CV.02: posa barriera di sicurezza e provvisionamento stabile
- F10d.6: Opere di completamento svincolo (pavimentazioni finali - impianti - segnaletica orizzontale e verticale)
- F10d.8: Rimozione rotatoria temporanea svincolo Km 148+50 e del collegamento provvisorio interpoderele nord-est
- F10d.9: Rimozione segnaletica di chiusura e riapertura al traffico della SS131.

**NOTE:**

- Sottofase F10d: completata la sottofase si procederà alla chiusura della SS131 dal Km 148+00 (lato monte Rampa A) - Km 151+00 (lato monte Rampa C) e al riaperta il percorso alternativo svincolo Macomer Nord (Km 154+50) in attesa che il percorso alternativo svincolo Macomer Nord (Km 154+50) sia in grado di essere realizzato in modo di rientrare in un unico svincolo. Questa misura sarà messa in opera con la sottofase F10e.
- Sottofase F10d: completata la sottofase si ripete il riaperta il traffico sulla SS131 e di nuovo il nuovo svincolo. Compilata la fase T4 si prevedono anche alla chiusura dello svincolo il Km 148+00.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 DI "CARLO FELICE"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio  
dal Km 108+300 al Km 154+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PROITER** (Ing. Riccardo Farnetti - PIA Bar art (Integratore prestazioni specializzate) Online Ing. di Milano n. 18095) Mandante **ipella** (Via Ardenne n.3 20135 Milano Tel. 02 4787911 Fax. 02 4787911 email: info@ipella.it)

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Farnetti - PIA Bar art (Integratore prestazioni specializzate) Online Ing. di Milano n. 18095; Ing. Nicola D'Allesandro - Delta Ingegneria srl (Online Ing. di Argenteo n. 4995)

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mazzaccola - Pro Bar art (Albo Geol. Lombardia n. 4762)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cocchiari (Online Ing. di Milano n. 15813)

VESTITO: IL RESP. IL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Silvestro Frasca

PROTOCOLLO: DATA:

**FASE DI COSTRUZIONE**  
Fase 10 - Plan. fasi esecutive nuovo svincolo Mulargia-Macomer nord Km 148+50 Tav.2/2

CODICE PROGETTO	LOPLSQE1901	NOME FILE	TOOAOOCANDI04B	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LOPLSQE1901	CODICE FILE	TOOAOOCANDI04	B	1/50
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 36/11	Aprile 2011	Ing. D. CILLESIMANO	Ing. M. CARINO	Ing. G. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2007	Ing. D. CILLESIMANO	Ing. M. CARINO	Ing. G. D'ALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO