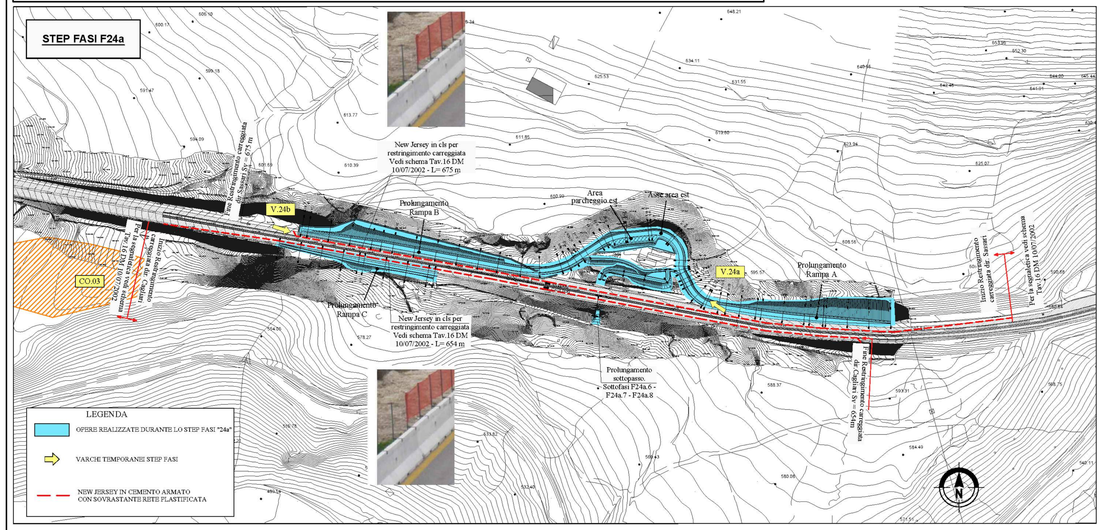
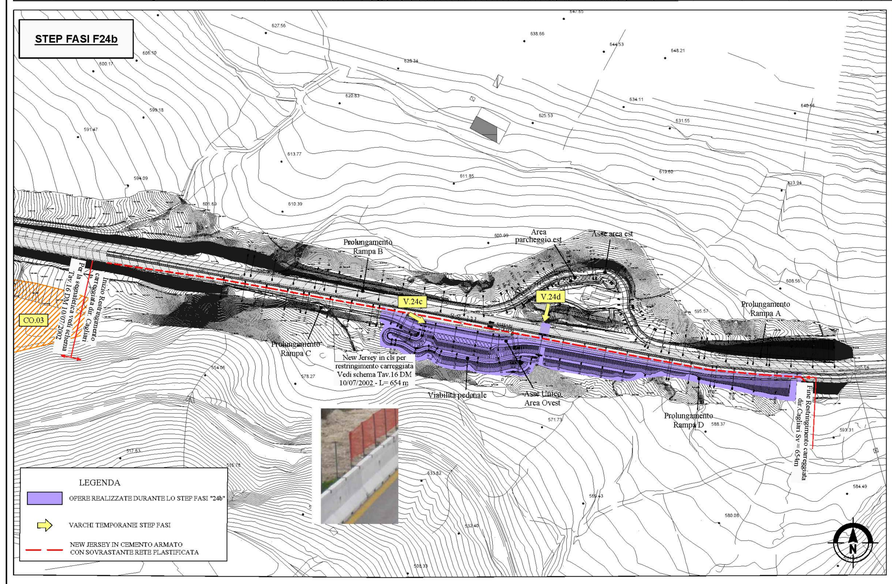
FASE 24 - ADEGUAMENTO SVINCOLO AREA ARCHEOLOGICA S. BARBARA Km 144+50 R=1:2.000

STEP FASI F24a



STEP FASI F24b

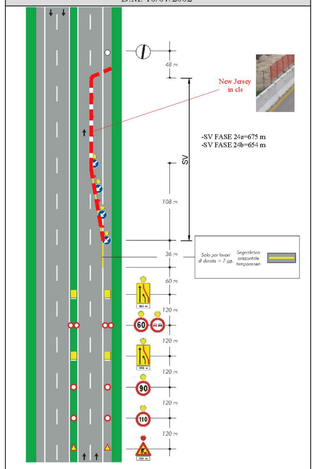


Step Fasi F24: Adeguamento svincolo area archeologica S. Barbara Km 144+500	
LAVORI CHE COMPONGONO LA FASE F24a	F24a.1: Installazione segnaletica di deviazione sulla SS131- aperture varchi V24a e V24b - Rilievi - Tracciamenti F24a.2: Prolungamento Rampa A - Asse Est - Prolungamento rampa B: scavi e movimenti terra F24a.3: Prolungamento Rampa A - Asse Est - Prolungamento rampa B: rilevati stradali - idraulica di piattaforma e di versante - muri paraghiaggio F24a.4: Prolungamento Rampa A - Asse Est - Prolungamento rampa B: fondazioni stradali - pavimentazioni - impianti F24a.5: Prolungamento Rampa A - Asse Est - Prolungamento rampa B: barriere di sicurezza e segnaletica F24a.6: Asse Pedonale: scavi e movimenti terra sez. P19-P25- opere di protezione prolungamento sottopasso F24a.7: Asse Pedonale sez.P17-P16: fondazione muro F24a.8: Asse Pedonale sez.P17-P16: elevazione muro F24a.9: Asse Pedonale sez.P17-P16: rilevati stradali - idraulica di piattaforma F24a.10: Asse Pedonale sez.P19-P25: fondazioni stradali - pavimentazioni F24a.11: Prolungamento Rampa A - Asse Est - Prolungamento rampa B: rifacimento segnaletica orizzontale e verticale- smontaggio deviazione stradale e varchi di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F24a.1 il traffico su entrambe le carreggiate della SS131 sara deviato secondo lo Schema 16 del D.M. 10/07/2002 Completata la sottofase F24a.11 sara rimosso il restringimento sulla carreggiata nord (dir. Sassari) mentre rimarra quello sulla carreggiata sud (dir. Cagliari)
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano: - la SS131
Varchi temporanei operativi	V24a: accesso cantiere dalla SS131 V24b: uscita cantiere sulla SS131
NOTE	Nella fase in esame si procede alla realizzazione della prezione del percorso pedonale sul lato della carreggiata nord dir. Sassari e il prolungamento del sottopasso comprese le relative opere di a protezione del rilevato stradale.

Step Fasi F24: Adeguamento svincolo area archeologica S. Barbara Km 144+500	
LAVORI CHE COMPONGONO LA FASE F24b	F24b.1: Aperture varchi V24c e V24d - Rilievi - Tracciamenti F24b.2: Asse Unico Area Ovest: ampliamento sede stradale per formazione tratti di immorra e di accelerazione F24b.3: Asse Unico Area Ovest: pavimentazioni F24b.4: Percorso pedonale sez.P1-P17: scavi e movimenti terra F24b.5: Percorso pedonale sez.P1-P17: setti interni F24b.6: Percorso pedonale sez.P1-P17: rifiancoinstallazione zone di imbocco e sbocco sottopasso F24b.7: Percorso pedonale sez.P1-P17: impianti e opere di finiture sottopasso F24b.8: Percorso pedonale sez.P1-P17: rilevati stradali - idraulica di piattaforma F24b.9: Aree parcheggio Ovest: scavi e movimenti terra F24b.10: Aree parcheggio Ovest: rilevati stradali - idraulica di piattaforma F24b.11: Aree parcheggio Ovest: fondazioni stradali F24b.12: Percorso pedonale sez.P1-P17- Aree parcheggio Ovest: pavimentazioni e segnaletica F24b.13: rimozione cantiere - segnaletica deviazione traffico - chiusura varchi temporanei
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Durante sulla la Fase F24b il traffico sulla carreggiata sud della SS131dir. Cagliari sara regolato secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano la SS131
Varchi temporanei operativi	V24c: accesso cantiere dalla SS131 V24d: uscita cantiere dall'area di parcheggio est
Note	Completata la sottofase F24b.13 si potrà rimuovere il restringimento della carreggiata sud

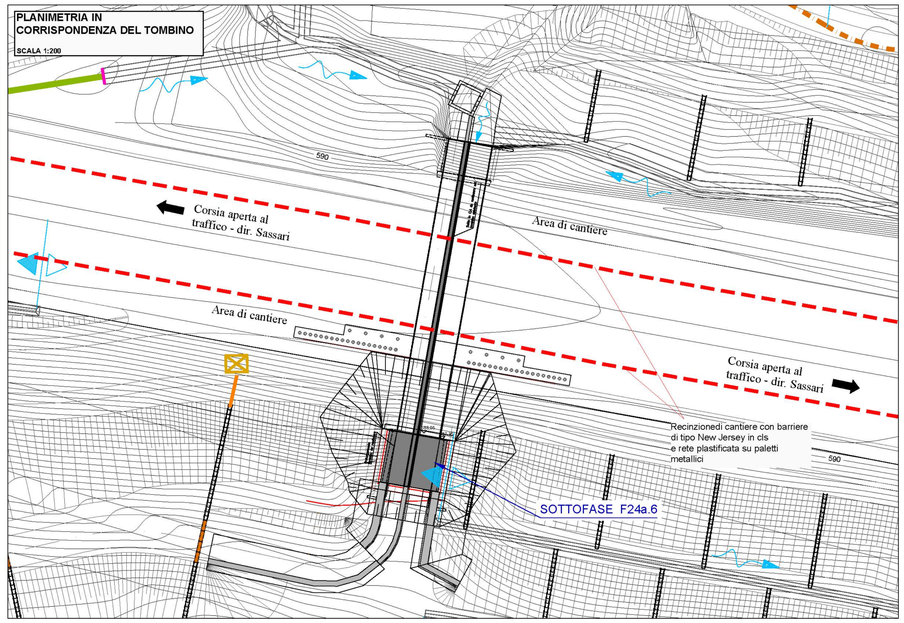
TAVOLA 16

Chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie - D.M. 10/07/2002

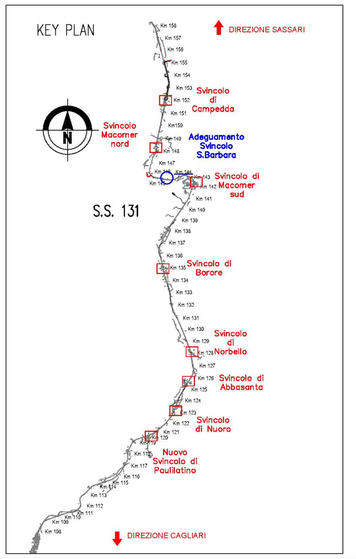


PLANIMETRIA IN CORRISPONDENZA DEL TOMBINO

SCALA 1:200

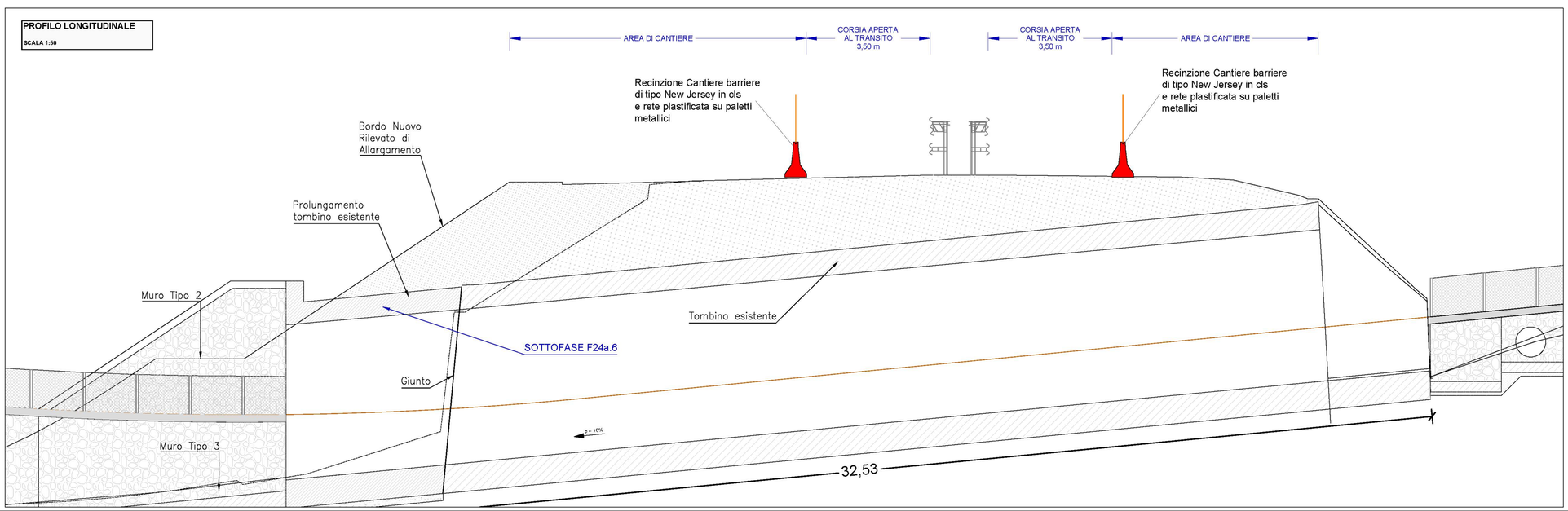


KEY PLAN



PROFILO LONGITUDINALE

SCALA 1:50



Sanas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131

Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio

dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER Ingegneria Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sommariva n.5 20125 – Milano Tel. 02 670911 email:mail@proiter.it

Mandante: Via Artemisie n.3 92100 Agrigento Tel. 0925 921007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integrazione prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4695

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Fiasca

PROTOCOLLO — DATA

FASE DI COSTRUZIONE

Fase 24 - Planimetria fasi esecutive adeguamento svincolo S. Barbara Km 144+50

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00CA00CANDI12B		
LOPLSQ	E	1901	CODICE ELAB. T00CA00CANDI12	B	varia

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 85/11	Aprile 2021	ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO