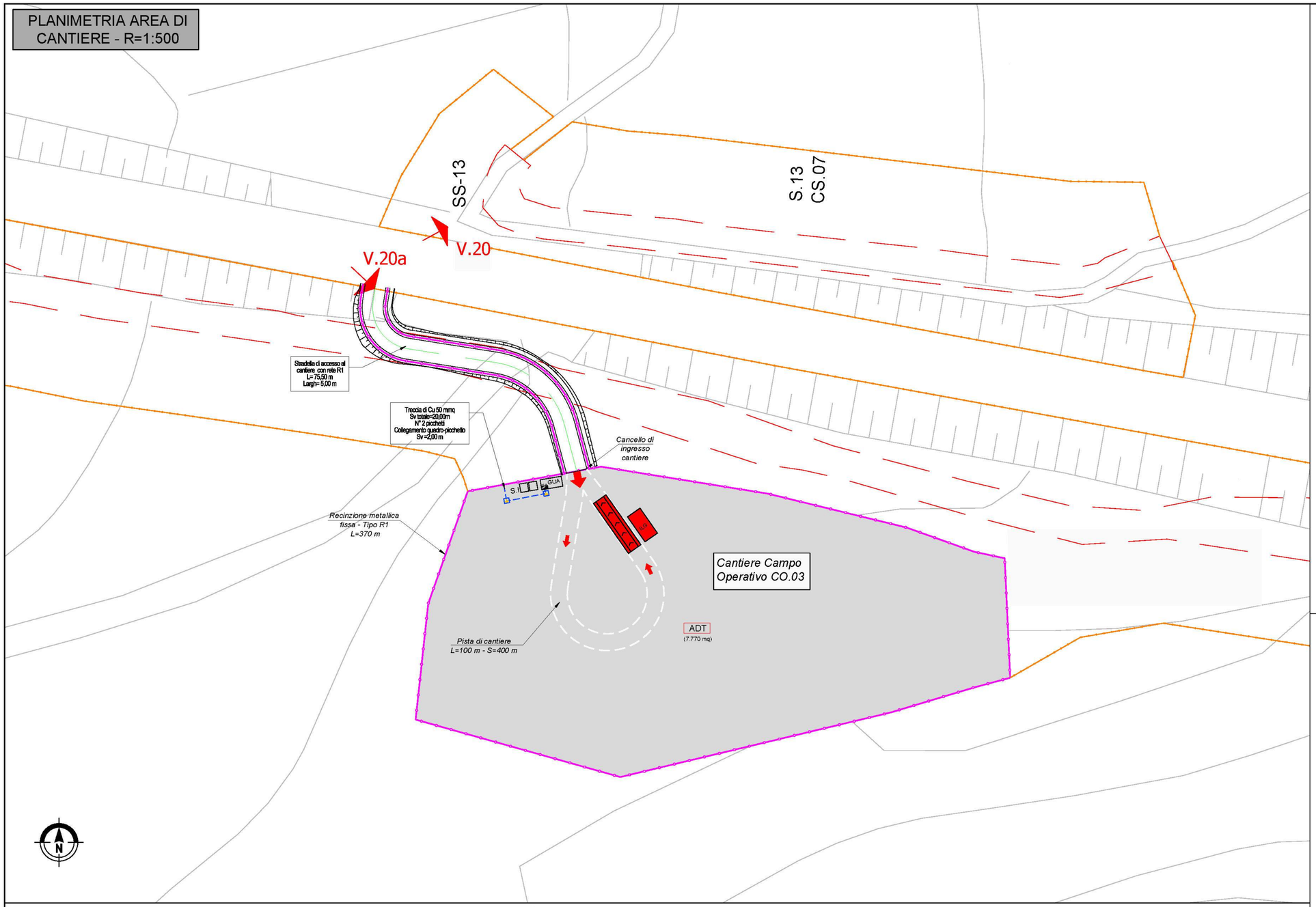
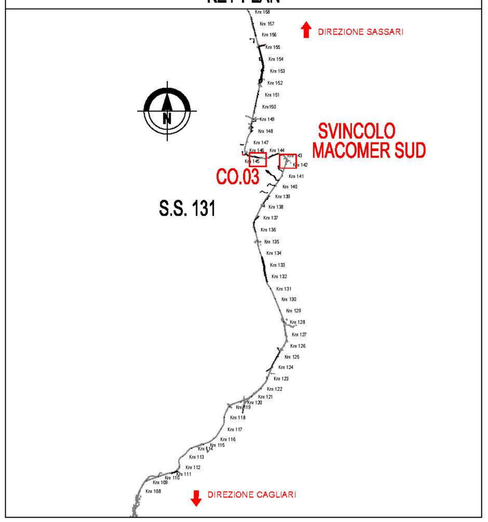
PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE - R=1:500



KEY PLAN



LEGENDA

- RECINZIONE FISSA DI DELIMITAZIONE AREE LOGISTICHE DI CANTIERE (R1)
- RECINZIONE MOBILE (R2)
- RECINZIONI DI CANTIERE IN RETE PLASTIFICATA (R3)
- AREA DI IMPRONTA INGOMBRO OPERE
- PISTA DI ACCESSO
- AREA DEPOSITO TEMPORANEO
- V.x VARCO N°X
- ACCESSO CANTIERE
- GUA GUARDIANIA
- S.I. W.C. CHIMICI
- ADT AREA DEPOSITO TEMPORANEO CON PAVIMENTAZIONE IN TERRENO AGRARIO
- IMPIANTO LAVAGGIO GOMME
- QUADRO ELETTRICO
- PICCHETTO DI MESSA A TERRA
- TRECCIA DI Cu NUDO 50 mmq

DOTAZIONE LOGISTICA DI CANTIERE:

CAMPO OPERATIVO CO.03:

Campo Operativo destinato ad area di deposito per terre e rocce da scavo.
L'organizzazione logistica del Campo Operativo CO.03 prevede l'insediamento dei seguenti elementi:

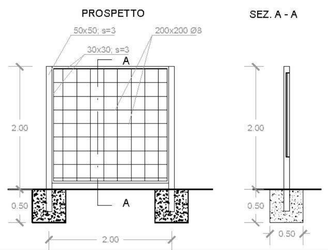
- n°1 box adibito a ufficio di guardiania e controllo accessi delle dimensioni in pianta di 5,10x2,40 m con vano servizi igienici (vaso + lavabo) dotato di acqua calda e fredda;
- n°1 pedana per lavaggio ruote
- n°2 bagni chimici amovibili

SPECIFICHE RECINZIONI:

L'organizzazione logistica dei campi prevede tre tipologie di recinzione di cantiere:

- Tipo R1 : Recinzione fissa metallica con paletti in metallo infissi in blocco di fondazione (vedi tipologico) - h=2,00 ;
- Tipo R2 : Recinzione metallica mobile con paletti metallici su supporto in cls (vedi fig.1) - h=2,00 m;
- Tipo R3 : Recinzione in rete plastificata in PEad ad alta visibilità, su paletti in ferro infissi nel terreno (vedi fig.2) - h=1,00 m;

TIPOLOGICO: RECINZIONE FISSA DI CANTIERE
TIPO R1 - SCALA 1:50



TIPOLOGICO: CANCELLO INGRESSO CANTIERE - SCALA 1:50

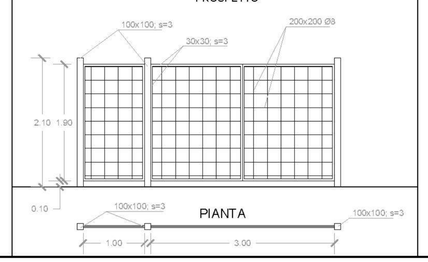


Fig.1: Recinzione metallica di cantiere - Tipo R2

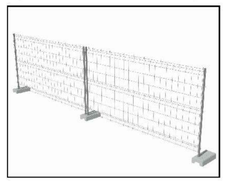
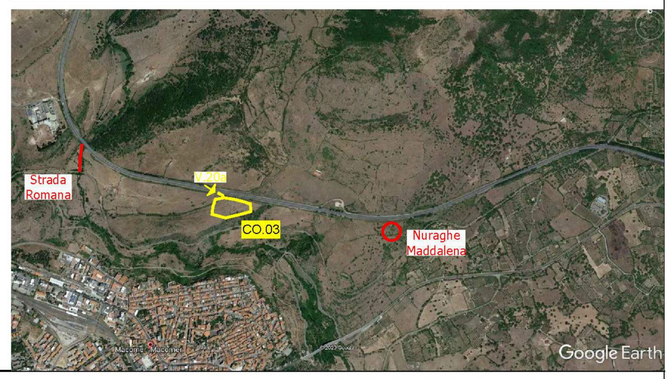


Fig.4: Impianto lavaggio ruote

Fig.2: Recinzione di cantiere in PEad - Tipo R3

Fig.3 Bagni chimici di cantiere

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
L'area del Campo Operativo CO.03 (tracciato in giallo) si colloca in posizione baricentrica rispetto ai siti censiti dallo studio archeologico del PD come Nuraghe Maddalena (Km 144) e la Strada Romana (Km 146). Al fine di non interferire con le strutture archeologiche l'accesso al cantiere è stato previsto direttamente dalla SS131 (varco V.20a) utilizzando una specifica pista temporanea.



anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante: delta ingegneria — Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A782
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

FASE DI COSTRUZIONE
Campo Operativo CO.03: Layout - Profili - Recinzioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO LOPLSQ / LIV. PROG. E / N. PROG. 1901	T00CA00CANLF03B CODICE ELAB. T00CA00CANLF03	B	varia

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO