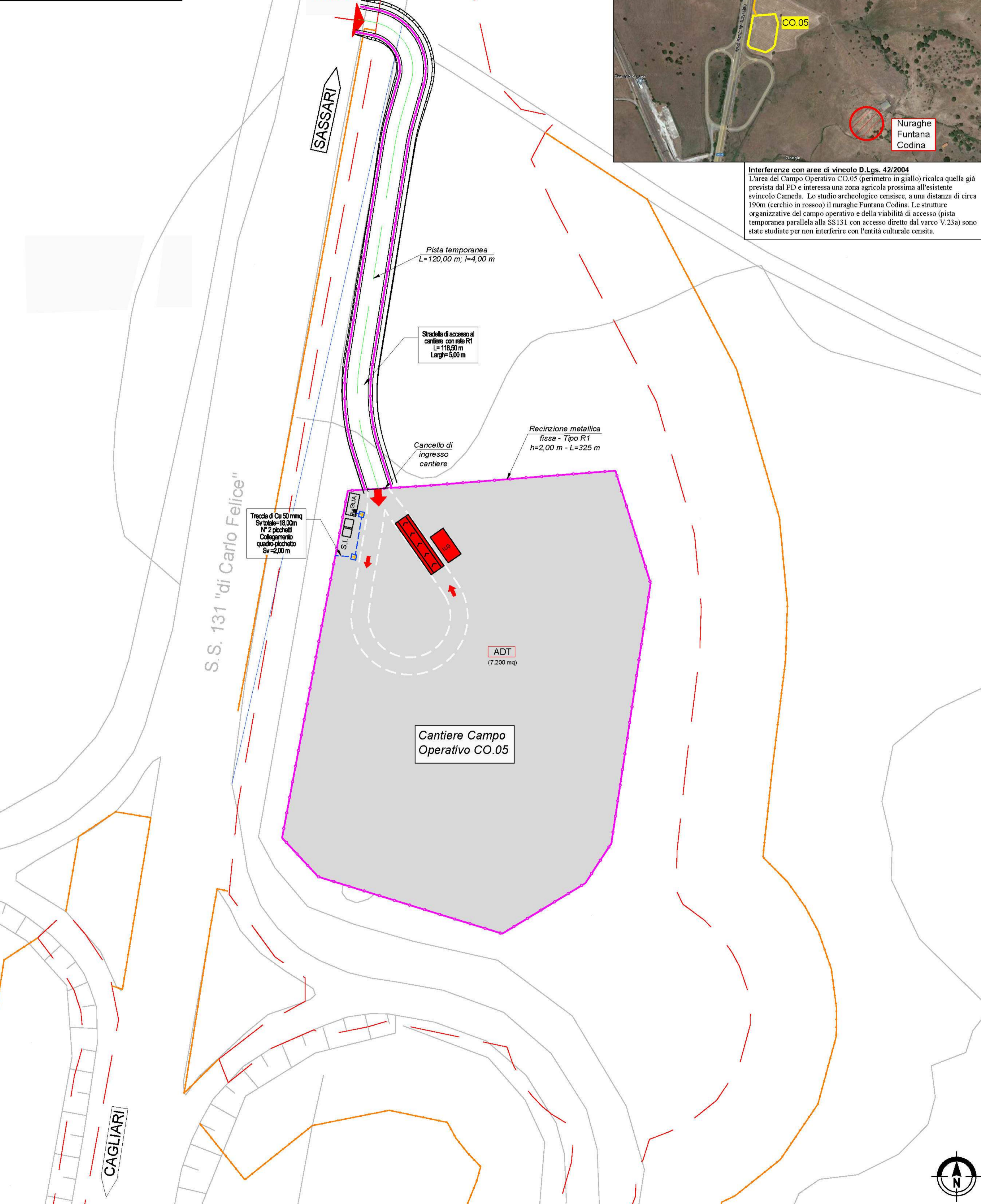


PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE - R=1:500



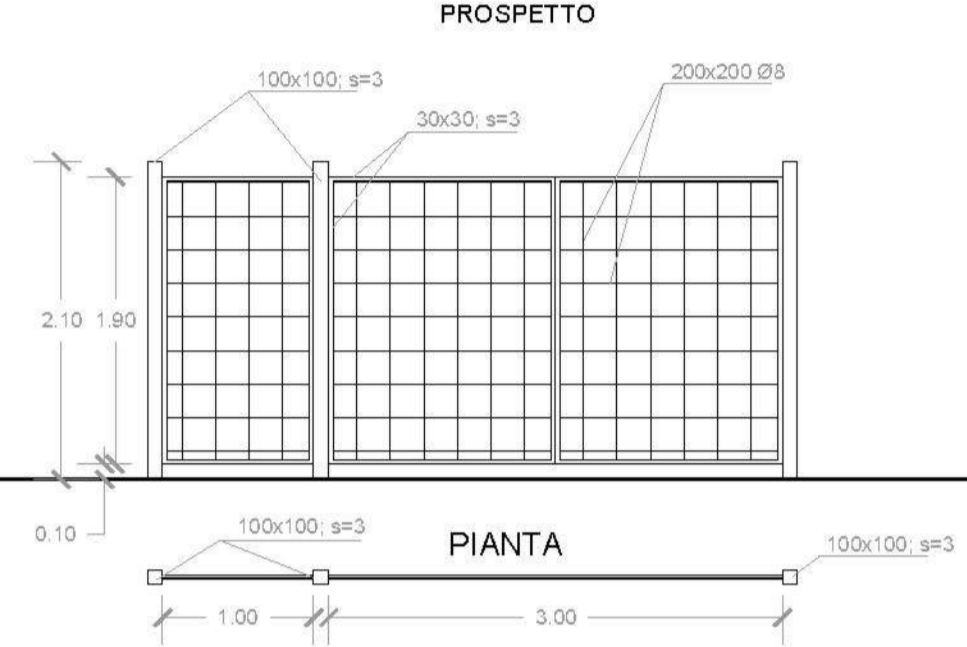
Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
L'area del Campo Operativo CO.05 (perimetro in giallo) ricadde quella già prevista dal PD e interessa una zona agricola prossima all'esistente svincolo Cameda. Lo studio archeologico censisce, a una distanza di circa 190m (cerchio in rosso) il nuraghe Funtana Codina. Le strutture organizzative del campo operativo e della viabilità di accesso (pista temporanea parallela alla S.S.131 con accesso diretto dal varco V.23a) sono state studiate per non interferire con l'entità culturale censita.

DOTAZIONE LOGISTICA DI CANTIERE:

CAMPO OPERATIVO CO.05:
Campo Operativo destinato ad area di deposito per terre e rocce da scavo. L'organizzazione logistica del Campo Operativo CO.05 prevede l'insediamento dei seguenti elementi:
- n°1 box adibito a ufficio di guardiana e controllo accessi delle dimensioni in pianta di 5,10x2,40 m con vano servizi igienici (vaso + lavabo) dotato di acqua calda e fredda;
- n°1 pedana per lavaggio ruote
- n°2 bagni chimici amovibili

SPECIFICHE RECINZIONI:
L'organizzazione logistica dei campi prevede tre tipologie di recinzione di cantiere:
- Tipo R1 : Recinzione fissa metallica con paletti in metallo infissi in blocco di fondazione (vedi tipologico) - h=2,00;
- Tipo R2 : Recinzione metallica mobile con paletti metallici su supporto in cls (vedi fig.1) - h=2,00 m;
- Tipo R3 : Recinzione in rete plastificata in PEad ad alta visibilità, su paletti in ferro infissi nel terreno (vedi fig.2) - h=1,00 m;

TIPOLOGICO: CANCELLO INGRESSO CANTIERE - SCALA 1:50



TIPOLOGICO: RECINZIONE FISSA DI CANTIERE - TIPO R1 SCALA 1:50

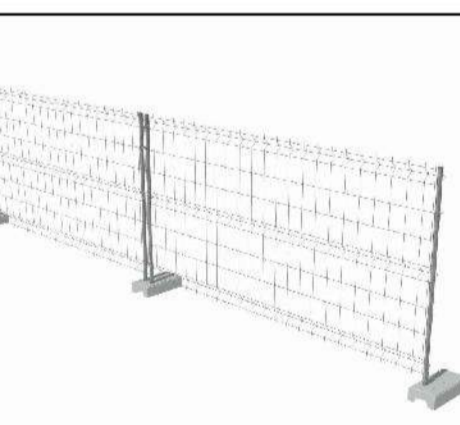
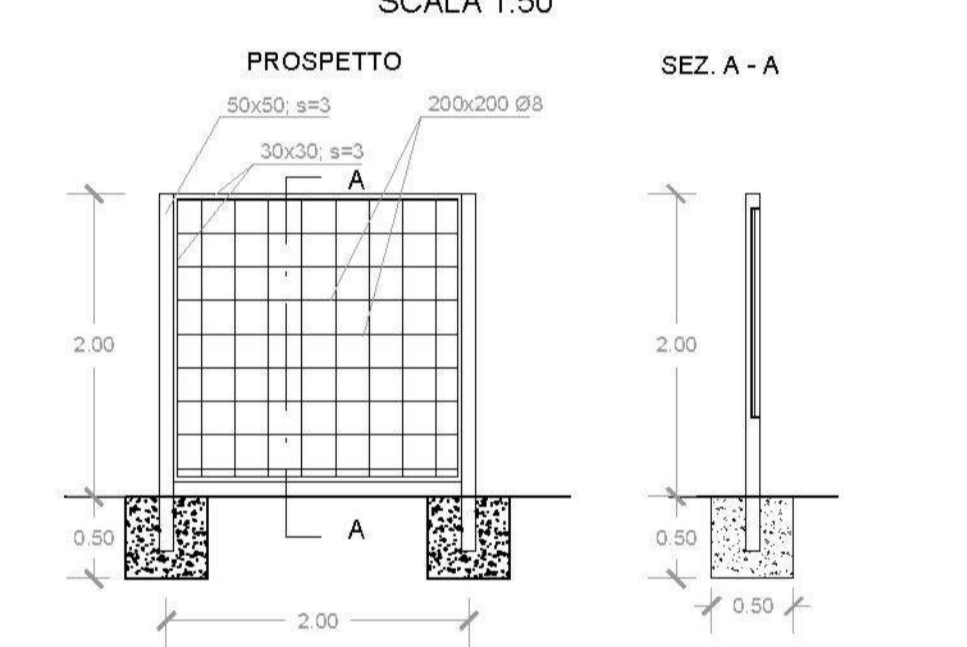


Fig. 1: Recinzione metallica di cantiere - Tipo R2



Fig. 2: Recinzione di cantiere in PEad - Tipo R3



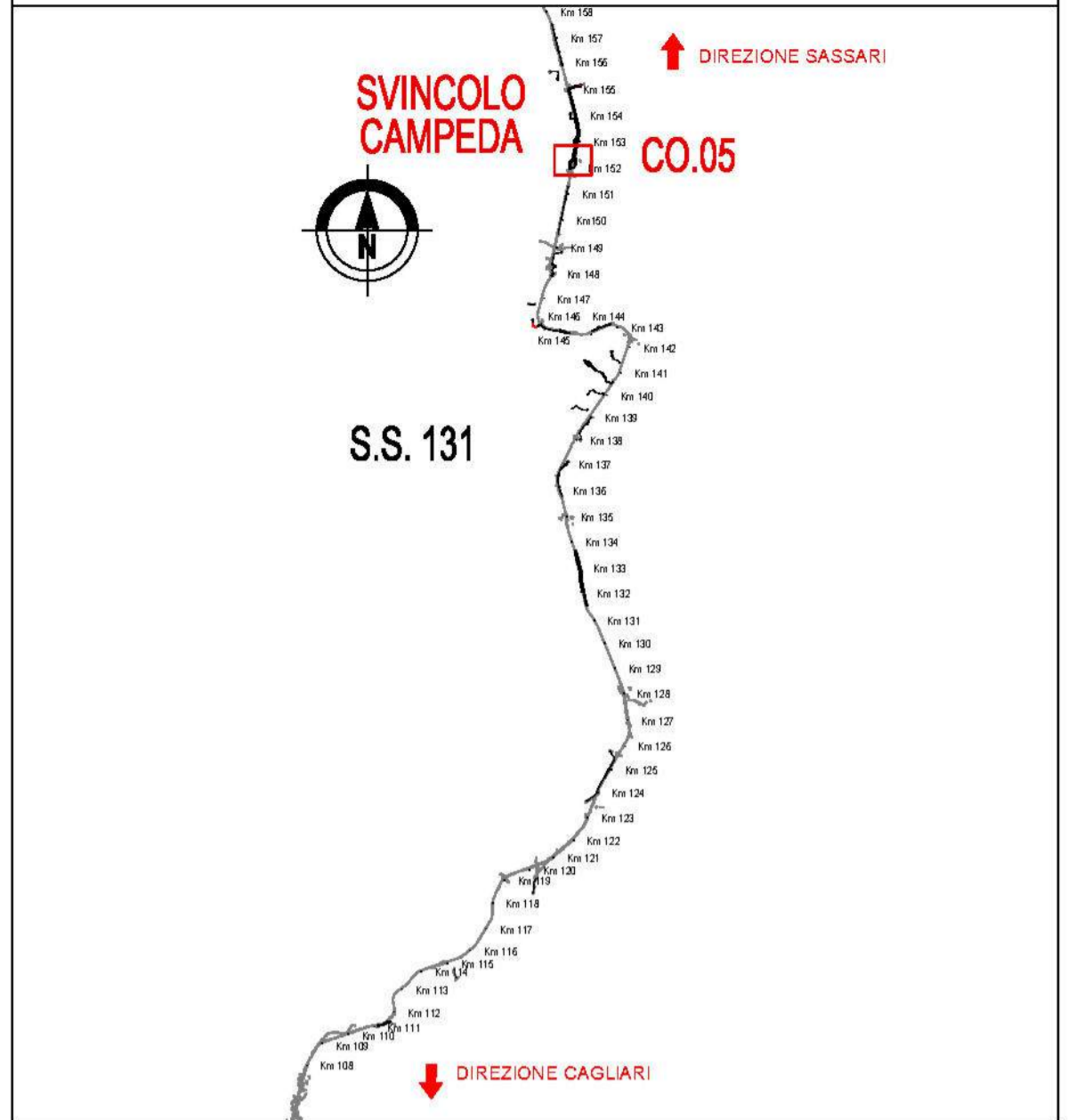
Fig. 3: Bagni chimici di cantiere



Fig. 4: Impianto lavaggio ruote



KEY PLAN



LEGENDA



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 DI "CARLO FELICE"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.B. Sommarini n°5 20125 - Milano Tel. 02 6787911 email: mail@proiter.it Mandante **DELTA** Via Artemide n°3 20107 - Bergamo Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzanzonica - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

FASE DI COSTRUZIONE
Campo Operativo CO.05: Layout - Profili - Recinzioni

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L0PLSQ E	1901		B	varia
D				
C				
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO