



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale**



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - DEC - 2008 - 0001394 del 12/11/2008

**VISTO** l'art. 6, comma 2 e seguenti, della legge 8 luglio 1986, n. 349;

**VISTO** l'art. 35 comma 2-ter del D.lgs 3 aprile 2006 n. 152;

**VISTO** il D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377;

**VISTO** il D.P.C.M. del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. del 10 agosto 1988, n. 377 e successive modifiche ed integrazioni";

**VISTO** l'art. 18, comma 5, della legge 11 marzo 1988, n. 67; il D.P.C.M. del 2 febbraio 1989 costitutivo della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il DEC/GAB/150/07 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 18 settembre 2007 concernente l'organizzazione ed il funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S.;

**VISTA** la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto della Variante Generale al Piano regolatore Portuale di Monfalcone da realizzarsi in comune di Monfalcone (GO), presentata dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone, con sede in via Cosulich Callisto 24, 34074 Monfalcone (GO), in data 13 giugno 2006, prot.16107, viste le pubblicazioni sui quotidiani "La Repubblica" e "il Messaggero Veneto" avvenute in data 27 settembre 2006;

**PRESO ATTO CHE** il progetto prevede l'ampliamento delle aree di banchina, l'ampliamento delle aree dei piazzali, il dragaggio dalla batimetrica -10,50 alla batimetrica - 13,00, il prolungamento della diga foranea;

**VISTO** il parere n. 130, formulato in data 29 ottobre 2008, dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S., a seguito dell'istruttoria sul progetto presentato dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone, che, allegato al presente decreto, ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO CHE** sono pervenute osservazioni da parte del WWF- sezione Isontina-, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86, per la richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale dell'opera indicata;

**PRESO ATTO CHE** non sono pervenuti i pareri del Ministero per i beni e le attività culturali e della Regione Friuli Venezia Giulia;

**PRESO ATTO CHE** con nota n. 14699 del 4 maggio 2007, pervenuta in data 10 maggio 2007 n. prot. 13383, la Regione Friuli Venezia Giulia ha comunicato la necessità dell'assoggettamento della variante di PRP alla procedura di VAS ai sensi della Legge Regionale n. 11/2005;

**VALUTATO CHE:**

- non sono presenti elementi sufficienti per valutare eventuali impatti sia nella fase di esercizio dell'opera che nella fase di realizzazione della colmata, con particolare riferimento alla componente biologica del sistema marino, alla dispersione dei sedimenti, alla circolazione delle acque e delle correnti;
- mancano i dati sulla qualità dei sedimenti marini sulla base della caratterizzazione effettuata dall'APAT nel 1999, citati nello SIA, e le valutazioni tecniche per la movimentazione e l'eventuale trattamento dei materiali di dragaggio;
- manca un programma di cantierizzazione delle opere marittime e dei conseguenti impatti, anche in riferimento al traffico indotto;
- mancano dati certi sulla caratterizzazione della qualità dell'aria e del clima acustico dell'area;
- manca la valutazione di incidenza per tutti i SIC e le ZPS presenti nell'area;
- non sono presenti valutazioni di tipo quantitativo della qualità dell'aria e dell'impatto acustico, in riferimento agli scenari futuri di traffico marittimo e terrestre e non risulta presentata una valutazione degli impatti cumulativi riferita alle altre sorgenti inquinanti presenti nell'area vasta;
- non sono in conclusione, presenti elementi sufficienti per poter valutare gli impatti derivati dalla realizzazione ed esercizio dell'opera;

**RITENUTO** di dover provvedere ai sensi e per gli effetti del comma quarto dell'art. 6 del DPCM 27 dicembre 1988;



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**SI DISPONE**

Il pronunciamento interlocutorio negativo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo alla Variante Generale al Piano regolatore Portuale di Monfalcone da realizzarsi in comune di Monfalcone (GO), presentata dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone, con sede in via Cosulich Callisto 24, 34074 Monfalcone (GO).

La procedura di approvazione del progetto ed i conseguenti atti da emanarsi da parte delle amministrazioni competenti restano pertanto subordinati alla presentazione della nuova domanda ed alla successiva pronuncia da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Capitaneria di Porto di Monfalcone, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale Demanio e Porti-, al Ministero per i beni e le attività culturali ed alla Regione Friuli Venezia Giulia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate;

Il presente decreto è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale V.I.A./V.A.S., sul sito WEB del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Roma li

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Bruno Agricola)**

*m*