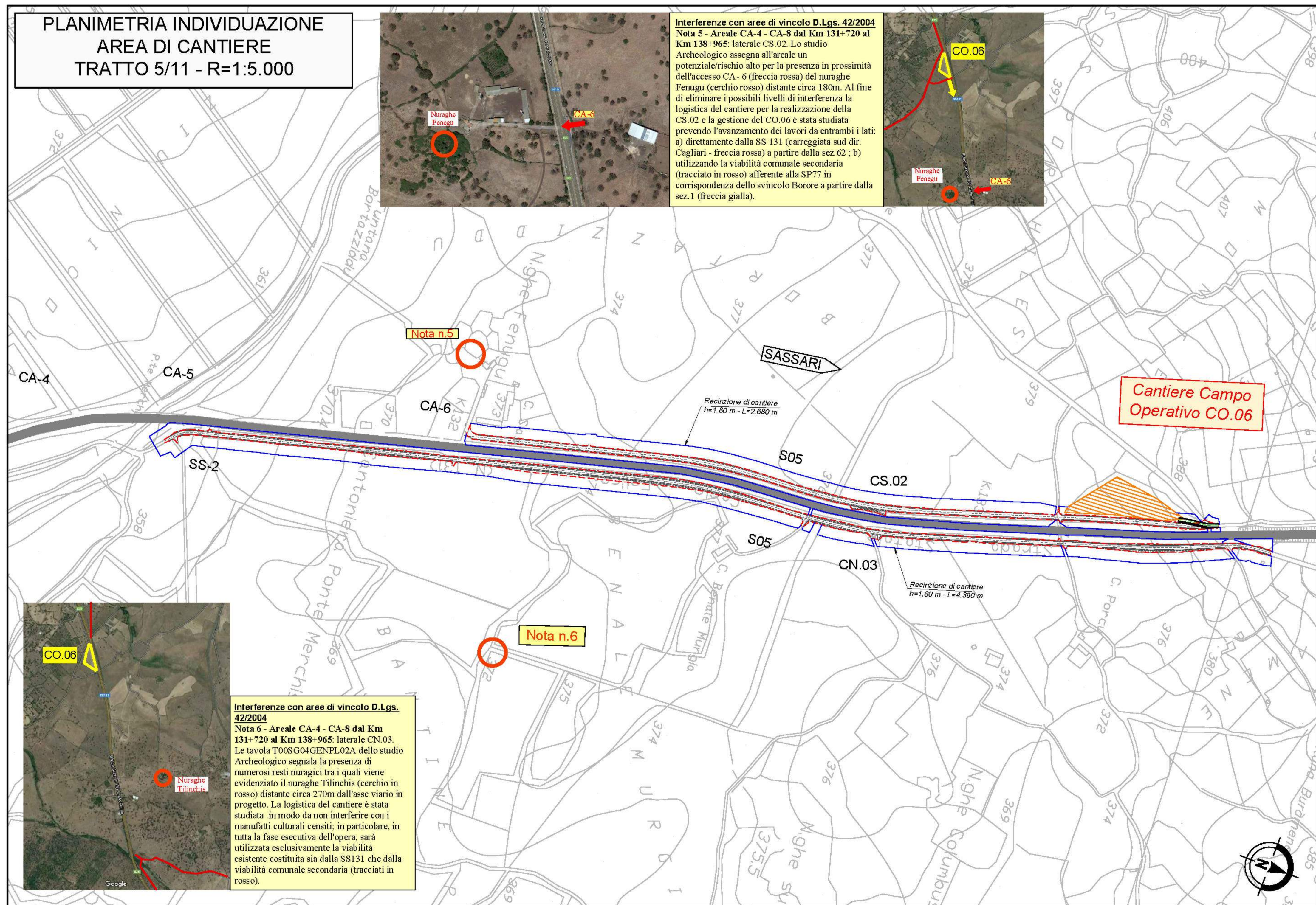
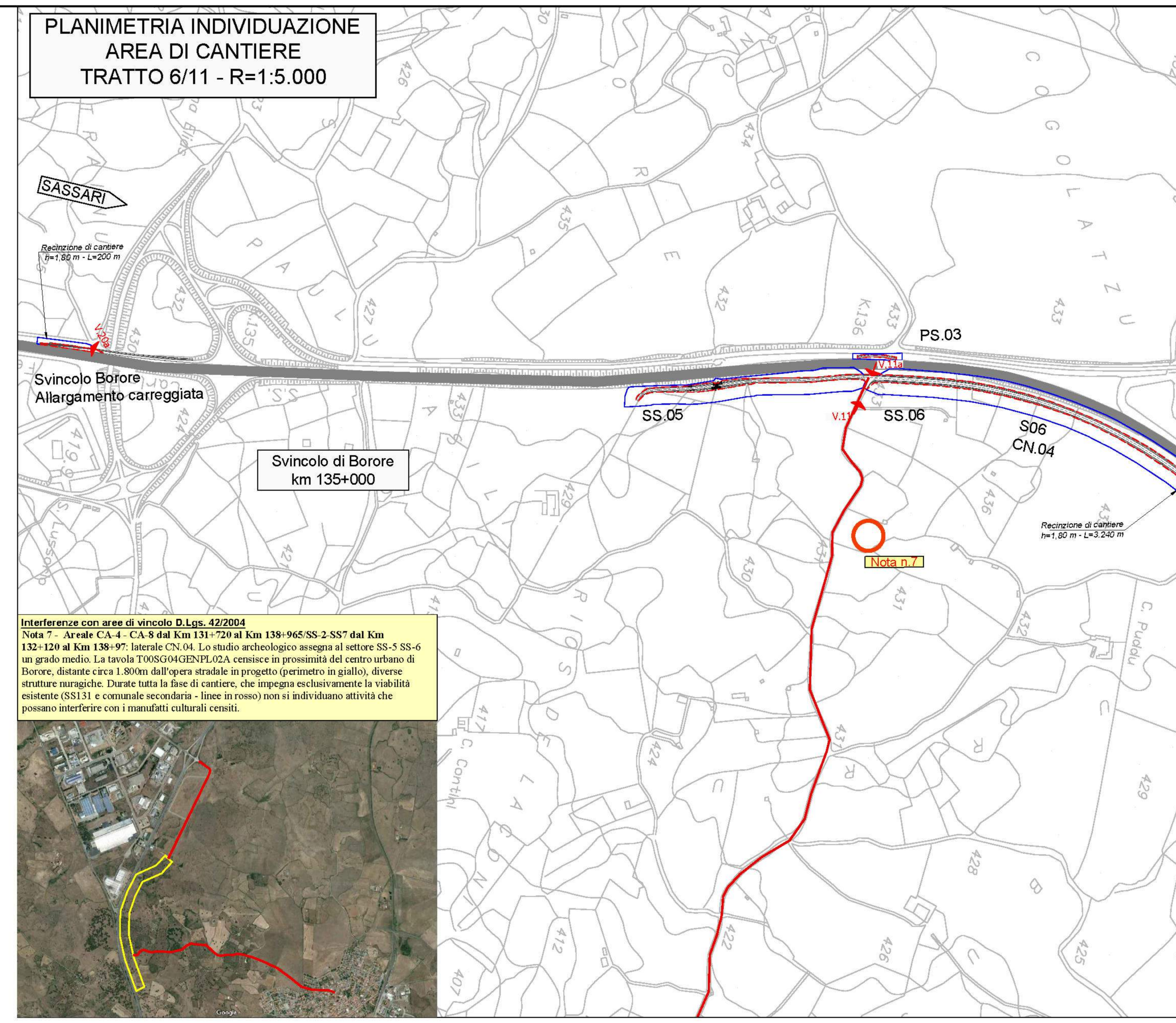


Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 5 - Areale CA-4 - CA-8 dal Km 131+720 al Km 138+965: laterale CS.02. Lo studio Archeologico assegna all'areale un potenziale/rischio alto per la presenza in prossimità dell'accesso CA- 6 (freccia rossa) del nuraghe Fenugu (cerchio rosso) distante circa 180m. Al fine di eliminare i possibili livelli di interferenza la logistica del cantiere per la realizzazione della CS.02 e la gestione del CO.06 è stata studiata prevendo l'avanzamento dei lavori da entrambi i lati: a) direttamente dalla SS 131 (carreggiata sud dir. Cagliari - freccia rossa) a partire dalla sez.62 ; b) utilizzando la viabilità comunale secondaria (tracciato in rosso) afferente alla SP77 in corrispondenza dello svincolo Borore a partire dalla sez.1 (freccia gialla).

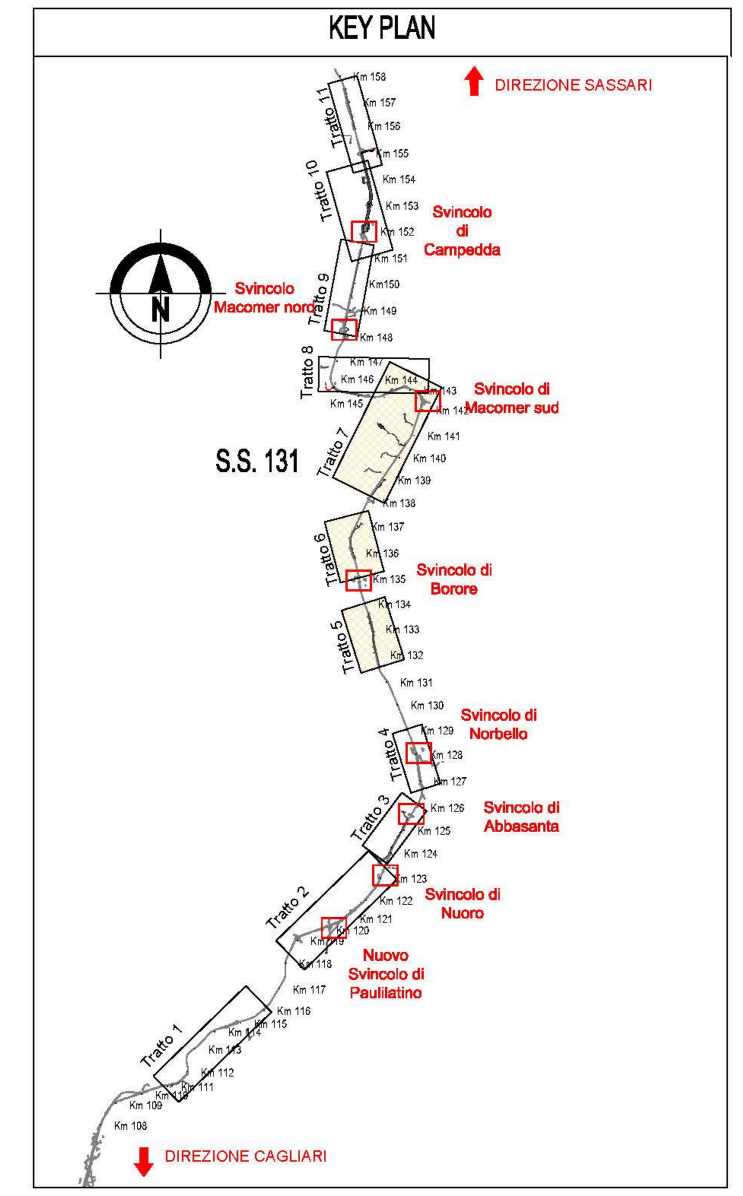
Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 6 - Areale CA-4 - CA-8 dal Km 131+720 al Km 138+965: laterale CN.03. Le tavola T00SG04GENPL02A dello studio Archeologico segnala la presenza di numerosi resti nuragici tra i quali viene evidenziato il nuraghe Tilinchis (cerchio in rosso) distante circa 270m dall'asse viario in progetto. La logistica del cantiere è stata studiata in modo da non interferire con i manufatti culturali censiti; in particolare, in tutta la fase esecutiva dell'opera, sarà utilizzata esclusivamente la viabilità esistente costituita sia dalla SS131 che dalla viabilità comunale secondaria (tracciati in rosso).



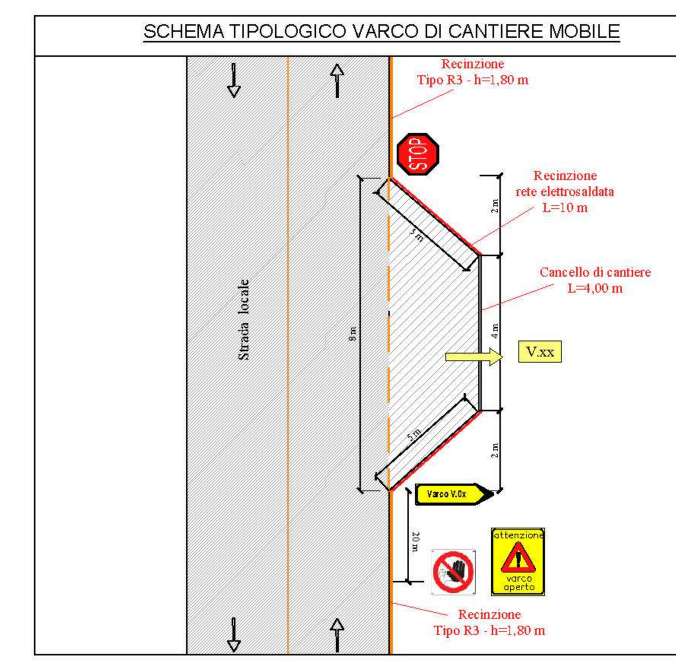
Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 7 - Areale CA-4 - CA-8 dal Km 131+720 al Km 138+965/SS-2-SS7 dal Km 132+120 al Km 138+97: laterale CN.04. Lo studio archeologico assegna al settore SS-5 SS-6 un grado medio. La tavola T00SG04GENPL02A censisce in prossimità del centro urbano di Borore, distante circa 1.800m dall'opera stradale in progetto (perimetro in giallo), diverse strutture nuragiche. Durate tutta la fase di cantiere, che impegna esclusivamente la viabilità esistente (SS131 e comunale secondaria - linee in rosso) non si individuano attività che possano interferire con i manufatti culturali censiti.

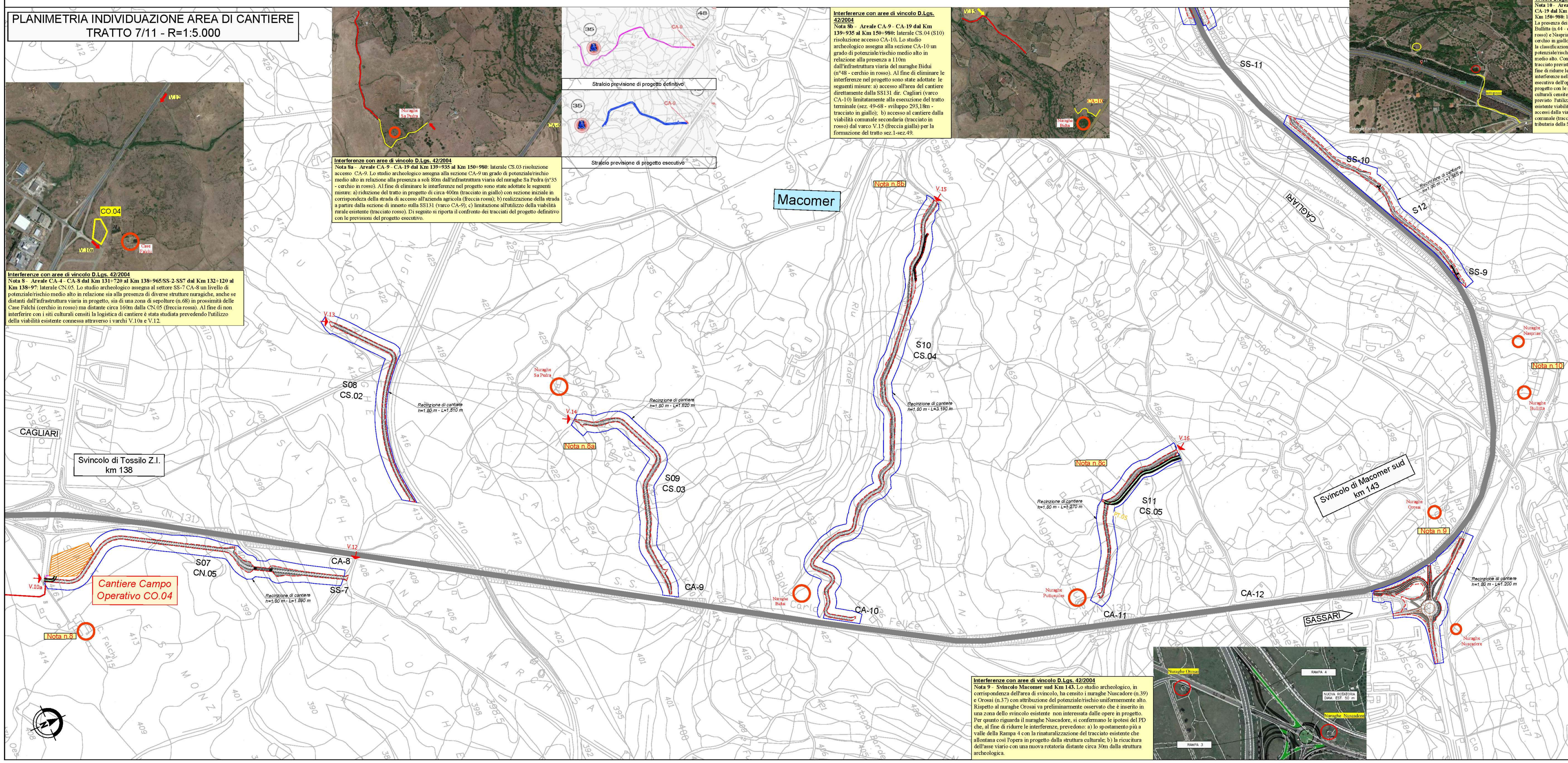
LEGENDA

	Tracciato stradale (tratti in rilevato/trincea)
CB.x	Campo Base n°x
CO.x	Campo Operativo n°x
	Recinzioni di cantiere
	Ingombro opere in progetto
P.x	Pista di cantiere n°x
V.x	Varco n°x



Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 8c - Areale CA-9 - CA-19 dal Km 139+935 al Km 150+980: laterale CS.05 (S11) risoluzione accessi CA-11 e CA-12. Lo studio archeologico assegna alla sezione CA-11 e CA-12 un grado di potenziale/rischio alto in relazione alla presenza a soli 50m dall'infrastruttura viaria del nuraghe Puttusuiles (n°47 - cerchio in rosso). Al fine di eliminare le interferenze nel progetto sono state adottate le seguenti misure: a) accesso all'area del cantiere direttamente dalla viabilità comunale in corrispondenza del varco V.16 (freccia rossa); b) accesso al cantiere dalla SS131 (varco CA-11) solamente per le operazioni di chiusura finale del varco.





Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 8 - Areale CA-4 - CA-8 dal Km 131+720 al Km 138+965/SS-2-SS7 dal Km 132+120 al Km 138+97: laterale CN.05. Lo studio archeologico assegna al settore SS-7 CA-8 un livello di potenziale/rischio medio alto in relazione sia alla presenza di diverse strutture nuragiche, anche se distanti dall'infrastruttura viaria in progetto, sia di una zona di sepolture (n.68) in prossimità delle Case Falchi (cerchio in rosso) ma distante circa 160m dalla CN.05 (freccia rossa). Al fine di non interferire con i siti culturali censiti la logistica di cantiere è stata studiata prevedendo l'utilizzo della viabilità esistente connessa attraverso i varchi V.10a e V.12.

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 8a - Areale CA-9 - CA-19 dal Km 139+935 al Km 150+980: laterale CS.03 risoluzione accesso CA-9. Lo studio archeologico assegna alla sezione CA-9 un grado di potenziale/rischio medio alto in relazione alla presenza a soli 80m dall'infrastruttura viaria del nuraghe Sa Pedra (n°35 - cerchio in rosso). Al fine di eliminare le interferenze nel progetto sono state adottate le seguenti misure: a) riduzione del tratto in progetto di circa 400m (tracciato in giallo) con sezione iniziale in corrispondeza della strada di accesso all'azienda agricola (freccia rossa); b) realizzazione della strada a partire dalla sezione di innesto sulla SS131 (varco CA-9); c) limitazione all'utilizzo della viabilità rurale esistente (tracciato rosso). Di seguito si riporta il confronto dei tracciati del progetto definitivo con le previsioni del progetto esecutivo.

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 8b - Areale CA-9 - CA-19 dal Km 139+935 al Km 150+980: laterale CS.04 (S10) risoluzione accesso CA-10. Lo studio archeologico assegna alla sezione CA-10 un grado di potenziale/rischio medio alto in relazione alla presenza a 110m dall'infrastruttura viaria del nuraghe Bidui (n°48 - cerchio in rosso). Al fine di eliminare le interferenze nel progetto sono state adottate le seguenti misure: a) accesso all'area del cantiere direttamente dalla SS131 dir. Cagliari (varco CA-10) limitatamente alla esecuzione del tratto terminale (sez. 49-68 - sviluppo 293,18m - tracciato in giallo); b) accesso al cantiere dalla viabilità comunale secondaria (tracciato in rosso) dal varco V.15 (freccia gialla) per la formazione del tratto sez.1-sez.49.

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 10 - Areale CA-9 - CA-19 dal Km 139+935 al Km 150+980: laterale S12. La presenza dei nuraghe Bullitta (n.44 - cerchio in rosso) e Nasprias (n.73 - cerchio in giallo) ha portato la classificazione del potenziale/rischio al valore medio alto. Confermando il tracciato previsto dal PD, al fine di ridurre le possibili interferenze nella fase esecutiva dell'opera in progetto con le strutture culturali censite, viene previsto l'utilizzo della esistente viabilità rurale con accessi dalla viabilità comunale (tracciato in giallo) tributaria della SS129.

Interferenze con aree di vincolo D.Lgs. 42/2004
Nota 9 - Svincolo Macomer sud Km 143. Lo studio archeologico, in corrispondenza dell'area di svincolo, ha censito i nuraghe Nuscadore (n.39) e Orosai (n.37) con attribuzione del potenziale/rischio uniformemente alto. Rispetto al nuraghe Orosai va preliminarmente osservato che è inserito in una zona dello svincolo esistente non interessata dalle opere in progetto. Per qaunto riguarda il nuraghe Nuscadore, si confermano le ipotesi del PD che, al fine di ridurre le interferenze, prevedono: a) lo spostamento più a valle della Rampa 4 con la rinaturalizzazione del tracciato esistente che allontana così l'opera in progetto dalla struttura culturale; b) la ricucitura dell'asse viario con una nuova rotatoria distante circa 30m dalla struttura archeologica.

anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S.131 DI "CARLO FELICE"

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici 2°stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante: delta ingegneria — Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. A995
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzonzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore Frasca

PROTOCOLLO | DATA

FASE DI COSTRUZIONE

Localizzazione dei campi/cantieri e viabilità di servizio e di cantiere -Tav. 2/3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
LOPLSQ E 1901	T00CA00CANPL02B / T00CA00CANPL02	B	varia

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA, VERIFICA E CONTROLLI D.LGS. 35/11	Aprile 2021	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO
A	Emissione	Marzo 2020	Ing.D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing.N. D'ALESSANDRO