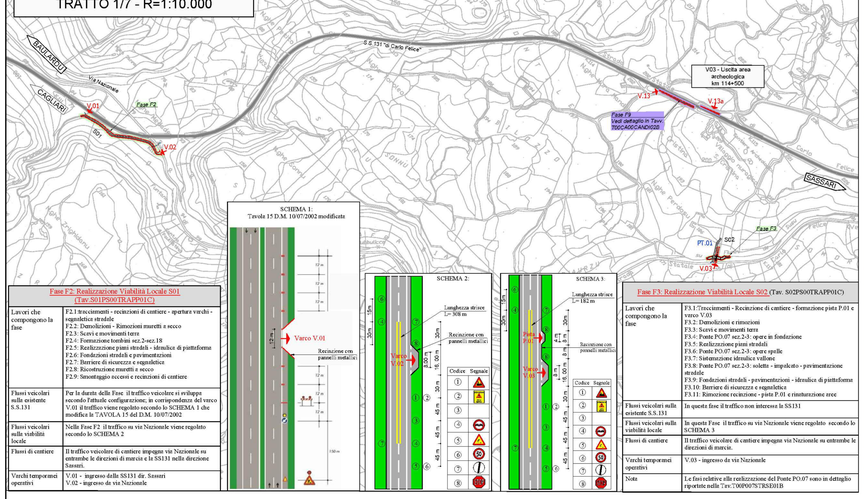
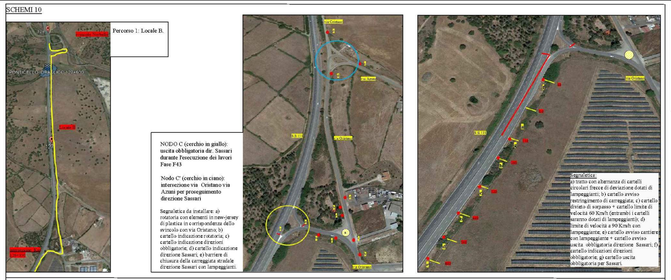
PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE AREA DI CANTIERE TRATTO 1/7 - R=1:10.000



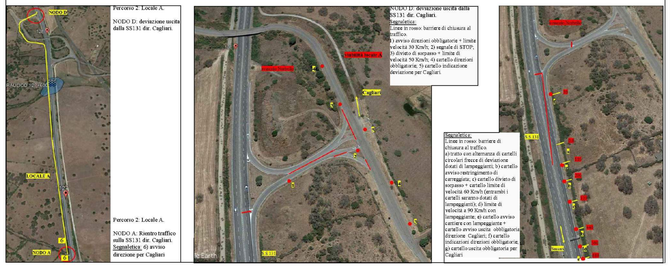
Fase F2: Realizzazione Viabilità Locale S01 (Tav.501PS00TRAPP01C)	
Lavori che compongono la fase	F2.1 Tracciamenti - recinzioni di cantiere - apertura varchi - segnaletica stradale F2.2: Demolizioni - Rimozioni muretti a secco F2.3: Scavi e movimenti terra F2.4: Formazione tombini sez.2-ne.18 F2.5: Realizzazione pimi stradali - idraulica di pittaforma F2.6: Fondazioni stradali e pavimentazioni F2.7: Barriere di sicurezza e segnaletica F2.8: Ricostruzione muretti a secco F2.9: Smontaggio eccessi e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Per le durate delle Fase il traffico veicolare si svilupperà secondo l'attuale configurazione, in corrispondenza del varco V.01 il traffico viene regolato secondo lo SCHEMA 1 che modifica la TAVOLA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Nella Fase F2 il traffico su via Nazionale viene regolato secondo lo SCHEMA 2
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna via Nazionale su entrambe le direzioni di marcia e la SS131 nelle direzione Sassari.
Varchi temporanei operativi	V.01 - ingresso dalla SS131 dir. Sassari V.02 - ingresso da via Nazionale

Fase F3: Realizzazione Viabilità Locale S02 (Tav. S02PS00TRAPP01C)	
Lavori che compongono la fase	F3.1 Tracciamenti - Recinzione di cantiere - formazione pista P.01 e varco V.03 F3.2: Demolizioni e rimozioni F3.3: Scavi e movimenti terra F3.4: Ponte PO.07 sez.2-3: opere in fondazione F3.5: Realizzazione pimi stradali F3.6: Ponte PO.07 sez.2-3: opere spalle F3.7: Sistemazione idraulica vallone F3.8: Ponte PO.07 sez.2-3: soletta - impalcato - pavimentazione stradale F3.9: Fondazioni stradali - pavimentazioni - idraulica di piattaforma F3.10: Barriere di sicurezza e segnaletica F3.11: Rimozione recinzione - pista P.01 e rinturnazione erce
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	In questa fase il traffico non interessa la SS131
Flussi veicolari sulla viabilità locale	In questa Fase il traffico su via Nazionale viene regolato secondo lo SCHEMA 3
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna via Nazionale su entrambe le direzioni di marcia.
Varchi temporanei operativi	V.03 - ingresso da via Nazionale
Note	Le fasi relative alla realizzazione del Ponte PO.07 sono in dettaglio riportate nella Tav.700P00TSTRSE01B

SCHEMI 10



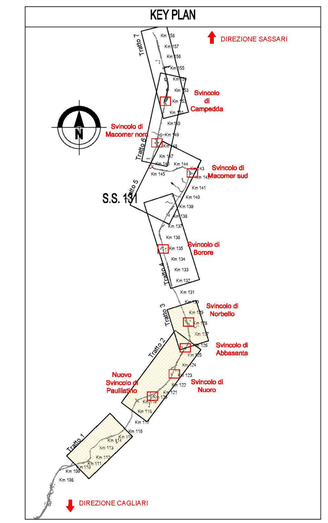
SCHEMI 11



Step Fasi F29.1 : Adeguamento Piazzole di sosta	
Lavori che compongono la fase	Piazzole PS01 (lato dx) ed Km 122+650 F29.1a Tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 F29.1b: Demolizioni - Rimozioni - Scavi e movimenti terre F29.1c: Formazione rilevato e piattaforme stradale F29.1d: Pavimentazioni - Barriere di sicurezza - Segnaletica F29.1e: Rimozione recinzioni di cantiere e segnaletica provvisoria
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F29.1a il traffico veicolare sulla SS131 dir. Cagliari si sviluppa secondo lo SCHEMA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano la SS131

Fase F28: Adeguamento intersezione parziale al Km 126+350 (Tav. V06PS00TRAPP01A)	
Lavori che compongono la fase	F28.1 tracciamenti - recinzioni di cantiere - segnaletica stradale sulla SS131 e su via Oristanio F28.2: Rimozione barriere di sicurezza e demolizione opere interferenti F28.3: Montaggio nuove barriere di sicurezza F28.4: Chiusura svincolo su via Oristano F28.5: Demolizioni pavimentazioni esistenti e rinturnazione erce F28.6: rimozione segnaletica temporanea e recinzioni di cantiere
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase Fase F28.1 il traffico veicolare sulla SS131 dir. Sassari si sviluppa secondo lo SCHEMA 16 del D.M. 10/07/2002
Flussi veicolari sulla viabilità locale	A partire dalla sottofase Fase F28.1 su via Oristano e via Azuni sarà rimosso la segnaletica stradale con l'indicazione dello svincolo per la SS131
Flussi di cantiere	I flussi di cantiere interessano via Oristano, via Azuni e la viabilità locale a servizio della zona industriale di Abbasanta

Fase F14: Realizzazione Viabilità Locale B (CN.12) Km 122+00	
Lavori che compongono la fase	F14.1 Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi V.31-V31a - Pista P7.6 F14.2: Taglio essenze arboree (eucliptis) - espianto di essenze arboree di pregio F14.3: Demolizioni e rimozioni F14.4: Scavi e movimenti terra F14.5 Ponte sez. 19-21 (Rio Pitrizu): scavi e opere in fondazione F14.6 Muri sez. 18-23: scavi e opere in fondazione F14.7: Scatolare sez.10: scavi e opere in fondazione F14.8: Ponte sez. 19-21 (Rio Pitrizu): spalle F14.9: Muri sez. 18-23: setti in elevazione F14.10: Scatolare sez.10: pareti in elevazione F14.11: Ponte sez. 19-21 (Rio Pitrizu): varo travi e formazione impalcato F14.12: Scatolare sez.10: soletta di chiusura F14.13: Realizzazione pimi stradali - idraulica di versante e di piattaforma F14.14: Realizzazione laterale imbocco scatolare sez. 10 per collegamento con la Viabilità Locale A F14.15: Fondazioni stradali - pavimentazioni F14.16: Barriere di sicurezza e segnaletica F14.17: Indirezzione zona di sbocco RioPitrizu in corrispondenza del rilevato ferroviario F14.18: Rimozione recinzioni - chiusura varchi V.31 - V.31a - Sistemazione pista P7.6 e rinturnazione erce
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	Nella Fase il traffico veicolare si sviluppa secondo l'attuale configurazione mantenendo aperto il varco di accesso Fase F02
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante tutta la durata delle fase il traffico veicolare si sviluppa secondo il tracciato delle esistente viabilità comunale con immissione dello svincolo Pauliditino esistente.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna sia la SS131 che l'esistente viabilità comunale delle zona.
Varchi temporanei operativi	V.31 - ingresso al cantiere dello svincolo Pauliditino esistente V.31a - Accesso al cantiere della SS131 dir. Sassari
NOTE	- La presente Fase F14 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F19 di realizzazione del nuovo svincolo Pauliditino - Compatibilità la Fase F15.5 viene attivata la cesura del traffico che garantisce la continuità viaria del traffico veicolo della viabilità comunale secondaria. - La fase di scavo relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Pitzu (Km 122+015.40 c+ Tav. S220PO01GETE01A.+ - Tav. S20PO01GETE02A) dovrà essere effettuata secondo le specifiche di dettaglio riportate nella FASE F14. - La fase di scavo relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Mannu (Km 122+339.56 c+ Tav. S20PO01GEDE02A) dovrà essere eseguita inclinando la parete di scavo 2/3 come riportato nella Fig.1.

Fase F41: Realizzazione Viabilità A Km 127 (v. Tav. S21PS00TRAPP01C)	
Lavori che compongono la fase	F41.1 Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi - Formazione Pista P7.07 F41.2: Taglio essenze arboree (eucliptis) - espianto di essenze arboree di pregio F41.3: Demolizioni e rimozioni F41.4: Scavi e movimenti terra F41.5: Formazione Ponte Rio Bonorchinoz; A51b- sez. A52 : opere in fondazione F41.6: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. A52 : spalle F41.7: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. A51b - sez. A52: varo travi e formazione impalcato F41.8: Realizzazione pimi stradali - idraulica di versante e di piattaforma F41.9: sistemazioni idrauliche Rio Bonorchin F41.10: Fondazioni stradali - pavimentazioni F41.11: Barriere di sicurezza - Segnaletica stradale F41.13: Rimozione recinzioni - chiusura varchi - Rimozione pista P7.07 e rinturnazione erce
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla Fase F41.1 il traffico sulla SS131 carreggiata dir. Cagliari sarà regolato secondo lo SCHEMA 9
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante tutta la durata delle fase il traffico veicolare si sviluppa secondo il tracciato delle esistente viabilità comunale con immissione dello svincolo Pauliditino esistente.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna sia la SS131 che l'esistente viabilità comunale delle zona.
Varchi temporanei operativi	V.34 - ingresso al cantiere dello svincolo sulla SP64 V.34 - Accesso ai fondi dalla SS131 dir. Cagliari
NOTE	- La presente Fase F14 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F19 di realizzazione del nuovo svincolo Pauliditino - A1. Fine di garantire la continuità di accesso ai fondi agricoli si prevede di realizzare, parzialmente al traffico in a. 1 e a. 2 a. 1 e a. 2 , A.7 in temporanea PT.06 della larghezza di 5,00 m. - La essenze arboree di pregio espiantate saranno collocate a dimora provvisoria presso l'area del Campo Operativo CO.02. - La fase di nuovo relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Pitzu (Km 122+015.40 c+ Tav. S220PO01GETE01D.+ - Tav. S220PO01GETE02D) dovrà essere effettuata secondo la sezione di progetto (v. fig.1)

Fase F12: Realizzazione Viabilità Locale B (CN.13) - km 127+00	
Lavori che compongono la fase	F12.1: Tracciamenti - Recinzione di cantiere - Formazione varchi - installazione segnaletica stradale F12.2: Demolizioni e rimozioni F12.3: Scavi e movimenti terra F12.4: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. B8 - sez. B12 : opere in fondazione F12.5: Formazione Ponte Rio Bonorchinoz. B8 - sez. B12: spalle F12.6: Formazione Ponte Rio Bonorchin sez. B8 - sez. B12: varo travi e formazione impalcato F12.7: Realizzazione pimi stradali - idraulica di versante e di piattaforma F12.8: sistemazioni idrauliche Rio Bonorchin F12.9: Fondazioni stradali - pavimentazioni F12.10: Barriere di sicurezza e segnaletica F12.12: Rimozione recinzioni - chiusura varchi
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	La fase F12 in prossimità dello svincolo con via Azuni sarà realizzato parzializzando le sede stradale secondo lo SCHEMA 6b del D.M. 10/07/2002 alternativamente sulle due corsie di marcia.
Flussi veicolari sulla viabilità locale	La fase F12 in prossimità dello svincolo con via Azuni sarà realizzato parzializzando le sede stradale secondo lo SCHEMA 6b del D.M. 10/07/2002 alternativamente sulle due corsie di marcia.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impegna: - la SS131 in corrispondenza dello svincolo Norbello - la SP 64 - la viabilità della zona industriale Norbello - via Azuni
Varchi temporanei operativi	V.31a - ingresso al cantiere dello svincolo Norbello V.35 - Accesso dello svincolo via Azuni - viabilità zona industriale Norbello
NOTA	La Fase F.42 deve essere realizzata in contemporanea con la Fase F.21 (adeguamento svincolo Norbello). - La fase di scavo relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Bonorchin sez.B8-sez.B12 dovrà essere eseguita inclinado le pareti di scavo in modo da non interferire con l'esistente Ponte sulla SS131 (v. Tav. S21PO00GETE01A). - Le fasi relative alla realizzazione del Ponte sul Rio Bonochin sono in dettaglio riportate nella Tav. T00PO00STRSE01A