



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

prot. CTVA - 2008 - 0004114 del 03/11/2008



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2008 - 0031383 del 04/11/2008

All'On. Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo di Gabinetto
SEDE

Alla Direzione Generale
per la Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Mariano Grillo
SEDE

Pratica N.

Ref. Mittente:



OGGETTO: Istruttoria VIA: "Porto di Monfalcone Variante al piano regolatore generale". Trasmissione parere n. 130 del 29 ottobre 2008.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 29 ottobre 2008.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE


(Avv. Sandro Campilongo)

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
sull'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 112/a
00147 ROMA



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 130 del 29.10.2008

Progetto:	Istruttoria VIA Variante Generale al Piano Regolatore Portuale di Monfalcone - Capitaneria di Porto di Monfalcone
Proponente:	Capitaneria di Porto di Monfalcone

[Handwritten signatures and initials]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4, ed in particolare l'art.35, comma 2-ter, che prevede che le procedure di VIA avviate precedentemente all'entrata in vigore del decreto stesso siano concluse ai sensi delle norme vigenti al momento dell'avvio del procedimento, ovvero:

- art. 6 della Legge del 8 luglio 1986, n. 349 di "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 agosto 1988, n.377 recante "Regolamentazione delle pronunce di compatibilità ambientale";
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità" e successive modifiche ed integrazioni";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

VISTA la richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 5 della legge 84/94 per la variante al Piano Regolatore Portuale di Monfalcone, presentata dalla Capitaneria di Porto di Monfalcone in data 07/06/2006, con nota numero 9823, assunta al prot. DSA/2006/16107 del 13 giugno 2006;

PRESO ATTO CHE:

- dall'esame preliminare della documentazione a corredo dell'istanza di VIA, la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale ha ravvisato la non conformità della suddetta documentazione alla normativa vigente e con nota prot. DSA/2006/17634 del 4 luglio 2006 ne ha richiesto il perfezionamento;
- in parziale riscontro a quanto richiesto dalla DSA, il Proponente con nota n. 16172 del 29 settembre 2006, assunta in data 6 ottobre 2006 con nota prot. n. DSA/2006/25647, ha provveduto a inoltrare la documentazione mancante relativa al progetto, allo Studio di Impatto Ambientale ed alla Sintesi Non Tecnica, insieme alla quietanza del pagamento del contributo dello 0,5 per mille con la relativa dichiarazione del valore delle opere;
- l'opera rientra tra i progetti per i quali la Regione Friuli Venezia Giulia ha espresso concorrente interesse regionale;

- **PREMESSO CHE**, con nota prot. CTVA/2006-4614 del 13 novembre 2006 il presidente della commissione VIA, ha assegnato il procedimento al Gruppo Istruttore
- **ATTESO CHE** in data 27 novembre 2006, con nota prot. DSA/2006/30564, la DSA ha trasmesso alla Commissione VIA copia della dichiarazione sull'esattezza delle allegazioni allo Studio di Impatto Ambientale fornita dal Proponente.
- **PRESO ATTO** della Delibera di Giunta Regionale n. 2915 del 1 dicembre, con la quale la Regione Friuli Venezia Giulia ha dichiarato il concorrente interesse regionale sulla variante generale al PRP di Monfalcone.
- **PRESO ATTO** della nota prot. n. ALP.11-37455 37296-VIA/248 del 21 novembre 2006 della Regione Friuli Venezia Giulia, acquisita agli atti della DSA in data 27 novembre 2006, con prot. n. DSA/2006/30515, che riporta quanto segue relativamente ai SIC/ZPS che incidono nell'area individuata per il piano regolatore portuale:

"Le deliberazioni di Giunta Regionale relative ai SIC/ZPS sono:

n. 327 del 18 febbraio 2005 di individuazione della ZPS IT3341001 "Carso"

n. 228 del 10 febbraio 2006 di individuazione dei SIC/ZPS IT3340006 "Carso Triestino e Goriziano"

n. 1723 del 21 luglio 2006 di modificazione del perimetro del SIC/ZPS IT3340006 "Carso Triestino e Goriziano"

Da una prima verifica preliminare si è osservato che la "Relazione valutazione di incidenza", datata giugno 2005, redatta per la variante generale al PRP di Monfalcone non tiene conto né del nuovo perimetro del SIC/ZPS - differisce infatti in alcune parti - né del fatto che insieme al SIC è stata individuata anche una ZPS - che, per sua natura, ha contenuti di tutela diversi dal SIC..."

- **CONSIDERATO CHE:**

in data 13 dicembre 2006 si è tenuta una riunione presso il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare cui hanno preso parte il Gruppo Istruttore e il Proponente;

in data 19 gennaio 2007 il Gruppo Istruttore ha effettuato un sopralluogo presso il porto di Monfalcone;

in data 6 febbraio 2007, con nota prot. n. DE/747, la Capitaneria di Porto di Monfalcone, a seguito dei colloqui intercorsi durante la riunione presso il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare in data 13 dicembre 2006 e di quanto emerso nel corso del sopralluogo del 19 gennaio 2007, ha chiesto una sospensione dell'istruttoria per sei mesi, al fine di poter approfondire lo Studio di Impatto Ambientale per il superamento delle criticità emerse nel corso degli incontri;

con nota prot. DSA/2007/7850 del 15 marzo 2007, la DSA ha concesso la sospensione dell'istruttoria per il periodo di sei mesi richiesto dal Proponente.

in data 18 giugno 2007 si è tenuta una riunione presso il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare cui hanno partecipato il Gruppo Istruttore, il Proponente, un rappresentante della Regione Friuli Venezia Giulia e il Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Tale incontro era stato richiesto dal Proponente per meglio definire la documentazione da integrare;

in data 6 luglio 2007, con nota assunta al prot. DSA/2007/19900 del 13 luglio 2007, il Proponente richiedeva alla DSA una proroga di ulteriori 6 mesi a partire dalla data di scadenza (15 settembre 2007) della proroga già concessa con nota prot. DSA/2007/7850, al fine di poter eseguire campagne di misura e poter completare i relativi studi di settore:

- **CONSIDERATO CHE** in data 24 luglio 2007 la Commissione per la Valutazione dell'Impatto Ambientale nominata con DPCM 20 settembre 2005 cessava il suo mandato, come disposto dall'art. 9 del DPR 90 del 14 maggio 2007.

- **CONSIDERATO CHE** in data 25 ottobre 2007 si è insediata la nuova Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS.

- **VISTO CHE** In data 29 novembre 2007, con nota prot. CTVA/2007/168, il Presidente della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ha assegnato l'istruttoria ad un nuovo Gruppo Istruttore

- **ATTESO CHE** in data 8 febbraio 2008, con nota prot. DSA/2008/3460, in riscontro di quanto richiesto dal proponente in data 6 luglio 2007 (nota prot. DSA/2007/19900 del 13 luglio 2007), la DSA ha concesso un'ulteriore proroga di sei mesi a partire dal 15 settembre 2007 per la presentazione dei chiarimenti richiesti dalla Commissione VIA. Nella nota prot. DSA/2008/3460 è stato altresì fissato il termine per la consegna della documentazione al 15 marzo 2008;

con nota prot. n. 8445 del 16 aprile 2008, acquisita agli atti della DSA con prot. DSA/2008/11232 del 22 aprile 2008, il Proponente ha comunicato alla DSA il dissequestro della cassa di colmata nel Porto di Monfalcone, avvenuto il 22 febbraio 2008;

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ha cessato il suo mandato in data 20 giugno 2008;

- **CONSIDERATO CHE** a seguito dell'insediamento della nuova Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS, avvenuto in data 23 giugno 2008, il Presidente, con nota prot. CTVA/2008/2995, datata 1 agosto 2008, ha assegnato il procedimento ad un nuovo Gruppo Istruttore;

- **PRESO ATTO** delle osservazioni pervenute al MATTM nel corso dell'istruttoria, avanzate ai sensi dell'art.6, comma 9 della Legge n. 349/86

- **CONSIDERATO CHE** ad oggi non è pervenuta alcuna documentazione integrativa da parte della Capitaneria di Porto di Monfalcone

- **VALUTATO CHE** la documentazione presentata rileva le seguenti carenze in merito al quadro di riferimento programmatico:

è sbagliato l'approccio metodologico adottato per il nuovo PRP che è quello di una VAS invece che di una VIA, come previsto dalla legge n. 84 del 1994

si riscontrano inesattezze negli elaborati cartografici relativamente al perimetro dei Siti di interesse Comunitario e delle Zone a protezione Speciale

si rilevano carenze di documentazione in merito alla colmata verso la foce di Tamaro, in particolare riguardo al piano di caratterizzazione e alle procedure di sequestro da parte della Magistratura;

- **VALUTATO CHE** in merito al quadro di riferimento progettuale, le carenze rilevate nella documentazione presentata riguardano in particolare i seguenti aspetti:

mancanza di dati certi sulla situazione attuale dei traffici portuali che dimostrano le criticità e le insufficienze delle aree di attracco per attività commerciali, con particolare riferimento al numero e alla tipologia delle navi e alla quantità delle merci movimentate;

mancanza di analisi di area vasta per stabilire ipotesi plausibili sulla domanda futura e sulle necessità di prolungamento delle banchine;

mancanza di dati sugli accordi di programma o intese raggiunte con gli enti competenti, nonché sulle risorse finanziarie occorrenti, ai fini della realizzazione delle infrastrutture viarie e ferroviarie proposte per l'ottimizzazione dell'accessibilità nell'area portuale;

non è chiaro quali siano gli interventi in corso di realizzazione, come il completamento delle banchine, la costruzione dei piazzali, il parziale dragaggio, e quali siano le relative procedure di autorizzazione già ottenute;

mancanza di chiarezza sulla situazione dei fondali, sulle quote attuali e sulle profondità di scavo, nonché sul bilancio dei materiali di scavo e di riporto;

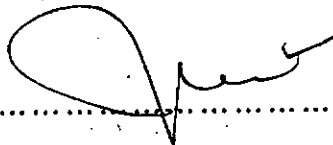
Presidente Claudio De Rose

Assente

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Assente

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)



Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Assente

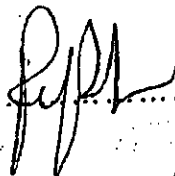
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Assente

Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



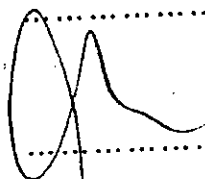
Prof. Gian Mario Baruchello

Assente

Dott. Gualtiero Bellomo

Assente

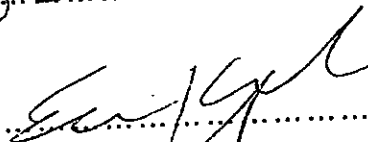
Avv. Filippo Bernocchi



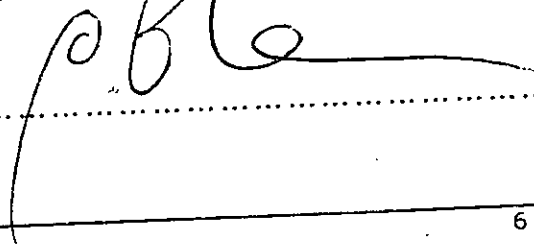
Ing. Stefano Bonino



Ing. Eugenio Bordonali



Dott. Gaetano Bordone



MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 112/a

Dott. Andrea Borgato 00147 ROMA

Assente

Prof. Ezio Bussoletti

Assente

Ing. Rita Caroselli

Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

Antony Castelgrande

Arch. Laura Cobello

Laura Cobello

Prof. Ing. Collivignarelli

Assente

Dott. Siro Corezzi

Assente

Dott. Maurizio Croce

Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Assente

Dott. Cesare Donnhauser

Cesare Donnhauser

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

ASSONOR

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Filippo Gargallo

Prof. Antonio Grimaldi

Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Bortolo Mainardi

Prof. Mario Manassero

Mario Manassero

Avv. Michele Mauceri

ASSONOR

Ing. Arturo Luca Montanelli

Arturo Luca Montanelli

Santi Muscarà

Santi Muscarà

Roberto Panetta

ASSONOR

Ing. Mauro Patti

Eleni Papalelli
Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Francesca Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Franco Secchieri

Arch. Giuseppe Venturini

Giuseppe Venturini

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE

La presente copia fotostatica composta
di N°.....*Stiqua*..... fogli è conforme al
suo originale.
Roma, li*3/11/2008*.....

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione
[Signature]

**MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

Il Segretario della Commissione