



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

prot. DSA - 2008 - 0032270 del 11/11/2008

*Pratica N.* .....

*Ref. Mittente:* .....

All'Autorità Portuale di Cagliari  
Molo Sanità  
09123 CAGLIARI

e p.c.  
Al Presidente Della Commissione  
Tecnica Di Verifica Dell'Impatto  
Ambientale V.I.A./V.A.S.  
Via Cristoforo Colombo, 112  
00147 ROMA

Alla Divisione X  
Via Cristoforo Colombo, 12  
00147 ROMA

Al Ministero Dei Trasporti Direzione  
Generale Demanio E Porti  
Piazzale Asia, 44  
00144 ROMA

Al Ministero Per I Beni E Le Attività  
Culturali Direzione Generale Per La  
Qualità E La Tutela Del Paesaggio  
L'Architettura E L'Arte Contemporanee  
-Ufficio Per Il Paesaggio-  
Via di San Michele, 22  
00153 ROMA

Alla Regione Sardegna Assessorato  
Della Difesa Dell'Ambiente Servizio  
Valutazione Impatto Ambientale  
Via Biasi, 7  
09131 CAGLIARI

**OGGETTO: verifica di esclusione dalla procedura di VIA del progetto  
di urbanizzazione dell'avamposto del porto Canale di  
Cagliari**

Con nota del 10 gennaio 2008, pervenuta in data 15 gennaio 2008, n. 1007, l'Autorità Portuale di Cagliari ha richiesto la verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA delle opere di infrastrutturazione del Canale Portuale di Cagliari, avamporto est, ai sensi del Dlgs.n. 152/06, art. 32.

Con nota dell'11 febbraio n. 3589, dopo la necessaria verifica di completezza degli atti, la documentazione è stata trasmessa alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, per le valutazioni di competenza.

A seguito dell'istruttoria svolta anche sulla base dei chiarimenti, spontaneamente trasmessi dalla stessa Autorità Portuale di Cagliari, la Commissione in data 29 ottobre 2008, ha emesso il parere n. 133, pervenuto in data 4 novembre 2008, con nota n. 31382, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante.

Preso atto del parere favorevole di non assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto dell'avamporto di Cagliari

#### SI DISPONE

la non assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto delle sole opere di urbanizzazione primaria dell'area a terra dell'avamporto est del Porto Canale di Cagliari, quali la regolarizzazione del terreno dell'intera area, la realizzazione della viabilità dei piazzali e la realizzazione delle reti tecnologiche, a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

1. gli interventi relativi a qualunque opera a mare, o di regolarizzazione delle scarpate esistenti, sono stralciati dal presente parere e devono essere valutati nell'ambito di una apposita procedura di VIA, contestualmente con tutte le altre opere marittime dell'avamporto e con il complesso delle attività previste sulle aree marittime terrestri;
2. in accordo con il Comune di Cagliari occorre che siano adottati gli accorgimenti logistico-operativi ai fini della migliore regolamentazione localizzata della viabilità durante le attività di cantiere;
3. il capitolato d'appalto delle opere deve prevedere gli accorgimenti per il contenimento delle polveri di cantiere al fine di mitigare gli impatti relativi, con la delimitazione, ad esempio, delle aree di cantiere con pannelli alti che frenino il movimento delle polveri per effetto del vento, limitando la dispersione delle stesse in ambienti esterni al cantiere, e accorgimenti diretti a limitare al minimo la dispersione della polvere stradale sollevata dai mezzi pesanti, come l'umidificazione periodica della pista di cantiere e dei cumuli di materiale, nonché la copertura degli scarrabili e la buona manutenzione delle strade, nei tratti percorsi dagli automezzi;
4. Il capitolato d'appalto deve, inoltre, prevedere la canalizzazione e la raccolta delle acque residue dei processi di cantiere per gli opportuni smaltimenti, fermi

restando i regolamenti di sicurezza per prevenire i rischi di incidenti , come previsto dalla vigente normativa;

si raccomanda la Consorzio CASIC di predisporre un appropriato collettamento e smaltimento delle acque di prima pioggia dei piazzali.

Il presente provvedimento, completo del parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, è pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Bruno Agricola)

Il dirigente della div.III  
dott. Mariaro Grillo