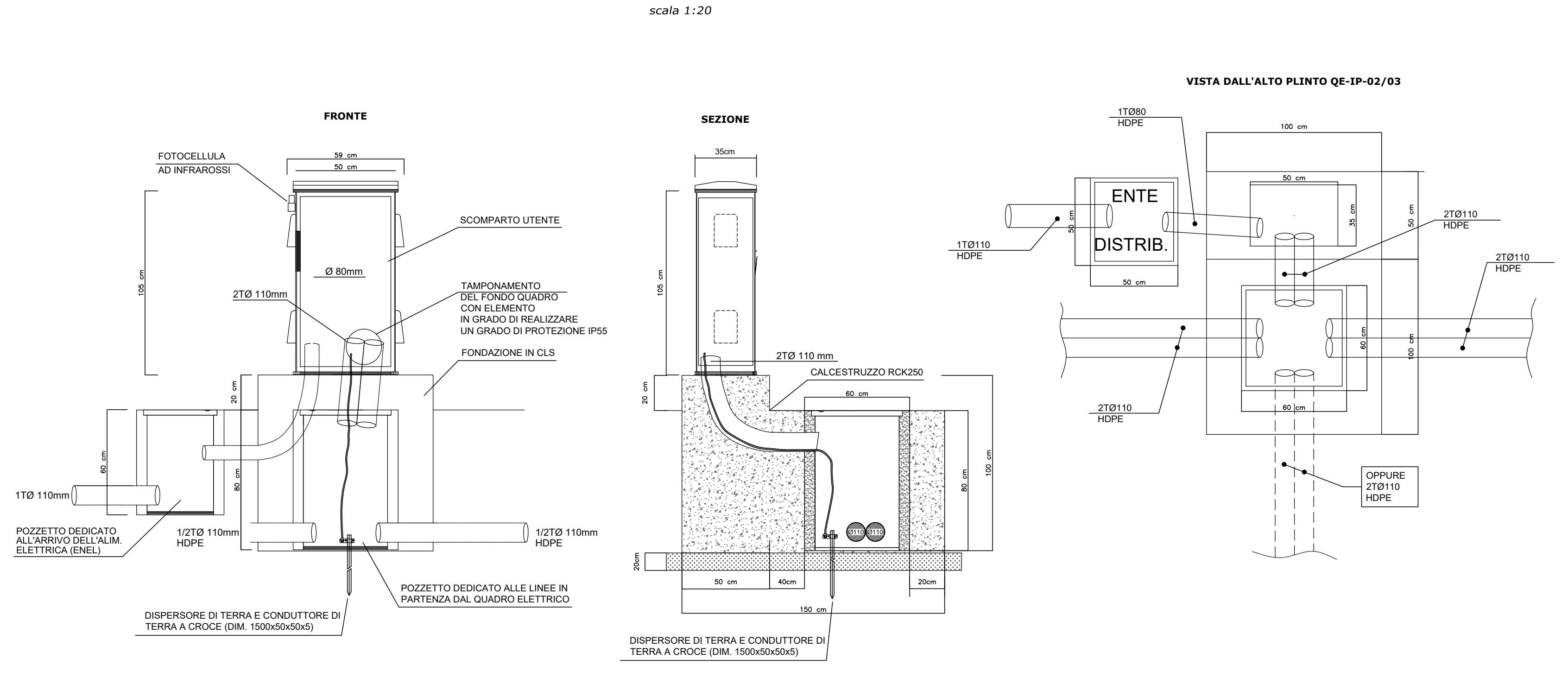
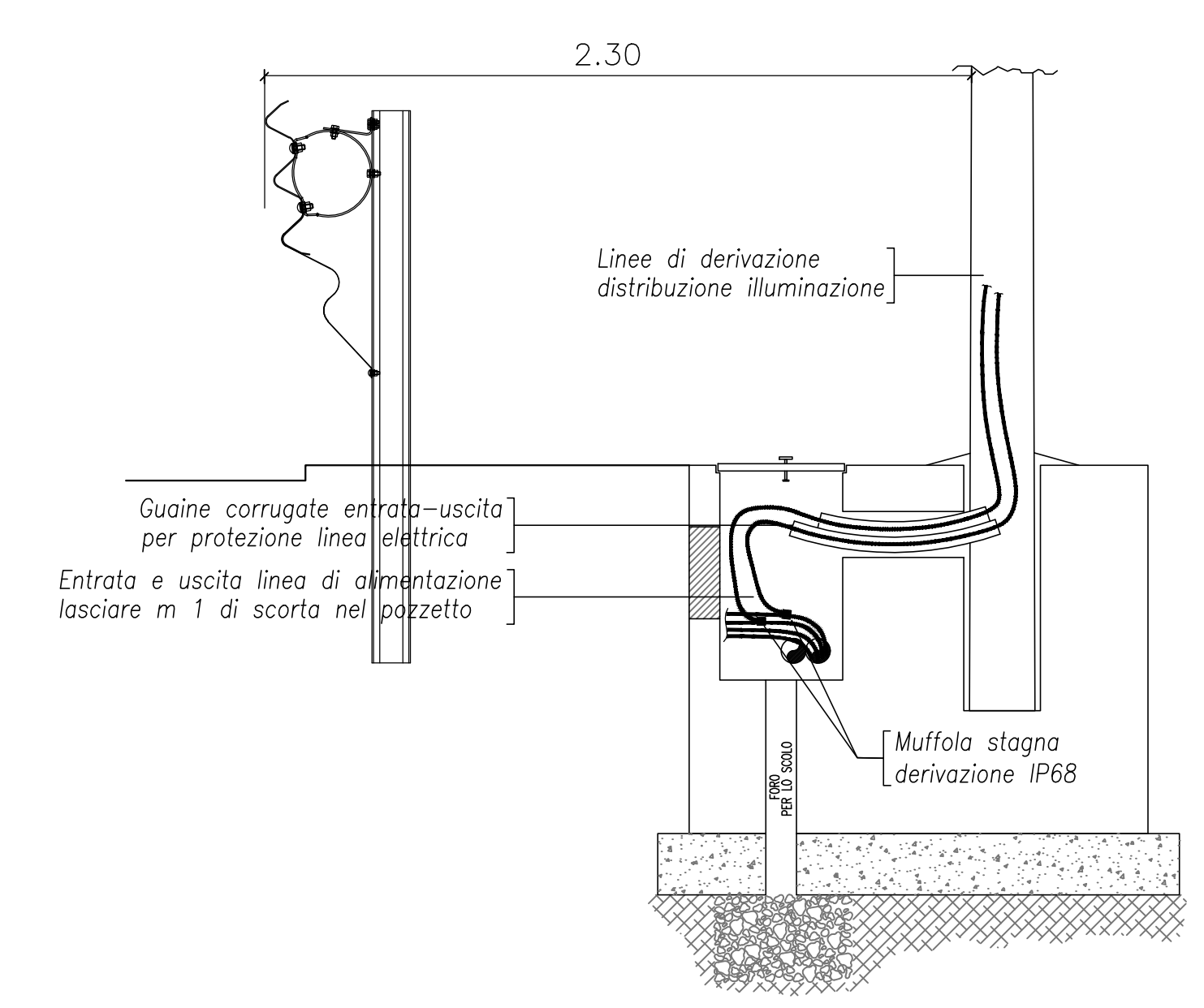


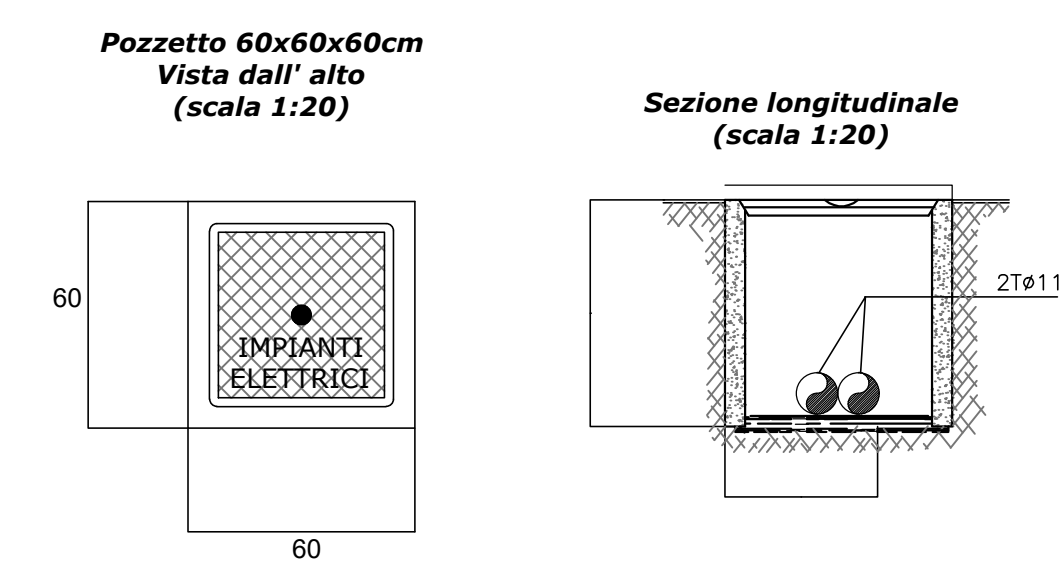
QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE Q0
scala 1:20



DERIVAZIONE CAVI ALIMENTAZIONE PALO
scala 1:20

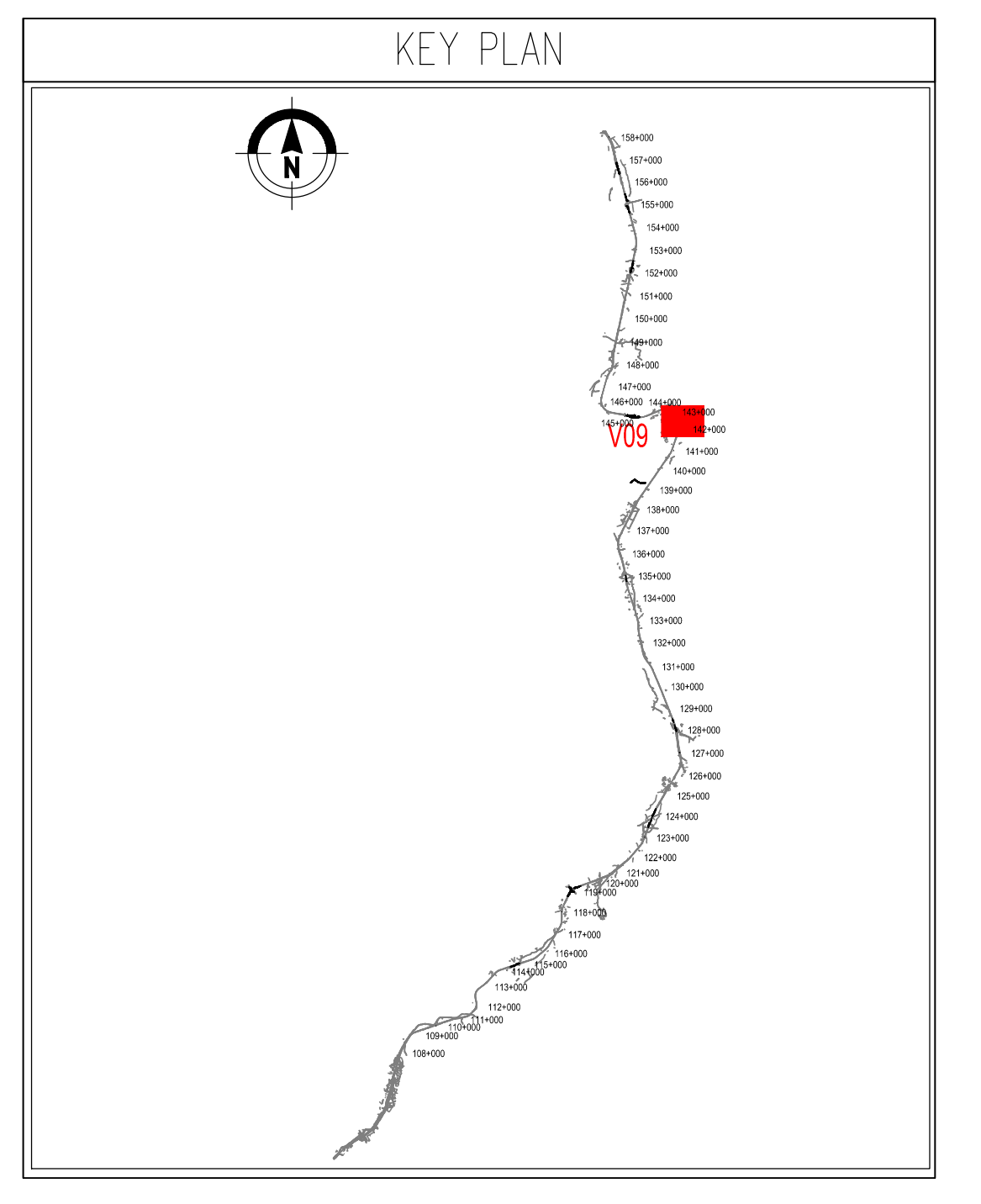
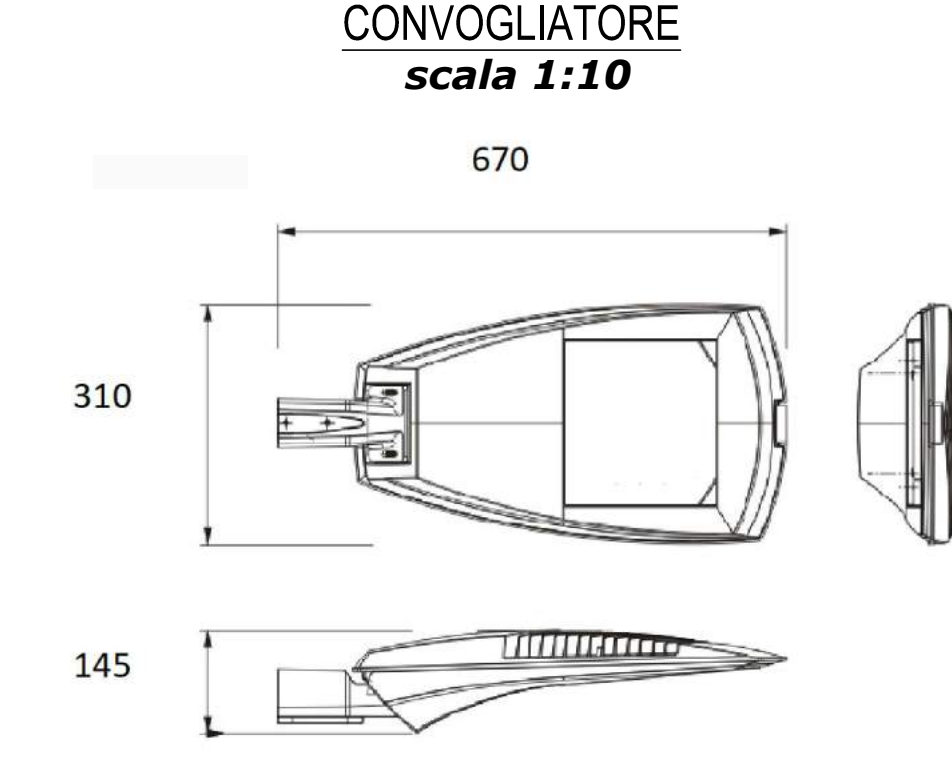


POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI

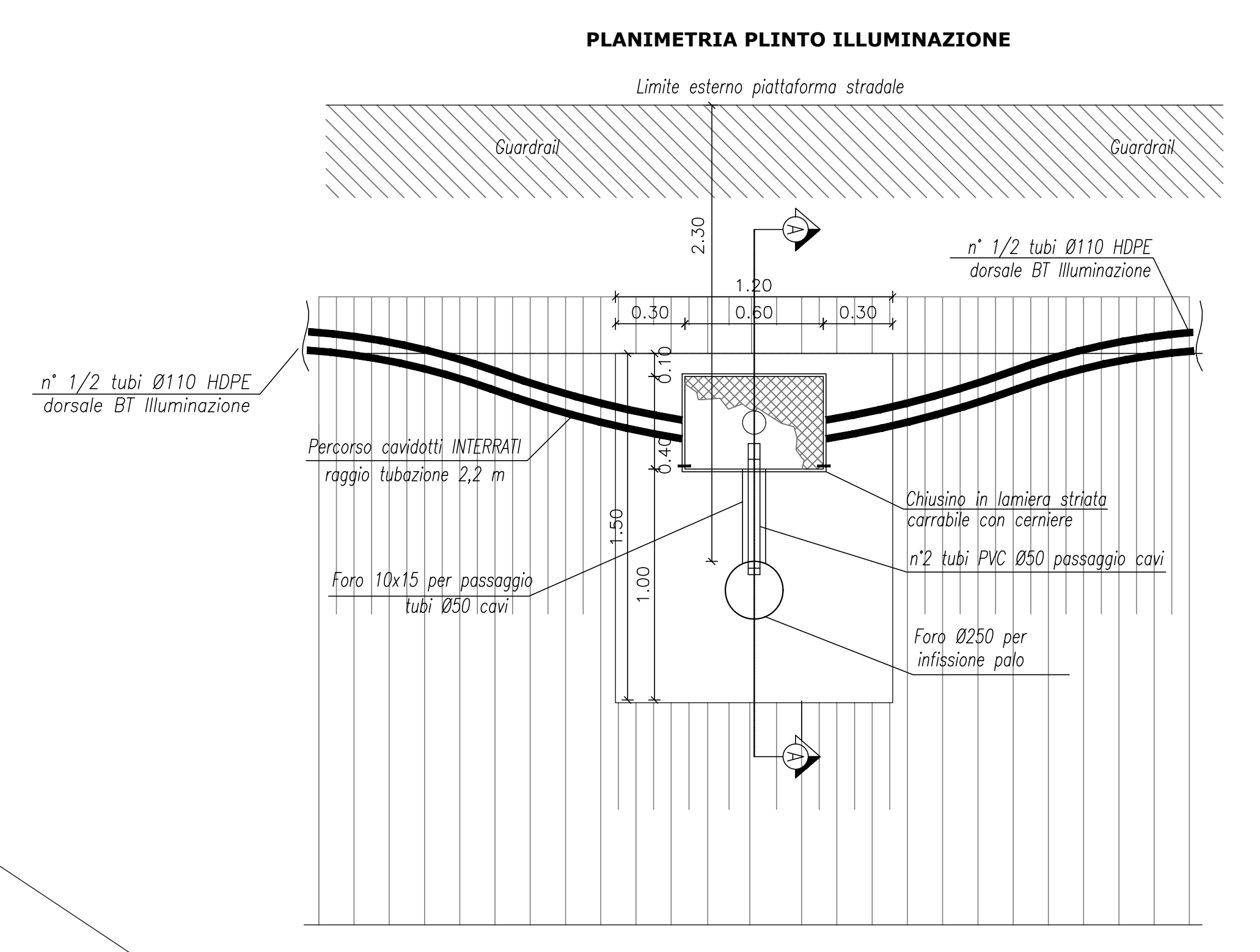
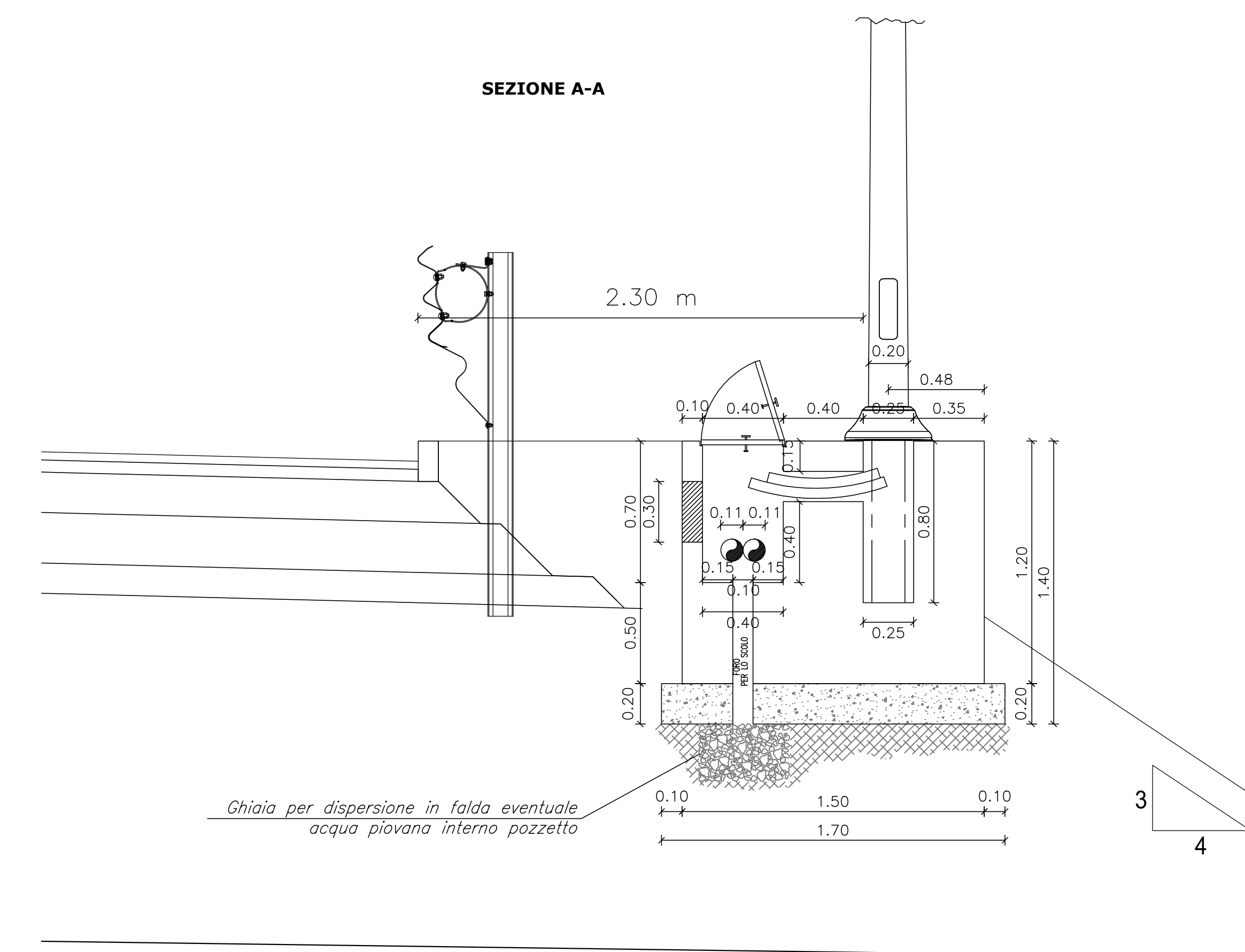


Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro. Il pozzetto sarà comprensivo di:
 - Scavo quando necessario e reinterro di rifianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
 - Casseformi di qualsiasi genere.
 - Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
 - Accessori di formazione.
 - Chiusura in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

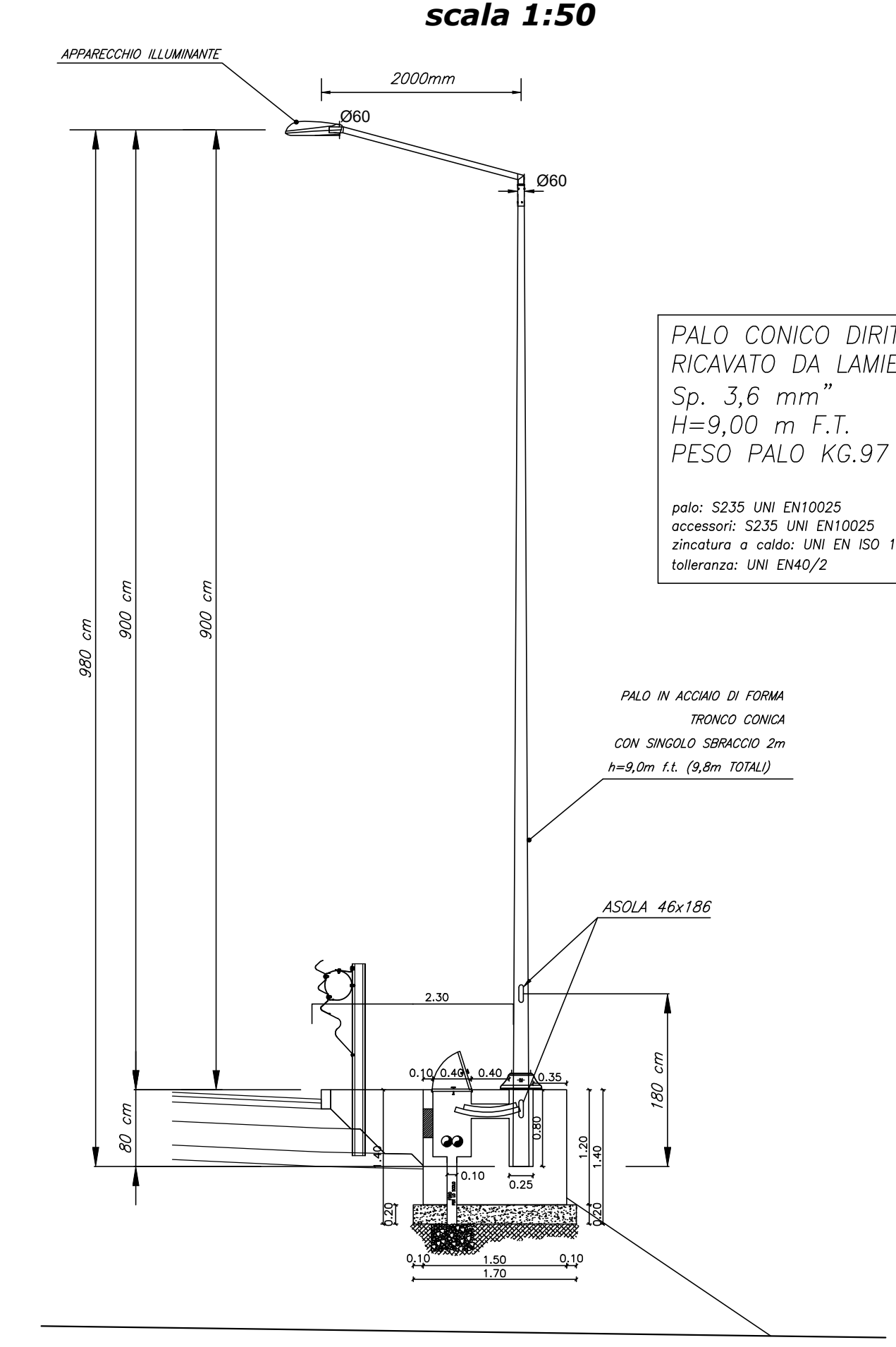
ARMATURA STRADALE IN PRESSOFUSIONE DI ALLUMINIO 8/10 LED MULTICHIP 71/84 W, 7960/9850 LUMEN, COMPLETA DI MODULO CONVOGLIATORE
scala 1:10



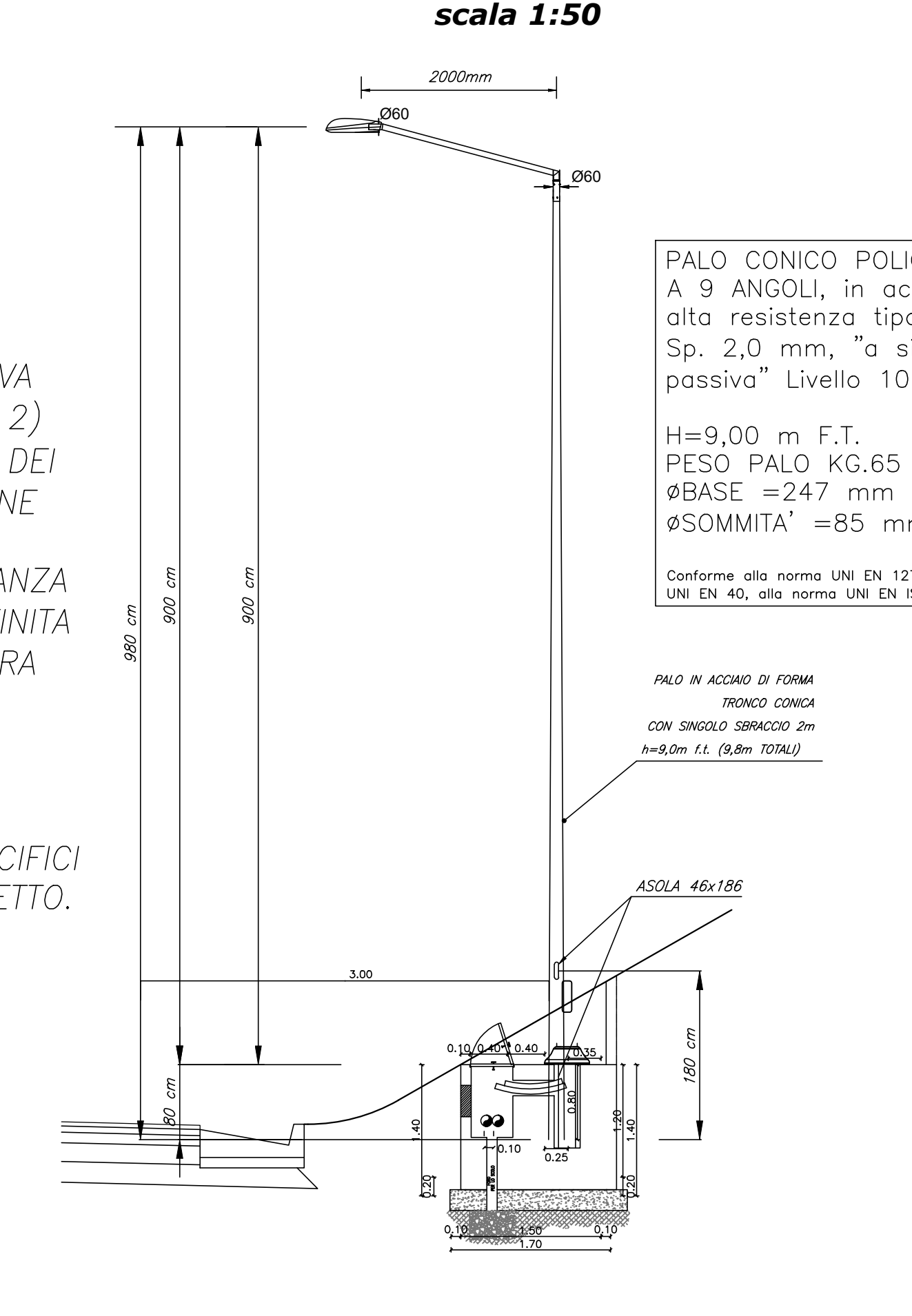
PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO
IN RILEVATO
scala 1:20



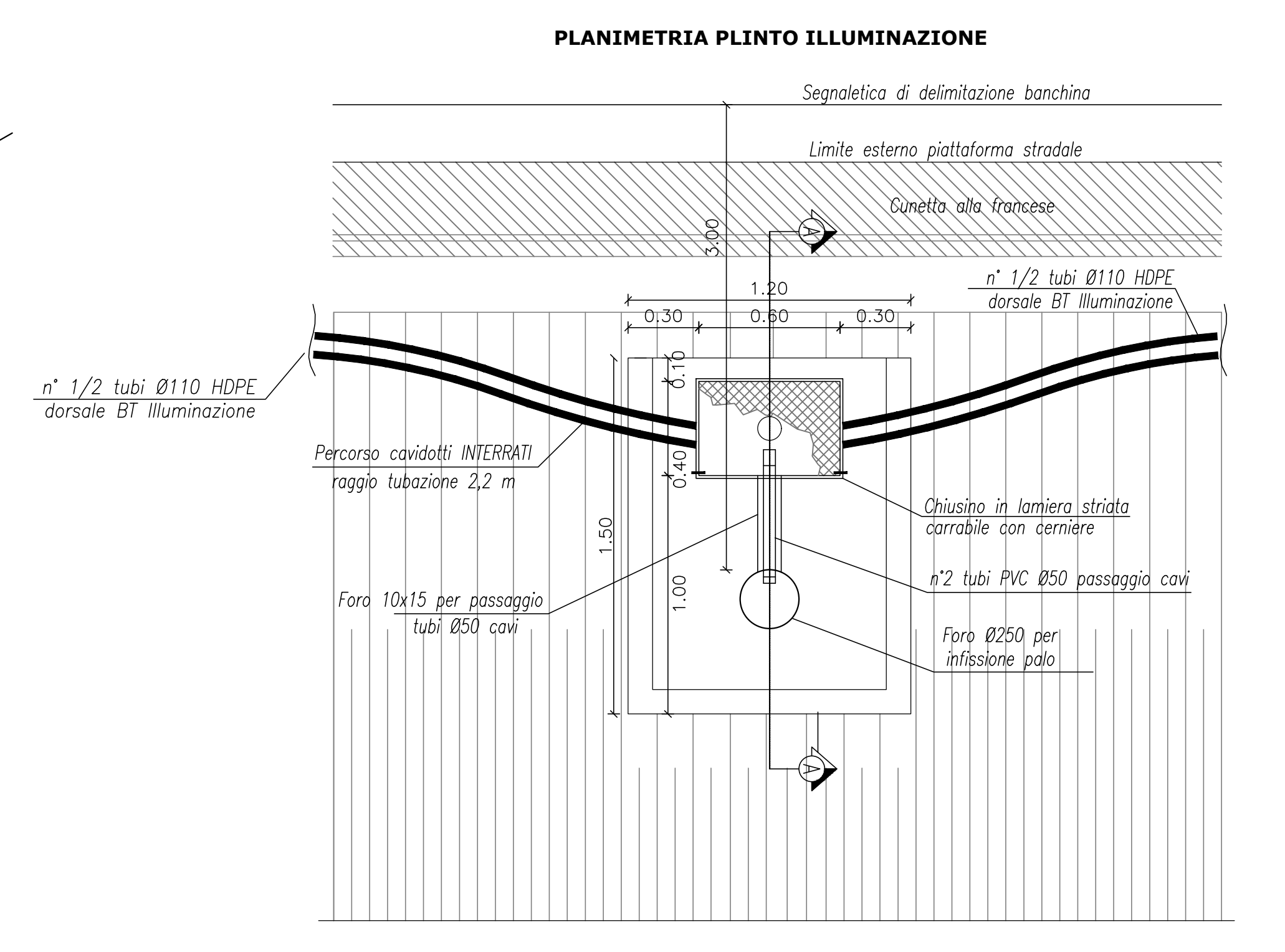
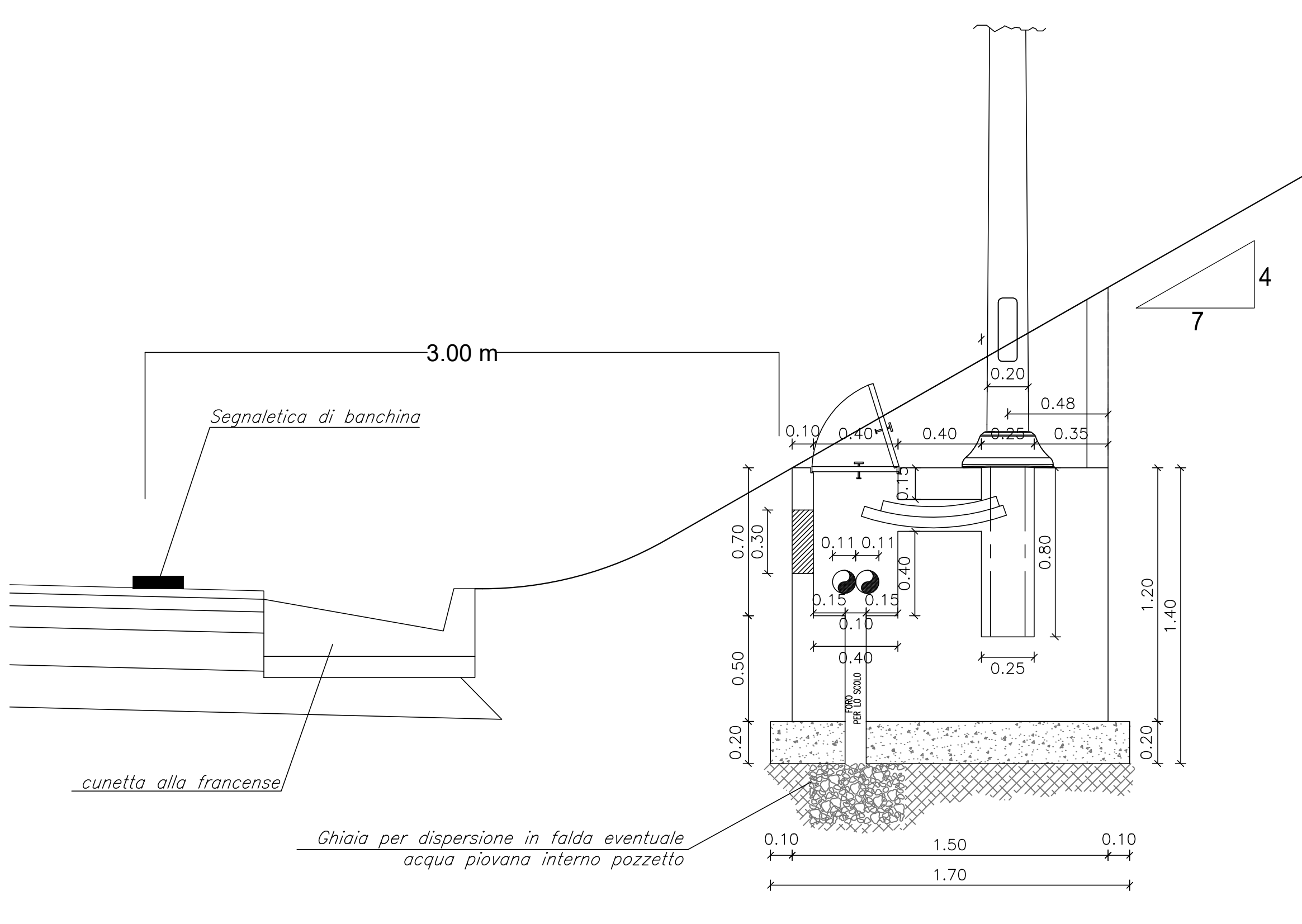
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE
IN RILEVATO
scala 1:50



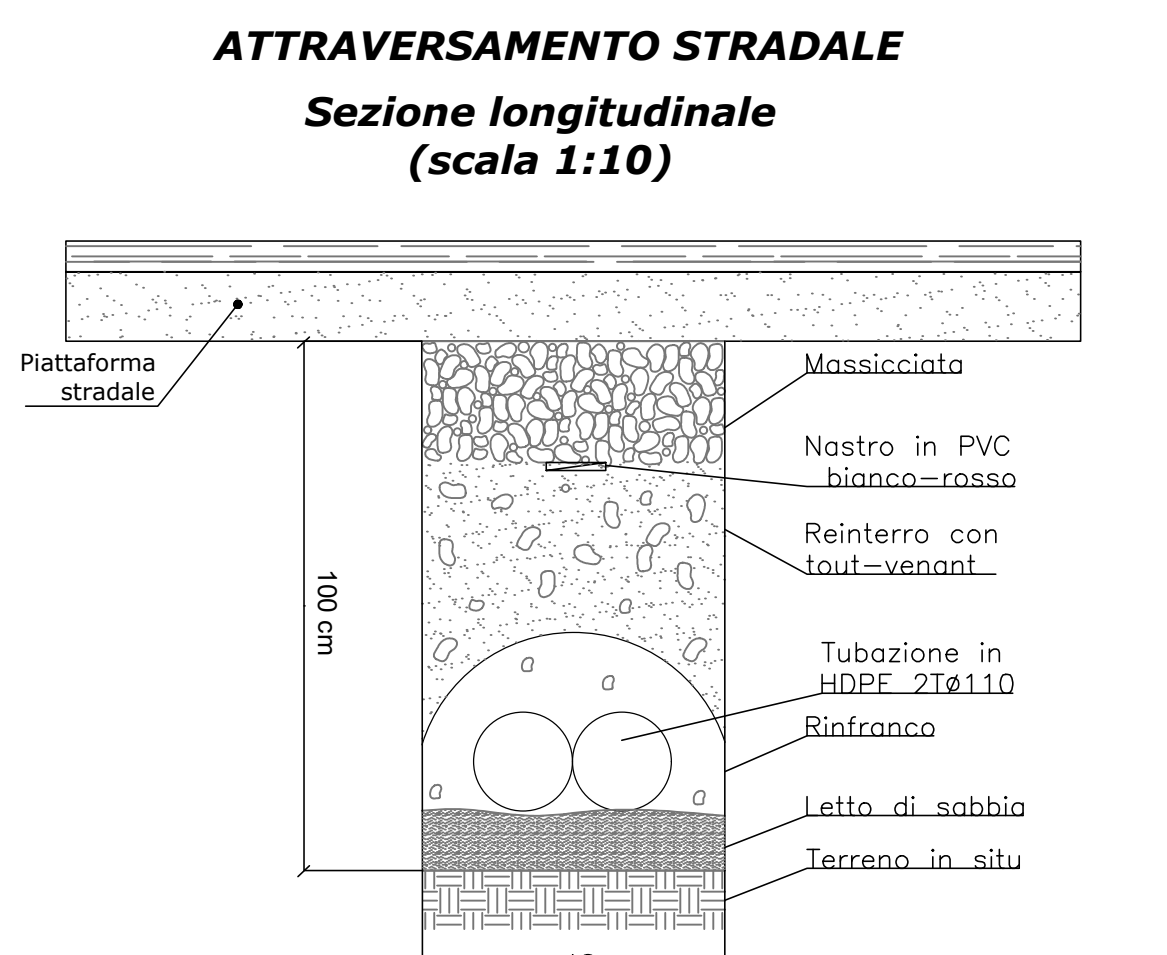
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE
IN TRINCEA
scala 1:50



PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO
IN TRINCEA
scala 1:20

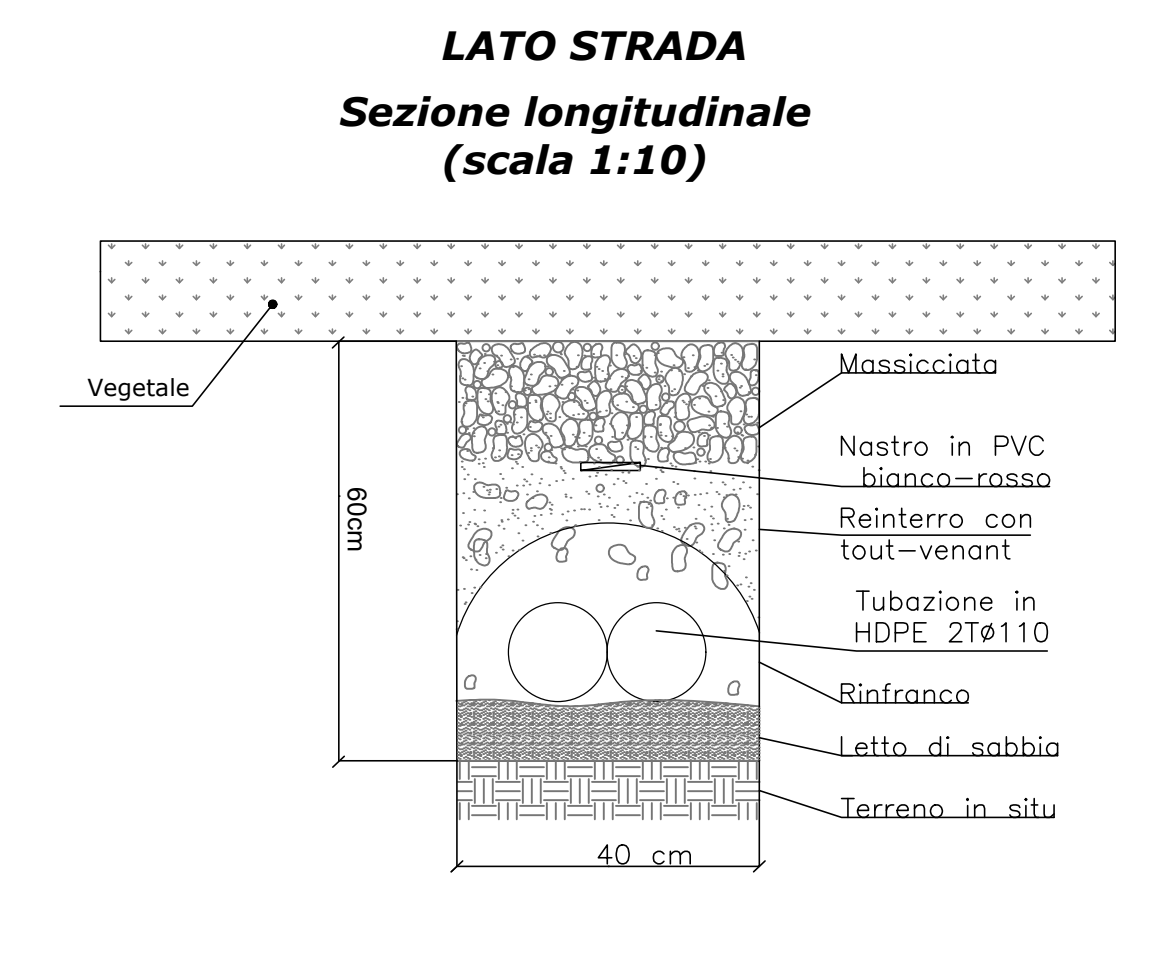


CAVIDOTTO INTERRATO
ATTRAVERSAMENTO STRADALE
Sezione longitudinale
(scala 1:10)



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione.
 Profondità: 100cm per attraversamenti

CAVIDOTTO INTERRATO
LATO STRADA
Sezione longitudinale
(scala 1:10)



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione.
 Profondità: 60cm lato strada

sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
 dai km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. DI PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Mandante **DOTT. ING. GIUSEPPE RICCARDO**

PROGETTISTI:
 Ing. Riccardo Formelli - Pro. Ter. ut. (Integratore prestazioni specialistiche)
 Giulio Ing. di Milano n. 15045
 Ing. Riccardo Formelli
 Giulio Ing. di Milano n. 15045
 IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Massimo Mazzucchetti - Pro. Ter. ut.
 Abu Gazi Lombardo n. 4162
 COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Diego Guastalli
 Giulio Ing. di Milano n. 15813
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore FRISCA

PROGETTO STRADALE
 SVINCOLO DI MACOMER AL KM 142+500
 Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	TO01M1P001Appf		
LA01L1S0	E1901		
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	Marzo 2020	BERKASCON CATALDO FORMICCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO