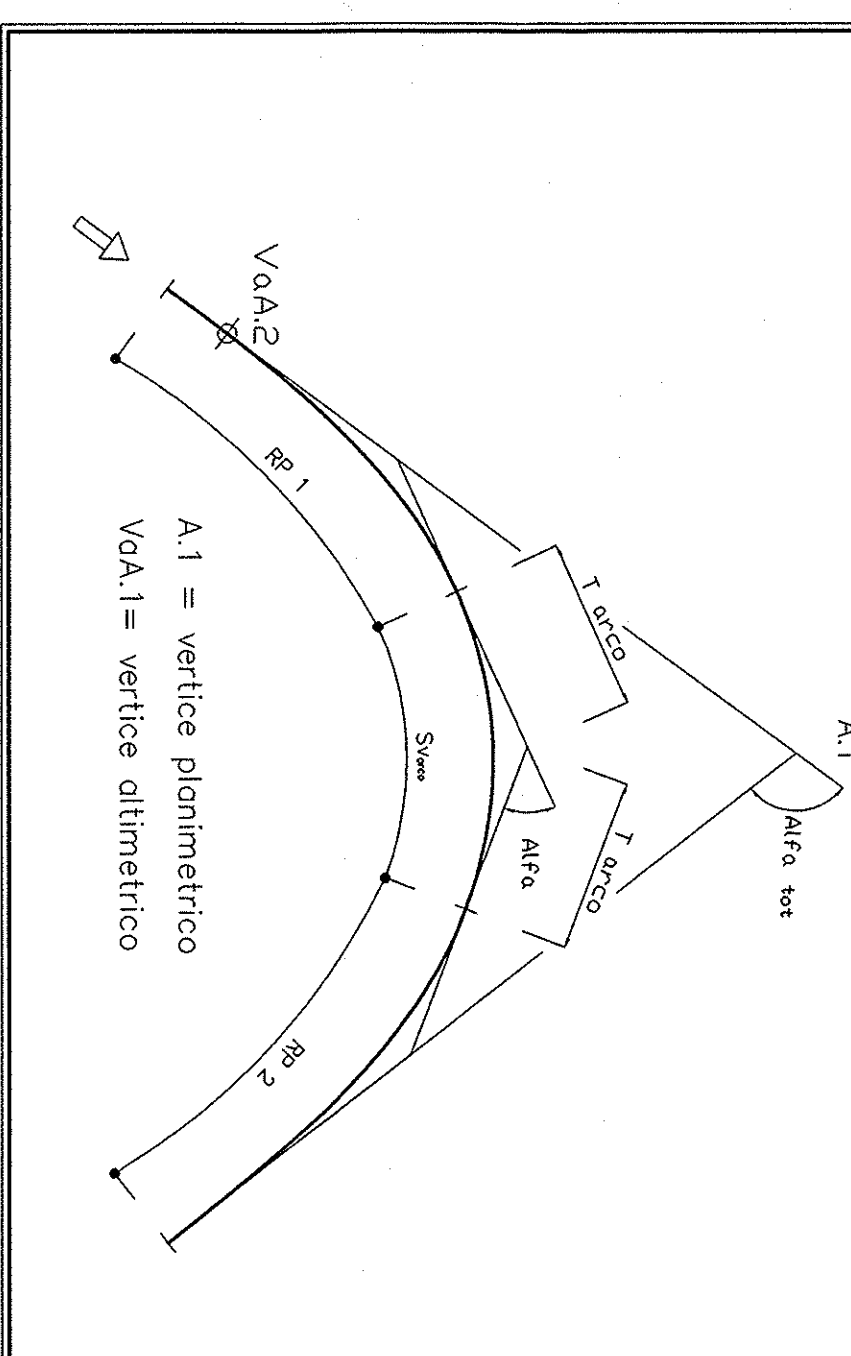


LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordone stradale con ampiezza di 0,70 m e di cordone stradale sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni posto di ancoraggio, di n° 4 tiranti M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della posta d'ancoraggio poggia sul cordone a 19 cm dal margine interno.  
 2) Per quanto riguarda barriere antirumore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMITENTE

PROGETTAZIONE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01  
 PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANNUOVA

Pianimetria di progetto da progr. 8+900 a progr. 14+150  
 Tav. 3/10

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
RS14	01	R	79	P5	IF0001	003	3

Rev.	Descrizione	Revisione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE ESISTENTE	F. Serrini	Mar 2011	G. Serrini	Mar 2011	A. Serrini	Mar 2011
B	ESPOSIZIONE ESISTENTE	F. Serrini	Apr 2011	G. Serrini	Apr 2011	A. Serrini	Apr 2011
C	ESPOSIZIONE ESISTENTE	F. Serrini	Apr 2011	G. Serrini	Apr 2011	A. Serrini	Apr 2011

