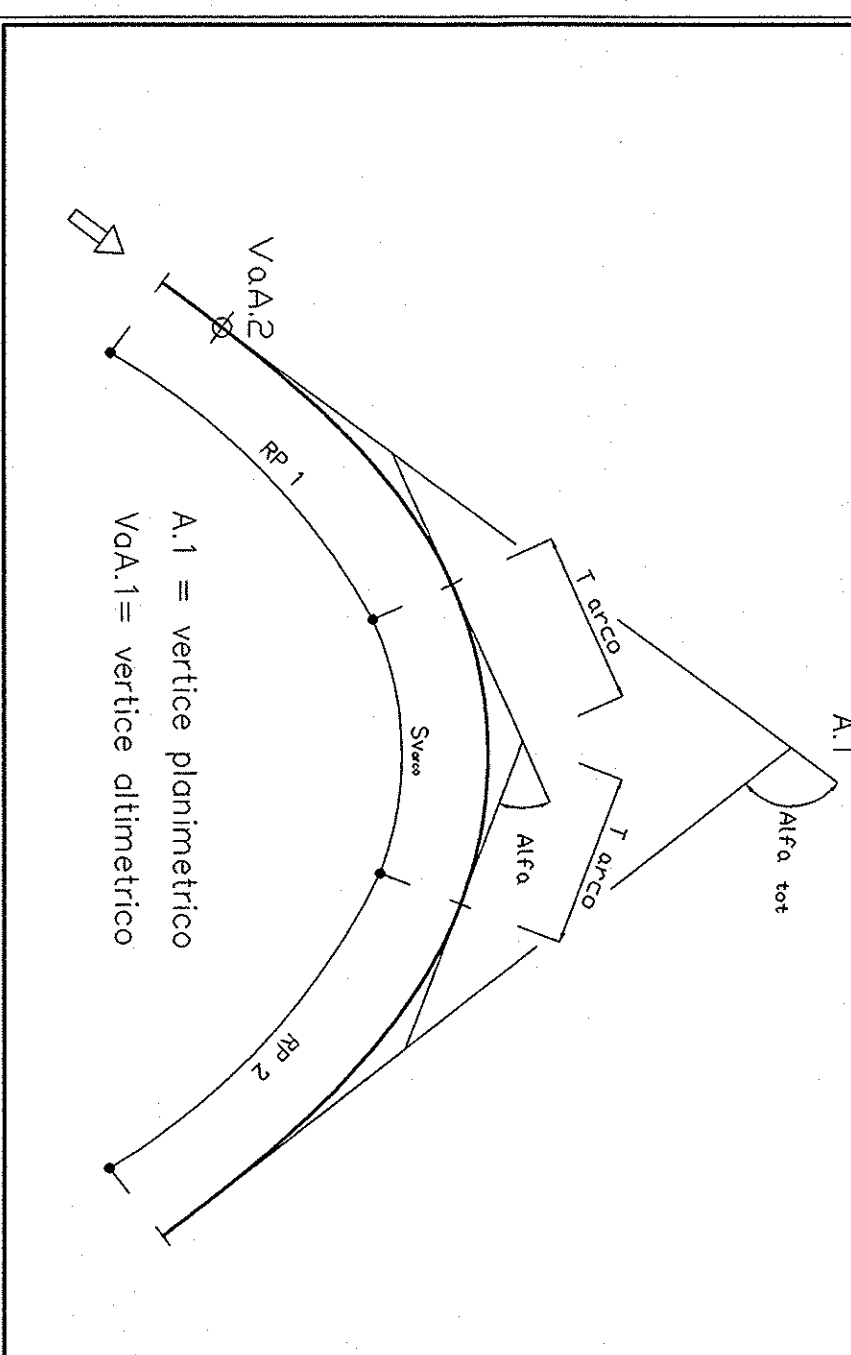


LEGENDA TABELLINE FERROMARIE



LEGENDA	
	NORD
	VERICE ALTIMETRICO
	VERICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installato sullo strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in cis ornato Rex 35 N/ringa a filo con lunghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni pistone di ancoraggio, di n° 4 tirantoni M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dai margini interni.

2) Per quanto riguarda barriere anturturatore e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMITTENTE: IPALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLIGATIVA N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Planimetria di progetto da progr. 13-300 a progr. 19+000
 Tav. 4/10

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGR. REV.

RSJ4	01	R	79	PS	IF0001	004	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

IPALFERR - P.A. di Palermo
 Centro Progettazione e Direzione Lavori
 Via D. D'Alagni, 10 - 90133 Palermo, Italia
 Tel. 091 231111 - Fax 091 231112 - E-mail: ipalfer@ipalfer.it