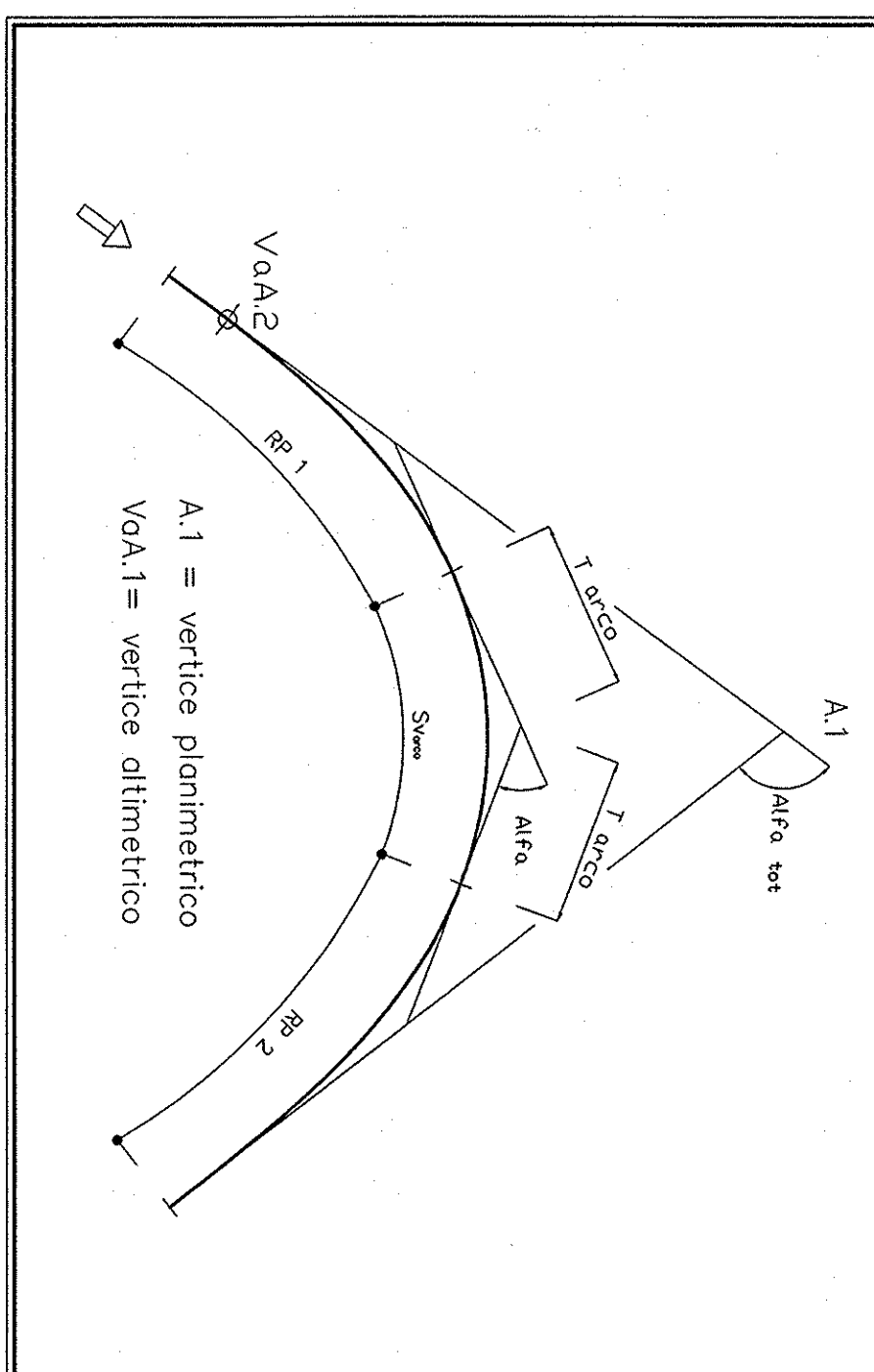


LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERICE ALIMETRICO
	VERICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) Lo barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installato sullo strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in cis ornato ReK 35 N/r/m o di con lunghezza per 1,20 m di profondità, presenza l'infossatura ad intervalli di 1,50 m e, per ogni pianto di ancoraggio, di n° 4 tirfondi M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno dello pianto d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.
 2) Per quanto riguarda barriere onirifrangere e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMMENTI:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Planimetria di progetto da progr. 22+800 a progr. 28+000

Tav. 6/10

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PIANA	PROGR.	REV.
RSJ11	01	R	79	P8	IF00001	006	B
Rev.	Dimensione	Data	Verifica	Data	Approvata	Data	
A	Dimensione ESECUTIVA	27/09/01	18/01/01	18/01/01	18/01/01	18/01/01	
B	Dimensione ESECUTIVA	18/01/01	18/01/01	18/01/01	18/01/01	18/01/01	

