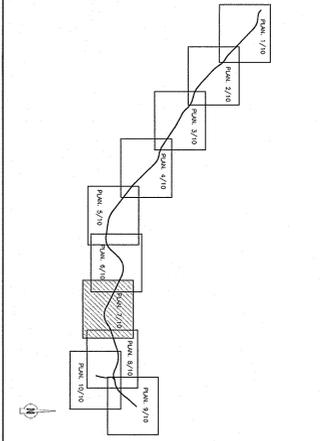
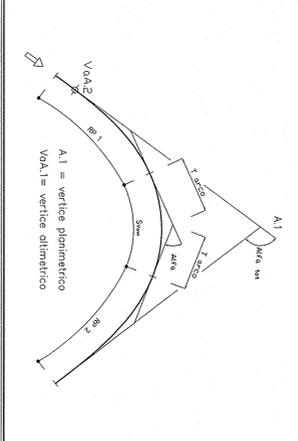


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA	
	NORD
	VERTEICE ALTIMETRICO
	VERTEICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in c.a. armato Rck. 35 N/mm² e filo con lunghezza totale = 20 m di sezione Ø 10 mm. L'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastrina di ancoraggio, di n. 4 tiranti M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno dello piastrina d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere antirullo e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMITENTE

RFI
R.F.I. RAIPI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATEMANUOVA

Planimetria di progetto da progr. 27+100 a progr. 32+250

Tov. 7/10

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	P5	IF0001	007

CALPEDI S.p.A. - Direzione Tecnica - Centro Progetti - Palermo
 Dott. Ing. Carlo Agostini
 Direttore Tecnico