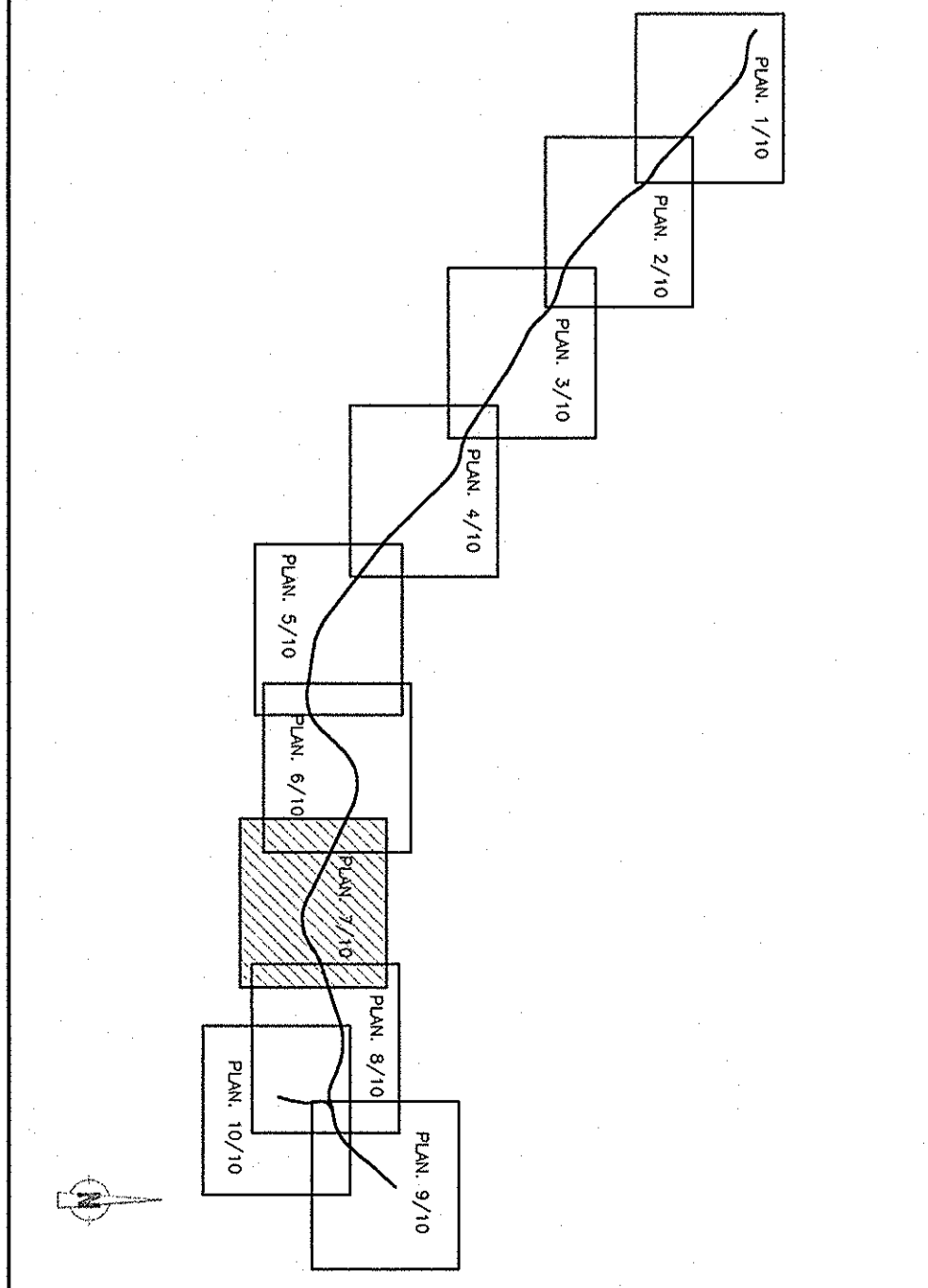
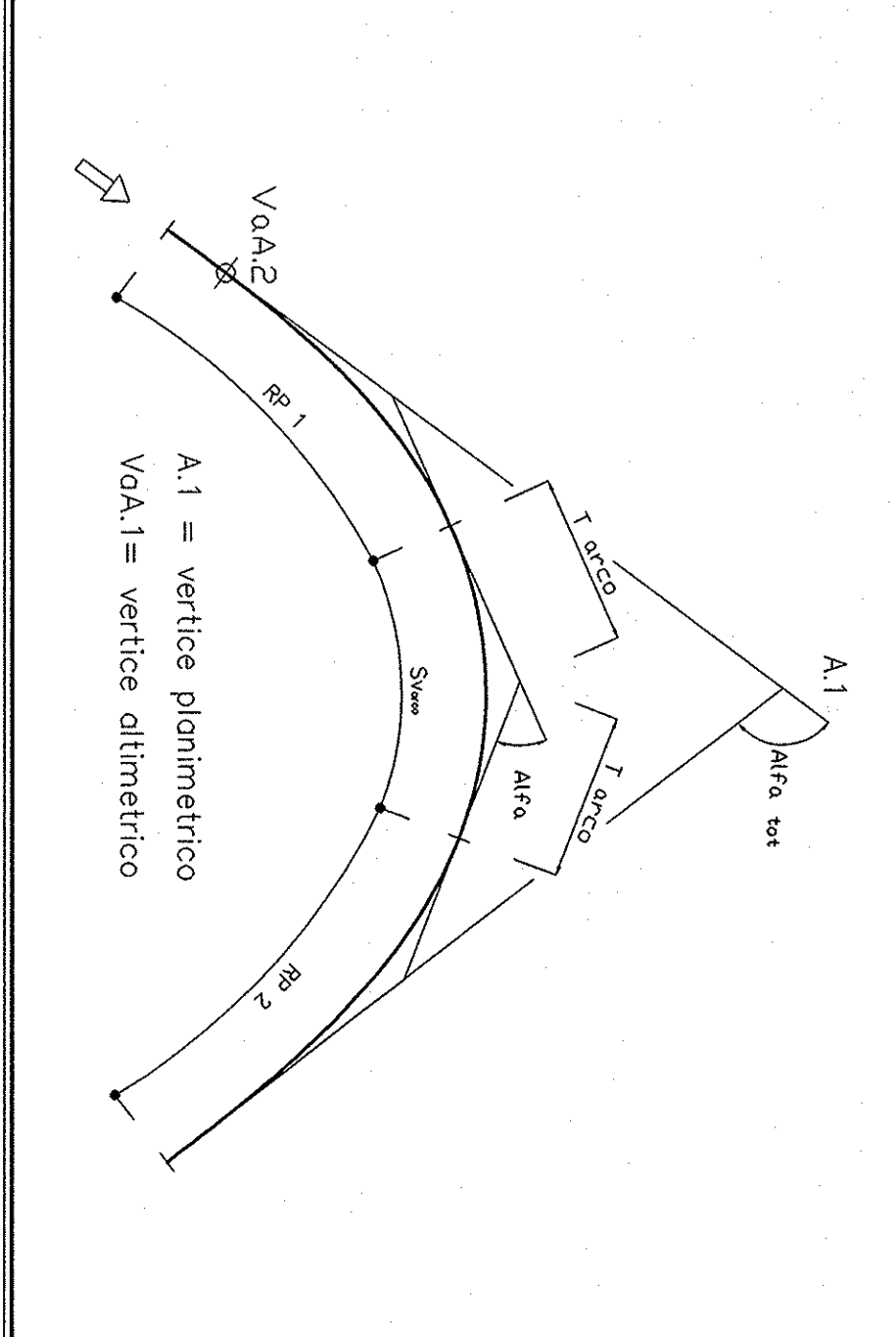


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



	NORD
	VERTE ALTIMETRICO
	VERTE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nei tratti in affiancamento su cordolo in c.a. armato Rck. 35 N/mm² e filo con lunghezza totale = 20 m di sezione Ø 100 mm. L'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n. 4 tiranti M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno dello piastra d'ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.

2) Per quanto riguarda barriere antirullo e sistemazioni idrauliche si rimanda agli elaborati di dettaglio.

COMITENTE

RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE

ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATEMANUOVA

Planimetria di progetto da progr. 27+100 a progr. 32+250

Tov. 7/10

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	P5	IF0001	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Tommaso	02/2011	Antonio	02/2011	Antonio	02/2011

Italfer R.S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Centro Progetti
 Palermo
 Dott. Ing. Daniele Agostini
 Direttore Tecnico