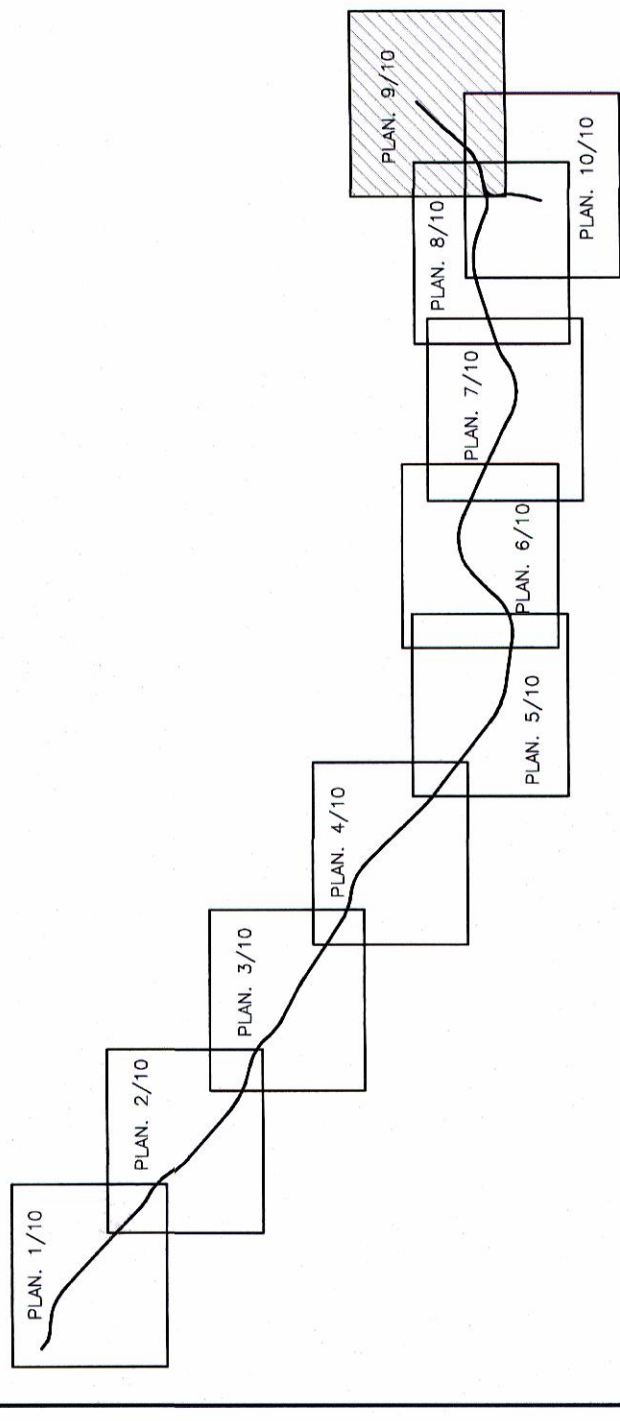
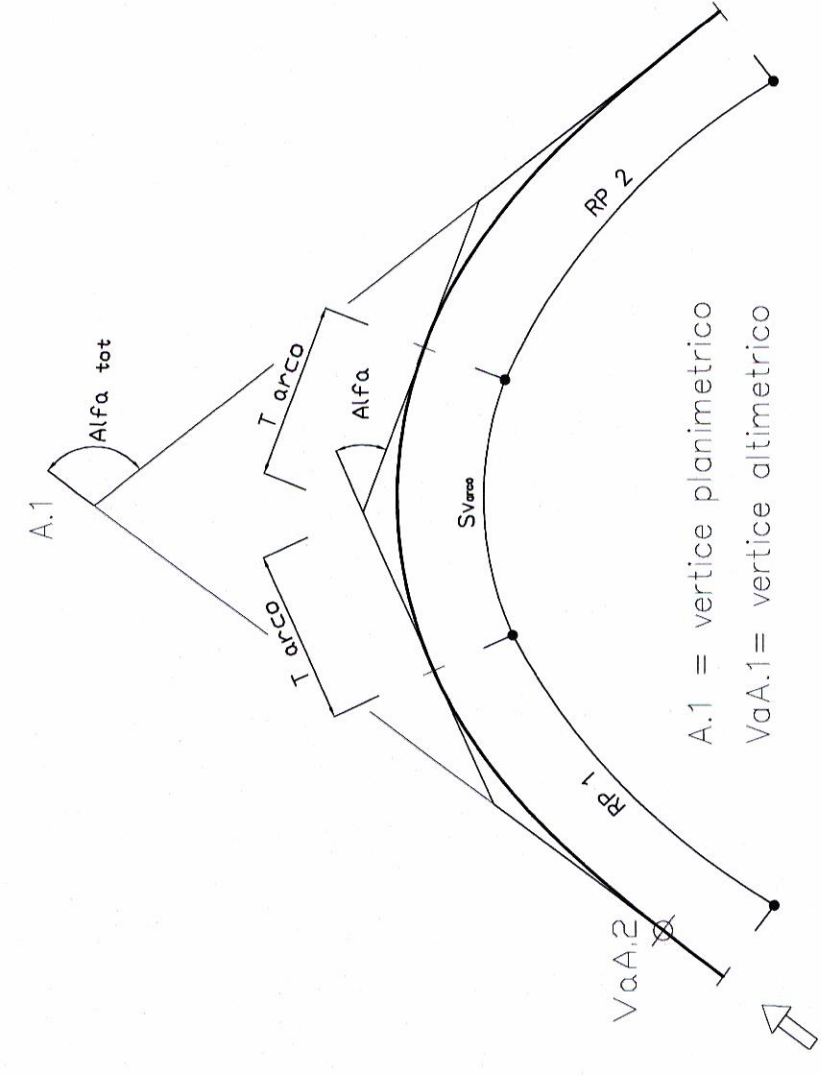


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA TABELLINE FERROVIARIE



LEGENDA

	NORD
	VERTICE ALTIMETRICO
	VERTICE PLANIMETRICO
	PROGRESSIVA KM
	LIMITE PROVINCIA
	LIMITE COMUNE
	DIREZIONE

NOTE

- 1) La barriera di sicurezza stradale di classe H4, Lc = 724 kJ, indice ASI = 1,4 è installata sulla strada statale nel tratto in cui l'incrocio della sede stradale, avente sezione 0,70 m di larghezza per 1,20 m di profondità, mediante l'infissione ad intervalli di 1,50 m e, per ogni piastra di ancoraggio, di n° 4 tirafondi M24x260 fissati con ancorante chimico. Il bordo interno della piastra di ancoraggio poggia sul cordolo a 19 cm dal margine interno.
- 2) Per quanto riguarda barriere antirumore e soluzioni acustiche si rimanda agli elaborati di dettaglio.
- 3) L'elaborato 10/10 è stato eliminato a seguito della approvazione del progetto definitivo (PFD) - DM-DPLS - PNC\A0011\2011\0000162 del 24/08/2011.

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. PRODUZIONE SUD - ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANUOVA

Planimetria di progetto da progr. 35-700 a progr. 38-290.130

Tav. 9/10

SCALA
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDI/CIPLINA	PROGR.	REV.
RSU1	01	R	78	P5	IF0001	009	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	PROGETTO PRELIMINARE	F. SERRA	Mar 2011	A. SERRA	Mar 2011		Mar 2011		Mar 2011
B	PROGETTO PRELIMINARE	F. SERRA	Mar 2011	A. SERRA	Mar 2011		Mar 2011		Mar 2011

Stampato dal Servizio di Informatica della Direzione Regionale Siciliana delle Infrastrutture S.p.A.

Scale di Costruzione: 1/5000

U. E. 14



BINARIO PARI V. PLAN B.28

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.29

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.30

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.31

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.32

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.33

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.34

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.35

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.36

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.37

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.38

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.39

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237

BINARIO PARI V. PLAN B.40

X	14831846
Y	25475248.02
R	416889.500
A	148.205237