

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

**PROGETTO ESECUTIVO**

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria



Via G.B. Sammartini n°5  
20125 - Milano  
Tel. 02 6787911  
email: mail@proiter.it

Mandante



Via Artemide n°3  
92100 Agrigento  
Tel. 0922 421007  
email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:

Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Riccardo Formichi  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica - Pro Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Diego Ceccherelli  
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Salvatore FRASCA



PROTOCOLLO

DATA

**DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA**  
**TABELLA DI PERCENTUALIZZAZIONE DELLE OPERE A CORPO**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00CM00CMSET02B.pdf		
L O P L S Q	E	1901	CODICE ELAB. T 0 0 C M 0 0 C M S E T 0 2	B	-
D					
C					
B	Revisione per istruttoria, verifica e controlli D.Lgs. 35/11	Aprile 2021	Franzo	Vacchelli	Formichi
A	Emissione	Marzo 2020	Franzo	Vacchelli	Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
<b>A_V01 - NUOVO SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000</b>	<b>CV.01 - Cavalcavia esistente</b>	ON.CV.G - Impalcato	55,833%		
		ON.CV.H - Sovrastruttura stradale	7,272%		
		ON.CV.N - Opere di completamento e finitura	36,895%		
	<b>CV.01 - Cavalcavia esistente</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,754%</b>	
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	53,342%		
		IM.SV.C - Opere civili	46,658%		
			<b>100,000%</b>	<b>7,535%</b>	
	<b>TC.19 - Tombino circolare in cls Ø 600 Rampa D sez. 11</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	41,212%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	34,210%		
		ON.TO.E - Tubazioni	6,527%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	18,051%		
			<b>100,000%</b>	<b>0,645%</b>	
	<b>TC.20 - Tombino circolare in pead Ø 400 Rampa C sez. 13A</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	15,286%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	82,527%		
		ON.TO.E - Tubazioni	2,188%		
	<b>TC.20 - Tombino circolare in pead Ø 400 Rampa C sez. 13A</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,054%</b>	
	<b>TC.21 - Tombino circolare in cls Ø 800 Rampa A sez. 17</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	46,863%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	29,993%		
		ON.TO.E - Tubazioni	9,971%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	13,173%		
	<b>TC.21 - Tombino circolare in cls Ø 800 Rampa A sez. 17</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,589%</b>	
	<b>TC.22 - Tombino circolare in cls Ø 800 Rampa B sez. 18</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	32,644%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	40,139%		
		ON.TO.E - Tubazioni	5,835%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	21,382%		
	<b>TC.22 - Tombino circolare in cls Ø 800 Rampa B sez. 18</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,363%</b>	
	<b>TC.23 - Tombino circolare in cls Ø 600 Attraversamento SS131 sez. 2-4</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	34,855%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	33,829%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		ON.TO.E - Tubazioni	8,407%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	22,910%		
	<b>TC.23 - Tombino circolare in cls Ø 600 Attraversamento SS131 sez. 2-4</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,169%</b>	
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,621%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	26,785%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	70,540%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,054%		
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,323%</b>	
	<b>TR.02 - Rampa B - Monodirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	7,248%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	18,473%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	69,298%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,981%		
	<b>TR.02 - Rampa B - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>9,062%</b>	
	<b>TR.03 - Rampa C - Monodirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,281%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	22,921%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	74,749%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,048%		
	<b>TR.03 - Rampa C - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,638%</b>	
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,139%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	19,764%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	77,931%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,166%		
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,088%</b>	
	<b>TR.05 - Rampa A - Bidirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	10,614%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	20,343%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	66,596%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,447%		
	<b>TR.05 - Rampa A - Bidirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,108%</b>	
	<b>TR.06 - Rampa C - Bidirezionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,181%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	26,822%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	70,822%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,175%		
	<b>TR.06 - Rampa C - Bidirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,529%</b>	
	<b>TR.08 - Rotatoria Sud</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	4,495%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	41,665%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	49,809%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,031%		
	<b>TR.08 - Rotatoria Sud</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,060%</b>	
	<b>TR.09 - Rotatoria Nord</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,178%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	53,620%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	39,835%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,366%		
	<b>TR.09 - Rotatoria Nord</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,421%</b>	
	<b>TR.10 - Viabilità Nord</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,578%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	12,321%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	83,098%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,003%		
	<b>TR.10 - Viabilità Nord</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,380%</b>	
	<b>TR.11 - Viabilità Sud</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	6,943%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	11,616%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	80,342%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,098%		
	<b>TR.11 - Viabilità Sud</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,569%</b>	
	<b>TR.12 - Interpodereale - Sud-Est</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,251%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	18,905%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	75,452%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,393%		
	<b>TR.12 - Interpodereale - Sud-Est</b>		<b>100,000%</b>	<b>9,086%</b>	
	<b>TR.13 - Interpodereale - Nord-Est</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,133%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	61,840%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	33,731%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,296%		
	<b>TR.13 - Interpodereale - Nord-Est</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,558%</b>	
	<b>TR.14 - Interpodereale - Nord-Ovest</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	13,454%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	84,933%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,613%		
	<b>TR.14 - Interpodereale - Nord-Ovest</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,962%</b>	
	<b>TR.15 - Attraversamento SS131</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	6,520%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	37,776%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	51,410%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,294%		
	<b>TR.15 - Attraversamento SS131</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,774%</b>	
	<b>TR.16 - Rifacimento Via Nazionale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	9,906%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	8,673%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	79,770%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,651%		
	<b>TR.16 - Rifacimento Via Nazionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,133%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	100,000%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>13,128%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,593%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	98,407%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,086%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,157%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	98,843%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,228%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,185%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,284%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.57 - Ingresso Area privata (A_V01)</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	21,260%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	75,462%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,278%		
	<b>TR.57 - Ingresso Area privata (A_V01)</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,870%</b>	
	<b>TR.58 - Uscita Area privata (A_V01)</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	12,589%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	85,775%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,636%		
	<b>TR.58 - Uscita Area privata (A_V01)</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,417%</b>	
<b>A_V01 - NUOVO SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>9,896%</b>
<b>A_V02 - NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER Km148+500</b>	<b>CV.02 - Cavalcavia al km 148+500</b>	ON.CV.D - Spalle	23,734%		
		ON.CV.F - Appoggi e giunti	8,246%		
		ON.CV.G - Impalcato	52,719%		
		ON.CV.H - Sovrastruttura stradale	1,034%		
		ON.CV.N - Opere di completamento e finitura	14,266%		
	<b>CV.02 - Cavalcavia al km 148+500</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,433%</b>	
	<b>MS.01 - Muri andatori - Cavalcavia al Km 148+500</b>	ON.MS.D - Elevazione	97,644%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	2,356%		
	<b>MS.01 - Muri andatori - Cavalcavia al Km 148+500</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,082%</b>	
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	51,085%		
		IM.SV.C - Opere civili	48,915%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,353%</b>	
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	74,593%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	22,324%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,083%		
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,457%</b>	
	<b>TR.02 - Rampa B - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	55,223%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	42,119%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,658%		
	<b>TR.02 - Rampa B - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,204%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.03 - Rampa C - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	23,334%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	73,401%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,265%		
	<b>TR.03 - Rampa C - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,300%</b>	
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	37,005%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	60,997%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,998%		
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,665%</b>	
	<b>TR.05 - Rampa A - Bidirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	41,015%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	54,839%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,147%		
	<b>TR.05 - Rampa A - Bidirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,054%</b>	
	<b>TR.06 - Rampa C - Bidirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	17,609%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	79,929%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,463%		
	<b>TR.06 - Rampa C - Bidirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,423%</b>	
	<b>TR.13 - Interpodereale - Nord-Est</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	28,874%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	66,721%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,405%		
	<b>TR.13 - Interpodereale - Nord-Est</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,617%</b>	
	<b>TR.14 - Interpodereale - Nord-Ovest</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	22,901%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	64,237%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,449%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	8,413%		
	<b>TR.14 - Interpodereale - Nord-Ovest</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,167%</b>	
	<b>TR.17 - Strada Provinciale 62</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	61,603%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	34,061%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,335%		
	<b>TR.17 - Strada Provinciale 62</b>		<b>100,000%</b>	<b>17,654%</b>	
	<b>TR.18 - Strada Statale 129</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	15,566%		



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	80,720%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,714%		
	<b>TR.18 - Strada Statale 129</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,250%</b>	
	<b>TR.19 - Viabilità Locale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	33,879%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	62,172%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,950%		
	<b>TR.19 - Viabilità Locale</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,962%</b>	
	<b>TR.30 - Nuova rotonda</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	55,259%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	43,124%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,618%		
	<b>TR.30 - Nuova rotonda</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,240%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	100,000%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,453%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.F - Segnaletica stradale	100,000%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,968%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.E - Barriere di sicurezza	100,000%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,479%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,351%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,282%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,718%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,957%</b>	
	<b>TS.14 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+044</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	20,146%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	61,782%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	18,072%		
	<b>TS.14 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+044</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,390%</b>	
	<b>TS.15 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+076</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	19,641%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	62,454%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	17,905%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TS.15 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+076</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,336%</b>	
	<b>TS.16 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+231</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	26,050%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	63,857%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	10,092%		
	<b>TS.16 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+231</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,398%</b>	
	<b>TS.17 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+235</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	23,429%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	60,751%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	15,819%		
	<b>TS.17 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km 149+235</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,673%</b>	
	<b>VS.01 - Vasca di Prima pioggia</b>	ON.VS.C - Movimenti di terra	9,067%		
		ON.VS.D - Opere in c.a.	42,016%		
		ON.VS.E - Opere di completamento e finitura	48,917%		
	<b>VS.01 - Vasca di Prima pioggia</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,132%</b>	
<b>A_V02 - NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER Km148+500</b>				<b>100,000%</b>	<b>14,084%</b>
<b>B_V03 - USCITA AREA ARCHEOLOGICA S. CRISTINA AL KM 114+500</b>	<b>MS.05 - Muro di sottoscarpa - Uscita area arch. S. Cristina al Km 114+500</b>	ON.MS.D - Elevazione	59,229%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	40,771%		
	<b>MS.05 - Muro di sottoscarpa - Uscita area arch. S. Cristina al Km 114+500</b>		<b>100,000%</b>	<b>34,856%</b>	
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	53,742%		
		IM.SV.C - Opere civili	46,258%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>27,062%</b>	
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	4,012%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	25,440%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	34,954%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	15,992%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	15,643%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	0,639%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,320%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>25,596%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	7,557%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.C - Movimenti di terra	5,969%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	32,406%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	14,335%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	27,688%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	10,018%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,027%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,486%</b>	
<b>B_V03 - USCITA AREA ARCHEOLOGICA S. CRISTINA AL KM 114+500</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,940%</b>
<b>B_V04 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI PAULILATINO AL KM 119+000</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	52,259%		
		IM.SV.C - Opere civili	47,741%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>17,771%</b>	
	<b>TC.13 - Tombino circolare in pead Ø 400 sez. D9</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	21,273%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	36,190%		
		ON.TO.E - Tubazioni	22,145%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	20,392%		
	<b>TC.13 - Tombino circolare in pead Ø 400 sez. D9</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,759%</b>	
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	31,393%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	65,148%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,460%		
	<b>TR.01 - Rampa A - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,627%</b>	
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	22,661%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	73,119%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,221%		
	<b>TR.04 - Rampa D - Monodirezionale</b>		<b>100,000%</b>	<b>10,691%</b>	
	<b>TR.23 - Corsia B - Adeguamento corsia di decelerazione Dir. Sassari</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	29,606%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	64,526%		
		CS.TR.H - Opere a verde	5,868%		
	<b>TR.23 - Corsia B - Adeguamento corsia di decelerazione Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,960%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.24 - Corsia C - Adeguamento corsia di accelerazione Dir. Cagliari</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	13,684%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	82,541%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,774%		
	<b>TR.24 - Corsia C - Adeguamento corsia di accelerazione Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,423%</b>	
	<b>TR.25 - Strade di accesso Private</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	9,075%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	88,021%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,903%		
	<b>TR.25 - Strade di accesso Private</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,839%</b>	
	<b>TR.30 - Nuova rotonda</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	14,356%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	84,740%		
		CS.TR.H - Opere a verde	0,904%		
	<b>TR.30 - Nuova rotonda</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,764%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	100,000%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,365%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.F - Segnaletica stradale	100,000%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,891%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.E - Barriere di sicurezza	100,000%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>14,708%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	90,647%		
		CS.TR.H - Opere a verde	9,353%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,000%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	23,363%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	76,637%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,399%</b>	
	<b>TR.54 - Rampa C1</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	7,627%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	89,105%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,268%		
	<b>TR.54 - Rampa C1</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,023%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.55 - SP11</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	5,942%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	91,774%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,284%		
	<b>TR.55 - SP11</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,744%</b>	
	<b>TR.56 - SP65</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	12,858%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	82,946%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,195%		
	<b>TR.56 - SP65</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,035%</b>	
<b>B_V04 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI PAULILATINO AL KM 119+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,648%</b>
<b>B_V05 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI NUORO AL KM 123+000</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	55,239%		
		IM.SV.C - Opere civili	44,761%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>49,971%</b>	
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	4,190%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	6,409%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	43,177%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	19,318%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	25,945%		
		CS.TR.H - Opere a verde	0,962%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>16,437%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,344%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	45,262%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	25,639%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	7,685%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	12,998%		
		CS.TR.H - Opere a verde	5,072%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>29,164%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,225%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,799%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,201%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,203%</b>	
<b>B_V05 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI NUORO AL KM 123+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,315%</b>
<b>B_V06 - INTERSEZIONE PARZIALE AL KM 126+350</b>	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	37,419%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	45,793%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,339%		
		CS.TR.H - Opere a verde	16,449%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>B_V06 - INTERSEZIONE PARZIALE AL KM 126+350</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,083%</b>
<b>B_V07 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI NORBELLO AL KM 128+000</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	49,730%		
		IM.SV.C - Opere civili	50,270%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>45,818%</b>	
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	6,207%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	5,302%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	33,646%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	25,385%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	28,387%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,073%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>19,490%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	7,248%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	9,132%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	45,701%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	16,188%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	18,129%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	1,079%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,523%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>34,692%</b>	
<b>B_V07 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI NORBELLO AL KM 128+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,579%</b>
<b>B_V08 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI BORORE AL KM 135+000</b>	<b>CV.03 - Intervento strutturale spalla cavalcavia esistente</b>	ON.CV.D - Spalle	100,000%		
	<b>CV.03 - Intervento strutturale spalla cavalcavia esistente</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,386%</b>	
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	50,097%		
		IM.SV.C - Opere civili	49,903%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>58,851%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	10,819%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	13,744%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	36,476%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	13,794%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	16,573%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,873%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,721%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>39,764%</b>	
<b>B_V08 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI BORORE AL KM 135+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,475%</b>
<b>B_V09 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI MACOMER AL KM 142+500</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	46,019%		
		IM.SV.C - Opere civili	53,981%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>18,244%</b>	
	<b>TC.05 - Tombino circolare in HDPE Ø 1000 sez. R4-9</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	9,318%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	12,167%		
		ON.TO.E - Tubazioni	76,623%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	1,891%		
	<b>TC.05 - Tombino circolare in HDPE Ø 1000 sez. R4-9</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,214%</b>	
	<b>TC.06 - Tombino circolare in cls Ø 1000 sez. R3-9</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	44,089%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	44,201%		
		ON.TO.E - Tubazioni	11,710%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TC.06 - Tombino circolare in cls Ø 1000 sez. R3-9</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,509%</b>	
	<b>TC.07 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. R2-9/R3-1</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	35,003%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	32,000%		
		ON.TO.E - Tubazioni	4,458%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	28,539%		
	<b>TC.07 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. R2-9/R3-1</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,617%</b>	
	<b>TC.08 - Tombino circolare in cls Ø 500 sez. R2-24</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	28,934%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	39,733%		
		ON.TO.E - Tubazioni	4,630%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	26,703%		
	<b>TC.08 - Tombino circolare in cls Ø 500 sez. R2-24</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,709%</b>	
	<b>TC.09 - Tombino circolare in cls Ø 1000 Pozzetto di raccordo</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	31,066%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	60,378%		
		ON.TO.E - Tubazioni	4,349%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	4,207%		
	<b>TC.09 - Tombino circolare in cls Ø 1000 Pozzetto di raccordo</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,260%</b>	
	<b>TR.18 - Strada Statale 129</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	24,602%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	73,165%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,233%		
	<b>TR.18 - Strada Statale 129</b>		<b>100,000%</b>	<b>11,586%</b>	
	<b>TR.26 - Rampa 1</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	21,318%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	75,496%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,186%		
	<b>TR.26 - Rampa 1</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,534%</b>	
	<b>TR.28 - Rampa 3</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	54,690%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	40,678%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,632%		
	<b>TR.28 - Rampa 3</b>		<b>100,000%</b>	<b>13,073%</b>	
	<b>TR.29 - Rampa 4</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	46,264%		



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	49,562%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,174%		
	<b>TR.29 - Rampa 4</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,999%</b>	
	<b>TR.30 - Nuova rotatoria</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	55,346%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	37,948%		
		CS.TR.H - Opere a verde	6,706%		
	<b>TR.30 - Nuova rotatoria</b>		<b>100,000%</b>	<b>15,858%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	5,917%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	94,083%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,968%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.F - Segnaletica stradale	100,000%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,008%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.E - Barriere di sicurezza	100,000%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,026%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TRA - Demolizioni e rimozioni	91,822%		
		CS.TR.H - Opere a verde	8,178%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,541%</b>	
	<b>TR.52 - SP57</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	15,817%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	81,945%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,238%		
	<b>TR.52 - SP57</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,854%</b>	
<b>B_V09 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI MACOMER AL KM 142+500</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,167%</b>
<b>B_V10 - AREA ARCHEOLOGICA SANTA BARBARA AL KM 144+500</b>	<b>MS.06 - Muri d'ala - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 144+580</b>	ON.MS.D - Elevazione	62,658%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	37,342%		
	<b>MS.06 - Muri d'ala - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 144+580</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,895%</b>	
	<b>TC.24 - Tombino circolare in cls Ø 1000 allargamento corsia</b>	ON.TO.B - Demolizioni e rimozioni	23,304%		
		ON.TO.C - Movimenti di terra	34,063%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		ON.TO.D - Opere in c.a.	35,758%		
		ON.TO.E - Tubazioni	6,875%		
	<b>TC.24 - Tombino circolare in cls Ø 1000 allargamento corsia</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,343%</b>	
	<b>TC.25 - Pozzetto 200x200</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	5,320%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	51,227%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	43,453%		
	<b>TC.25 - Pozzetto 200x200</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,314%</b>	
	<b>TR.36 - Area di Parcheggio Ovest - Direzione Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,503%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	39,757%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	31,620%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	15,894%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,598%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	7,698%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,931%		
	<b>TR.36 - Area di Parcheggio Ovest - Direzione Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>30,554%</b>	
	<b>TR.37 - Percorso pedonale</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	21,779%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	17,922%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,372%		
		CS.TR.H - Opere a verde	53,927%		
	<b>TR.37 - Percorso pedonale</b>		<b>100,000%</b>	<b>16,725%</b>	
	<b>TR.38 - Area di Parcheggio Est - Direzione Sassari</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	10,988%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	46,307%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	23,076%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	1,081%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	16,512%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,037%		
	<b>TR.38 - Area di Parcheggio Est - Direzione Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>13,272%</b>	
	<b>TR.39 - Prolungamento Rampa A - Direzione Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,041%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	21,124%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	38,764%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,938%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	35,914%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,219%		
	<b>TR.39 - Prolungamento Rampa A - Direzione Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,479%</b>	
	<b>TR.40 - Prolungamento Rampa B - Direzione Sassari</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	48,508%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	26,009%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,405%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	22,078%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,000%		
	<b>TR.40 - Prolungamento Rampa B - Direzione Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>14,211%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,478%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	24,676%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	75,324%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,647%</b>	
	<b>TS.07 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 144+580</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	5,387%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	51,120%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	43,494%		
	<b>TS.07 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 144+580</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,083%</b>	
<b>B_V10 - AREA ARCHEOLOGICA SANTA BARBARA AL KM 144+500</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,587%</b>
<b>B_V11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CAMPEDA AL KM 152+000</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	45,717%		
		IM.SV.C - Opere civili	54,283%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>27,546%</b>	
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,248%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	24,875%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	40,833%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	21,708%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	4,538%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	4,647%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,151%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>29,789%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,636%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	26,276%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	34,656%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	22,963%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	8,765%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	3,833%		
		CS.TR.H - Opere a verde	0,872%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>20,852%</b>	
	<b>TR.59 - Raccordo Rotatoria Rio Campeda - Rampa B</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	19,768%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	5,571%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	42,031%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	14,683%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	15,217%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,731%		
	<b>TR.59 - Raccordo Rotatoria Rio Campeda - Rampa B</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,778%</b>	
	<b>TR.60 - Rotatoria Rio Campeda</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	15,402%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	27,999%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	32,299%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	13,347%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	8,922%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,030%		
	<b>TR.60 - Rotatoria Rio Campeda</b>		<b>100,000%</b>	<b>16,035%</b>	
<b>B_V11 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CAMPEDA AL KM 152+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,029%</b>
<b>B_V12 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI BADDE SALIGHES AL KM 155+000</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	52,806%		
		IM.SV.C - Opere civili	47,194%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>31,806%</b>	
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,061%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	36,113%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	39,091%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	9,123%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	6,888%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	5,525%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,199%		
	<b>TR.32 - Adeguamento Corsia Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>34,477%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,254%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	24,332%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	41,309%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	21,209%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	5,550%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	4,014%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,333%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>32,626%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,753%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,247%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,091%</b>	
<b>B_V12 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI BADDE SALIGHES AL KM 155+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,925%</b>
<b>B_V13 - ACCESSO DI EMERGENZA GALLERIA FS AL KM 156+250</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	45,781%		
		IM.SV.C - Opere civili	54,219%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>36,542%</b>	
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,649%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	39,072%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	36,543%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	3,062%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	16,527%		
		CS.TR.H - Opere a verde	1,147%		
	<b>TR.33 - Adeguamento Corsia Dir. Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>63,458%</b>	
<b>B_V13 - ACCESSO DI EMERGENZA GALLERIA FS AL KM 156+250</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,642%</b>
<b>B_V14 - ABBASANTA KM 125+500 - SOLO IMPIANTI</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	44,068%		
		IM.SV.C - Opere civili	55,932%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>B_V14 - ABBASANTA KM 125+500 - SOLO IMPIANTI</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,391%</b>
<b>B_V15 - TOSSIOLO ZONA INDUSTRIALE KM 138+000 - SOLO IMPIANTI</b>	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>	IM.SV.A - Illuminazione	52,113%		
		IM.SV.C - Opere civili	47,887%		
	<b>SV.01 - Illuminazione Svincolo</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>B_V15 - TOSSIOLO ZONA INDUSTRIALE KM 138+000 - SOLO IMPIANTI</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,402%</b>
<b>C_S01 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 111+160</b>	<b>TC.10 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 2</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	44,665%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	32,471%		
		ON.TO.E - Tubazioni	2,609%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	20,255%		
	<b>TC.10 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 2</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,254%</b>	
	<b>TC.11 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 18</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	47,862%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	23,918%		
		ON.TO.E - Tubazioni	9,892%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	18,328%		
	<b>TC.11 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 18</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,569%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,128%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	25,833%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	31,400%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	21,977%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,860%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	16,859%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,943%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>91,003%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	21,890%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	78,110%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,174%</b>	
<b>C_S01 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 111+160</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,578%</b>
<b>C_S02 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 115+205</b>	<b>PO.07 - Ponticello idraulico L=16</b>	OM.PT.D - Spalle	28,406%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	17,159%		
		OM.PT.H - Impalcato	33,930%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	20,505%		
	<b>PO.07 - Ponticello idraulico L=16</b>		<b>100,000%</b>	<b>43,838%</b>	
	<b>SI.01 - Sistemazione idraulica RIU FLUMINI DE SUSU</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	17,535%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	82,465%		
	<b>SI.01 - Sistemazione idraulica RIU FLUMINI DE SUSU</b>		<b>100,000%</b>	<b>41,376%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	24,438%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	31,361%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	34,932%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	2,752%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	3,494%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,022%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>14,786%</b>	
<b>C_S02 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 115+205</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,654%</b>
<b>C_S03 - NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADA COMUNALE AL KM 120+000</b>	<b>TR.34 - Rifacimento Pavimentazione Stradale</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	8,226%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	90,464%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	1,310%		
	<b>TR.34 - Rifacimento Pavimentazione Stradale</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
<b>C_S03 - NUOVA PAVIMENTAZIONE STRADA COMUNALE AL KM 120+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,316%</b>
<b>C_S04 - ACCESSI CARREG. SUD DAL KM 123+500 AL KM 125+260</b>	<b>TC.14 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 3-4</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	46,572%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	25,606%		
		ON.TO.E - Tubazioni	5,860%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	21,962%		
	<b>TC.14 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 3-4</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,798%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,735%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	17,541%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	58,955%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	11,001%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	1,672%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,765%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,331%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>95,725%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	13,662%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	86,338%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,477%</b>	
<b>C_S04 - ACCESSI CARREG. SUD DAL KM 123+500 AL KM 125+260</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,177%</b>
<b>C_S05 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 131+500 AL KM 133+500</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,659%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	32,025%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	52,155%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	8,541%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,524%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	3,563%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,534%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>98,520%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	29,032%		



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	70,968%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,480%</b>	
<b>C_S05 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 131+500 AL KM 133+500</b>				<b>100,000%</b>	<b>3,733%</b>
<b>C_S06 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 135+690 AL KM 137+040</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,951%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	16,431%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	54,464%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	17,352%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,588%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,168%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,045%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>93,083%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	82,455%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	17,545%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,259%</b>	
	<b>TS.04 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 135+770</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	13,895%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	78,380%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	7,725%		
	<b>TS.04 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 135+770</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,658%</b>	
<b>C_S06 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 135+690 AL KM 137+040</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,416%</b>
<b>C_S07 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 138+970</b>	<b>PO.04 - Ponticello idraulico L=40,0m al Km 138+970</b>	OM.PT.D - Spalle	30,284%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	5,169%		
		OM.PT.H - Impalcato	51,436%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	0,619%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,220%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	12,272%		
	<b>PO.04 - Ponticello idraulico L=40,0m al Km 138+970</b>		<b>100,000%</b>	<b>53,328%</b>	
	<b>SI.02 - Sistemazione idraulica RIU MURTAZZOLU</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	24,155%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	75,845%		
	<b>SI.02 - Sistemazione idraulica RIU MURTAZZOLU</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,743%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	29,713%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	44,179%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	19,152%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	1,126%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	2,851%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,979%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>37,887%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,042%</b>	
<b>C_S07 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 138+970</b>				<b>100,000%</b>	<b>3,246%</b>
<b>C_S08 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 138+950</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,154%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	18,933%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	57,919%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	13,603%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,705%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	4,896%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,790%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>99,685%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,315%</b>	
<b>C_S08 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 138+950</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,646%</b>
<b>C_S09 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 139+930</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,283%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	20,630%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	54,524%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	14,271%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,409%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,616%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,267%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>96,120%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	32,320%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	67,680%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,880%</b>	
<b>C_S09 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 139+930</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,884%</b>
<b>C_S10 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 140+490</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,328%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	21,313%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	57,620%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	10,508%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,462%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	5,730%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,040%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>87,150%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	23,647%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	76,353%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,850%</b>	
<b>C_S10 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 140+490</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,731%</b>
<b>C_S11 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 141+235</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,771%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	20,640%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	44,044%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	19,918%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,872%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	8,989%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,767%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>99,434%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	40,295%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	59,705%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,566%</b>	
<b>C_S11 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 141+235</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,597%</b>
<b>C_S12 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 143+215 AL KM 143+900</b>	<b>TC.12 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 29</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	40,112%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	32,198%		
		ON.TO.E - Tubazioni	3,276%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	24,414%		
	<b>TC.12 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 29</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,499%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,288%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	15,059%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	28,977%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	27,398%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,416%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	24,638%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,225%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>78,852%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	28,721%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	71,279%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,706%</b>	
	<b>TS.05 - Tombino scatolare 1,75x1,10 al km 143+260</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	35,628%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	60,827%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	3,545%		
	<b>TS.05 - Tombino scatolare 1,75x1,10 al km 143+260</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,189%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TS.06 - Tombino scatolare 2,00x1,50 al km 143+600</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	24,967%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	66,691%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	8,341%		
	<b>TS.06 - Tombino scatolare 2,00x1,50 al km 143+600</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,754%</b>	
<b>C_S12 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 143+215 AL KM 143+900</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,042%</b>
<b>C_S13 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 144+760 AL KM 145+950</b>	<b>PO.05 - Ponticello Idraulico L=27,00 al Km 145+900</b>	OM.PT.D - Spalle	35,438%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	9,954%		
		OM.PT.H - Impalcato	34,235%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	0,987%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,949%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	12,494%		
		ON.MS.D - Elevazione	4,246%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	1,697%		
	<b>PO.05 - Ponticello Idraulico L=27,00 al Km 145+900</b>		<b>100,000%</b>	<b>14,310%</b>	
	<b>SI.03 - Sistemazione idraulica RIU CHERCUCCHI</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	26,212%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	73,788%		
	<b>SI.03 - Sistemazione idraulica RIU CHERCUCCHI</b>		<b>100,000%</b>	<b>10,504%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,102%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	38,071%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	30,664%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	18,156%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,348%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	9,984%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,676%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>67,989%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,844%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,156%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,276%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TS.08 - Tombino scatolare 4,00x2,00 al km 145+560</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	14,885%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	78,649%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	6,466%		
	<b>TS.08 - Tombino scatolare 4,00x2,00 al km 145+560</b>		<b>100,000%</b>	<b>4,922%</b>	
<b>C_S13 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 144+760 AL KM 145+950</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,802%</b>
<b>C_S14 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 146+780</b>	<b>TC.01 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 6</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	32,711%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	41,248%		
		ON.TO.E - Tubazioni	4,601%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	21,440%		
	<b>TC.01 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. 6</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,447%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,696%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	30,641%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	35,418%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	17,147%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,800%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	10,279%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,020%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>73,061%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,548%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,452%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,759%</b>	
	<b>TS.09 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 146+700</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	24,326%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	66,662%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	9,012%		
	<b>TS.09 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 146+700</b>		<b>100,000%</b>	<b>19,734%</b>	
<b>C_S14 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 146+780</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,555%</b>
<b>C_S15 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 147+850</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	41,729%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	36,457%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	11,349%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,338%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	5,315%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,812%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>90,943%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,060%</b>	
	<b>TS.10 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 148+140</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	17,400%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	73,227%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	9,372%		
	<b>TS.10 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 148+140</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,997%</b>	
<b>C_S15 - ACCESSI CARREG. NORD AL KM 147+850</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,239%</b>
<b>C_S16 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 149+413 AL KM 151+210</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,174%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	29,866%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	59,419%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	4,151%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,402%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	2,820%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,167%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>73,516%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,092%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,908%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>8,258%</b>	
	<b>TS.11 - Tombino scatolare 4,00x2,40 al km 151+080</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	25,076%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	64,041%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	10,883%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TS.11 - Tombino scatolare 4,00x2,40 al km 151+080</b>		<b>100,000%</b>	<b>18,226%</b>	
<b>C_S16 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 149+413 AL KM 151+210</b>				<b>100,000%</b>	<b>2,251%</b>
<b>C_S17 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 151+850 AL KM 154+950</b>	<b>PO.06 - Ponticello Idraulico L= 27,00 al Km 154+495</b>	OM.PT.D - Spalle	36,855%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	13,868%		
		OM.PT.H - Impalcato	34,639%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,440%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,785%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	12,414%		
	<b>PO.06 - Ponticello Idraulico L= 27,00 al Km 154+495</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,725%</b>	
	<b>SI.04 - Sistemazione idraulica FIUME 625 (RIU TEMU)</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	57,572%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	42,428%		
	<b>SI.04 - Sistemazione idraulica FIUME 625 (RIU TEMU)</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,880%</b>	
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,417%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	32,217%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	45,555%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	13,839%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,478%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	4,491%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,004%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>83,388%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,614%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,386%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,861%</b>	
	<b>TS.12 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km153+370</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	22,178%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	65,849%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	11,974%		
	<b>TS.12 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km153+370</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,736%</b>	
	<b>TS.13 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km153+190</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	21,521%		



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		ON.TO.D - Opere in c.a.	66,472%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	12,007%		
	<b>TS.13 - Tombino scatolare 1,50x1,50 al km153+190</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,410%</b>	
<b>C_S17 - ACCESSI CARREG. NORD E SUD DAL KM 151+850 AL KM 154+950</b>				<b>100,000%</b>	<b>8,464%</b>
<b>C_S18 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 155+350</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	0,162%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	15,901%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	63,268%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	11,392%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,569%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	3,615%		
		CS.TR.H - Opere a verde	5,094%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>86,457%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	24,100%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	75,900%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>13,543%</b>	
<b>C_S18 - ACCESSI CARREG. SUD AL KM 155+350</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,335%</b>
<b>C_S19 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 155+854 AL KM 157+370</b>	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,403%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	33,258%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	47,681%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	8,235%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	0,384%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	5,164%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,875%		
	<b>TR.35 - Viabilità per Risoluzione Accessi</b>		<b>100,000%</b>	<b>96,629%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	22,721%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	77,279%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,371%</b>	
<b>C_S19 - ACCESSI CARREG. NORD DAL KM 155+854 AL KM 157+370</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,779%</b>
<b>C_S20 - ACCESSI VARIANTE PLANOALTIMETRICA AL KM 122+000</b>	<b>MS.02 - S.S. 131 - Muro in DX</b>	ON.MS.D - Elevazione	55,384%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	44,616%		
	<b>MS.02 - S.S. 131 - Muro in DX</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,808%</b>	
	<b>MS.03 - S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Cagliari</b>	ON.MS.D - Elevazione	57,560%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	42,440%		
	<b>MS.03 - S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,493%</b>	
	<b>MS.04 - S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Sassari</b>	ON.MS.D - Elevazione	56,495%		
		ON.MS.E - Opere di completamento e finitura	43,505%		
	<b>MS.04 - S.S. 131 - Viab. Loc. B - Muro di Capostrada - lato Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,663%</b>	
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - SS131 Dir Cagliari</b>	OM.PT.D - Spalle	41,560%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	18,203%		
		OM.PT.H - Impalcato	29,453%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	2,014%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,048%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	8,722%		
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - SS131 Dir Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,302%</b>	
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - SS131 Dir. Sassari</b>	OM.PT.D - Spalle	41,740%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	18,281%		
		OM.PT.H - Impalcato	29,147%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	2,022%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,048%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	8,760%		
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - SS131 Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,288%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - Viab. Locale A</b>	OM.PT.D - Spalle	43,743%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	16,373%		
		OM.PT.H - Impalcato	25,876%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,432%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,120%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	12,456%		
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - Viab. Locale A</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,646%</b>	
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - Viab. Locale B</b>	OM.PT.D - Spalle	46,112%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	13,801%		
		OM.PT.H - Impalcato	24,260%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,058%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	14,769%		
	<b>PO.01 - Ponte su RIU PITZIU - L=23,20 - Viab. Locale B</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,559%</b>	
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20 - Viab. Locale A</b>	OM.PT.D - Spalle	45,044%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	15,690%		
		OM.PT.H - Impalcato	24,827%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,373%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,115%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	12,953%		
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20 - Viab. Locale A</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,761%</b>	
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20 - SS131 Dir Cagliari</b>	OM.PT.D - Spalle	42,616%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	17,551%		
		OM.PT.H - Impalcato	28,398%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,942%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	9,493%		
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20 - SS131 Dir Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,425%</b>	
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20- SS131 Dir Sassari</b>	OM.PT.D - Spalle	42,615%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	17,553%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		OM.PT.H - Impalcato	28,394%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,942%		
		OM.PT.N - Idraulica di piattaforma	0,046%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	9,449%		
	<b>PO.02 - Ponte su RIU MANNU - L=23,20- SS131 Dir. Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,425%</b>	
	<b>SI.05 - Sistemazione idraulica RIO PITZIU</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	49,396%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	50,604%		
	<b>SI.05 - Sistemazione idraulica RIO PITZIU</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,814%</b>	
	<b>SI.06 - Sistemazione idraulica RIO MANNU</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	24,545%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	75,455%		
	<b>SI.06 - Sistemazione idraulica RIO MANNU</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,169%</b>	
	<b>TC.15 - Tombino circolare in cls Ø 800 sez. D-D</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	29,874%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	42,876%		
		ON.TO.E - Tubazioni	5,098%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	22,152%		
	<b>TC.15 - Tombino circolare in cls Ø 800 sez. D-D</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,190%</b>	
	<b>TC.16 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. H-H</b>	ON.TO.B - Demolizioni e rimozioni	2,850%		
		ON.TO.C - Movimenti di terra	21,476%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	46,470%		
		ON.TO.E - Tubazioni	2,507%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	26,697%		
	<b>TC.16 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. H-H</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,165%</b>	
	<b>TC.17 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. L-L</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	35,276%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	33,547%		
		ON.TO.E - Tubazioni	9,254%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	21,924%		
	<b>TC.17 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. L-L</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,192%</b>	
	<b>TC.18 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. N-N</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	28,227%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	39,967%		
		ON.TO.E - Tubazioni	4,326%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	27,480%		
	<b>TC.18 - Tombino circolare in cls Ø 600 sez. N-N</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,153%</b>	
	<b>TR.20 - Variante SS131 dal Km. 121+600 al Km. 122+785</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	35,961%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	60,784%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,255%		
	<b>TR.20 - Variante SS131 dal Km. 121+600 al Km. 122+785</b>		<b>100,000%</b>	<b>19,965%</b>	
	<b>TR.21.A - Viabilità Locale A da Progr. 0+000 a progr. 2+080</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	35,480%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	57,624%		
		CS.TR.H - Opere a verde	6,896%		
	<b>TR.21.A - Viabilità Locale A da Progr. 0+000 a progr. 2+080</b>		<b>100,000%</b>	<b>12,785%</b>	
	<b>TR.21.B - Viabilità Locale A da Progr. 2+080 a Progr. 2+460</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	13,409%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	82,813%		
		CS.TR.H - Opere a verde	3,778%		
	<b>TR.21.B - Viabilità Locale A da Progr. 2+080 a Progr. 2+460</b>		<b>100,000%</b>	<b>1,558%</b>	
	<b>TR.22 - Viabilità Locale B da Progr. 0+000 a progr. 0+883</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	28,226%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	66,134%		
		CS.TR.H - Opere a verde	5,640%		
	<b>TR.22 - Viabilità Locale B da Progr. 0+000 a progr. 0+883</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,106%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	100,000%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,421%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.F - Segnaletica stradale	100,000%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,196%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.E - Barriere di sicurezza	100,000%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>10,483%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,556%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,386%</b>	
	<b>TS.01 - Tombino scatolare 4,00x2,40 al km 121+220</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	14,849%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	70,132%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	15,020%		
	<b>TS.01 - Tombino scatolare 4,00x2,40 al km 121+220</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,491%</b>	
<b>C_S20 - ACCESSI VARIANTE PLANOALTIMETRICA AL KM 122+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>16,773%</b>
<b>C_S21 - ACCESSI VARIANTE PLANOALTIMETRICA AL KM 127+000</b>	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - Viab. Locale A</b>	OM.PT.D - Spalle	42,436%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	17,153%		
		OM.PT.H - Impalcato	27,109%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,463%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	11,839%		
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - Viab. Locale A</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,334%</b>	
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - SS131 Dir.Cagliari</b>	OM.PT.D - Spalle	39,528%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	19,176%		
		OM.PT.H - Impalcato	31,086%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	2,079%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	8,131%		
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - SS131 Dir.Cagliari</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,863%</b>	
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - SS131 Dir.Sassari</b>	OM.PT.D - Spalle	40,682%		
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	16,730%		
		OM.PT.H - Impalcato	33,588%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	2,347%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	6,654%		
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - SS131 Dir.Sassari</b>		<b>100,000%</b>	<b>9,643%</b>	
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - Viab. Locale B</b>	OM.PT.D - Spalle	44,015%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		OM.PT.G - Appoggi e giunti	15,097%		
		OM.PT.H - Impalcato	26,281%		
		OM.PT.I - Sovrastruttura stradale	1,128%		
		OM.PT.O - Opere di completamento e finitura	13,478%		
	<b>PO.03 - Ponte su RIU BONORCHIS - L=23,20 - Viab. Locale B</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,868%</b>	
	<b>SI.07 - Sistemazione idraulica RIU BONORCHIS</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	39,574%		
		ON.TO.F - Gabbionate e materassi reno	60,426%		
	<b>SI.07 - Sistemazione idraulica RIU BONORCHIS</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,129%</b>	
	<b>TC.02 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. SS131-26</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	25,009%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	38,398%		
		ON.TO.E - Tubazioni	2,789%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	33,805%		
	<b>TC.02 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. SS131-26</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,156%</b>	
	<b>TC.03 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. sez. A-45</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	31,554%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	36,958%		
		ON.TO.E - Tubazioni	2,920%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	28,568%		
	<b>TC.03 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. sez. A-45</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,185%</b>	
	<b>TC.04 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. A-5</b>	ON.TO.C - Movimenti di terra	25,688%		
		ON.TO.D - Opere in c.a.	41,329%		
		ON.TO.E - Tubazioni	3,066%		
		ON.TO.G - Opere di completamento e finitura	29,916%		
	<b>TC.04 - Tombino circolare in cls Ø 400 sez. A-5</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,176%</b>	
	<b>TR.41 - Variante SS131 - dal Km.127+635 al Km. 128+115</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	32,660%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	65,320%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,019%		
	<b>TR.41 - Variante SS131 - dal Km.127+635 al Km. 128+115</b>		<b>100,000%</b>	<b>21,004%</b>	
	<b>TR.42 - Variante SS131 - Rampa A in uscita</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	39,685%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	55,859%		

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.H - Opere a verde	4,456%		
	<b>TR.42 - Variante SS131 - Rampa A in uscita</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,016%</b>	
	<b>TR.43 - Variante SS131 - Rampa B in entrata</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	8,483%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	87,185%		
		CS.TR.H - Opere a verde	4,332%		
	<b>TR.43 - Variante SS131 - Rampa B in entrata</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,421%</b>	
	<b>TR.44 - Viabilità locale A da progr. 0+000 a Progr. 1+200</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	31,808%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	62,760%		
		CS.TR.H - Opere a verde	5,432%		
	<b>TR.44 - Viabilità locale A da progr. 0+000 a Progr. 1+200</b>		<b>100,000%</b>	<b>13,973%</b>	
	<b>TR.45 - Viabilità locale B da progr. 0+000 a Progr. 0+391</b>	CS.TR.C - Movimenti di terra	55,373%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	38,221%		
		CS.TR.H - Opere a verde	6,405%		
	<b>TR.45 - Viabilità locale B da progr. 0+000 a Progr. 0+391</b>		<b>100,000%</b>	<b>6,863%</b>	
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>	CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	100,000%		
	<b>TR.46 - Idraulica di Piattaforma</b>		<b>100,000%</b>	<b>2,102%</b>	
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>	CS.TR.F - Segnaletica stradale	100,000%		
	<b>TR.47 - Segnaletica orizzontale e verticale</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,409%</b>	
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>	CS.TR.E - Barriere di sicurezza	100,000%		
	<b>TR.48 - Barriere di sicurezza</b>		<b>100,000%</b>	<b>11,285%</b>	
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	99,447%		
		CS.TR.H - Opere a verde	0,553%		
	<b>TR.50 - Demolizioni opere/manufatti esistenti/ripristino aree</b>		<b>100,000%</b>	<b>3,895%</b>	
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	100,000%		
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>0,679%</b>	
<b>C_S21 - ACCESSI VARIANTE PLANOALTIMETRICA AL KM 127+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>6,687%</b>



### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento		
<b>D_P01 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.121+450 SUD</b>	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	1,331%				
		CS.TR.C - Movimenti di terra	12,212%				
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	19,678%				
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	12,356%				
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	2,220%				
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	2,839%				
		CS.TR.H - Opere a verde	1,103%				
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	48,261%				
					<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>D_P01 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.121+450 SUD</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,102%</b>		
<b>D_P02 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.132+800 SUD</b>	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	2,567%				
		CS.TR.C - Movimenti di terra	27,269%				
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	36,194%				
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	22,756%				
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	4,054%				
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	4,849%				
		CS.TR.H - Opere a verde	2,311%				
					<b>100,000%</b>	<b>92,811%</b>	
			<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	23,031%		
		CS.TR.I - Opere varie e di completamento	76,969%				
	<b>TR.51 - Smontaggio e ricostruzione muretti a secco esistenti</b>		<b>100,000%</b>	<b>7,189%</b>			
<b>D_P02 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.132+800 SUD</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,060%</b>		
<b>D_P03 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.136+050 SUD</b>	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,188%				
		CS.TR.C - Movimenti di terra	7,371%				
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	44,866%				
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	5,020%				

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	39,555%		
	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>D_P03 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.136+050 SUD</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,045%</b>
<b>D_P04 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.140+630 SUD</b>	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	18,704%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	13,455%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	33,906%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	3,783%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	29,811%		
		CS.TR.H - Opere a verde	0,339%		
	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>D_P04 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.140+630 SUD</b>				<b>200,000%</b>	<b>0,060%</b>
<b>D_P05 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.153+120 SUD</b>	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	3,485%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	10,437%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	43,978%		
		CS.TR.E - Barriere di sicurezza	28,094%		
		CS.TR.F - Segnaletica stradale	4,972%		
		CS.TR.G - Idraulica di piattaforma	6,357%		
		CS.TR.H - Opere a verde	2,677%		
	<b>TR.31 - Nuove piazzole di sosta</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>D_P05 - PIAZZOLA DI SOSTA ALLA PROGR.153+120 SUD</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,046%</b>
<b>E_AD01 - AREA DI DEPOSITO EX CAVA SANTA MARGHERITA AL KM 103+000</b>	<b>AD.01 - Area di deposito</b>	AD.AD.A - Sistemazione area di deposito	52,100%		
		AD.AD.B - Semine	40,853%		
		AD.AD.C - Piantumazioni	6,039%		
		AD.AD.D - Demolizioni fabbricati	1,008%		
	<b>AD.01 - Area di deposito</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>E_AD01 - AREA DI DEPOSITO EX CAVA SANTA MARGHERITA AL KM 103+000</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,975%</b>

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento	
<b>L_IP01 - INSERIMENTO PAESAGGISTICO</b>	<b>OV.01 - Opere a verde</b>	MA.OV.A - Semine	57,570%			
		MA.OV.B - Piantumazioni	42,430%			
		<b>OV.01 - Opere a verde</b>		<b>100,000%</b>	<b>94,615%</b>	
	<b>OV.02 - Attraversamenti faunistici</b>	MA.OV.C - Lavorazioni Varie	100,000%			
		<b>OV.02 - Attraversamenti faunistici</b>		<b>100,000%</b>	<b>5,385%</b>	
<b>L_IP01 - INSERIMENTO PAESAGGISTICO</b>				<b>100,000%</b>	<b>1,937%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-01</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	31,115%			
		CS.TR.C - Movimenti di terra	35,219%			
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	23,237%			
		CS.TR.H - Opere a verde	10,429%			
			<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>
<b>Pista di cantiere PT-01</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,049%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-02</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	14,782%			
		CS.TR.C - Movimenti di terra	39,612%			
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	31,497%			
		CS.TR.H - Opere a verde	14,109%			
			<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>
<b>Pista di cantiere PT-02</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,026%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-04</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	13,743%			
		CS.TR.C - Movimenti di terra	29,792%			
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	36,626%			
		CS.TR.H - Opere a verde	19,839%			
			<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>
<b>Pista di cantiere PT-04</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,004%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-05</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	25,463%			
		CS.TR.C - Movimenti di terra	39,037%			
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	24,177%			
		CS.TR.H - Opere a verde	11,323%			
			<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>
<b>Pista di cantiere PT-05</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,090%</b>	

### Percentualizzazione opere a corpo

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
<b>Pista di cantiere PT-06</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	25,883%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	17,459%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	39,090%		
		CS.TR.H - Opere a verde	17,568%		
	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-06</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,122%</b>
<b>Pista di cantiere PT-07</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	18,092%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	20,385%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	42,462%		
		CS.TR.H - Opere a verde	19,061%		
	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-07</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,256%</b>
<b>Pista di cantiere PT-08</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	18,308%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	27,651%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	37,254%		
		CS.TR.H - Opere a verde	16,788%		
	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-08</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,086%</b>
<b>Pista di cantiere PT-09</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	11,881%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	43,364%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	30,889%		
		CS.TR.H - Opere a verde	13,866%		
	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-09</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,056%</b>
<b>Pista di cantiere PT-10</b>	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>	CS.TR.A - Demolizioni e rimozioni	15,251%		
		CS.TR.C - Movimenti di terra	28,418%		
		CS.TR.D - Sovrastruttura stradale	38,897%		
		CS.TR.H - Opere a verde	17,434%		
	<b>TR.61 - Piste di cantiere</b>		<b>100,000%</b>	<b>100,000%</b>	
<b>Pista di cantiere PT-10</b>				<b>100,000%</b>	<b>0,020%</b>

**Percentualizzazione opere a corpo**

Des. Tipologia Intervento	Des. Opera	Des. Parte d'opera	Inc. Parte d'opera	Inc. Opera	Inc. Tipologia Intervento
<b>TOTALE LAVORI A CORPO</b>					<b>100,000%</b>