



PROFONDITÀ (m)	ALTEZZA (m)	STAZIONE
0.000	41.536	0+000.00
0.000	41.275	0+020.00
0.000	41.014	0+040.00
0.000	40.705	0+060.00
0.000	40.347	0+080.00
0.000	40.056	0+100.00
0.000	39.831	0+120.00
0.000	39.600	0+140.00
0.000	39.303	0+160.00
0.000	39.032	0+180.00
0.000	38.822	0+200.00
0.000	38.303	0+220.00
0.000	38.031	0+240.00
0.000	37.850	0+260.00
0.000	37.623	0+280.00
0.000	37.590	0+300.00
0.000	37.360	0+320.00
0.000	37.130	0+340.00
0.000	37.014	0+360.00
0.000	36.913	0+380.00
0.000	36.887	0+400.00
0.000	37.030	0+420.00
0.000	36.876	0+440.00
0.000	36.039	0+460.00
0.000	35.917	0+480.00
0.000	35.374	0+500.00
0.000	35.147	0+520.00
0.000	35.116	0+540.00
0.000	35.051	0+560.00
0.000	34.896	0+580.00
0.000	34.422	0+600.00
0.000	34.019	0+620.00
0.000	42.264	0+640.00
0.000	33.530	0+660.00
0.000	33.383	0+680.00
0.000	33.242	0+700.00
0.000	32.988	0+720.00
0.000	32.938	0+740.00
0.000	32.859	0+760.00
0.000	32.838	0+780.00
0.000	32.836	0+800.00
0.000	32.816	0+820.00
0.000	32.821	0+840.00
0.000	32.880	0+860.00
0.000	32.555	0+880.00
0.000	32.533	0+900.00
0.000	32.456	0+920.00
0.000	32.493	0+940.00
0.000	32.357	0+960.00
0.000	32.403	0+980.00
0.000	32.249	1+000.00
0.000	32.109	1+020.00
0.000	32.044	1+040.00
0.000	32.122	1+060.00
0.000	32.101	1+080.00
0.000	32.149	1+100.00
0.000	32.245	1+120.00
0.000	31.662	1+140.00
0.000	30.873	1+160.00
0.000	30.583	1+180.00
0.000	31.152	1+200.00
0.000	31.205	1+220.00
0.000	31.205	1+240.00
0.000	31.228	1+260.00
0.000	31.212	1+280.00
0.000	31.207	1+300.00
0.000	31.230	1+320.00
0.000	31.147	1+340.00
0.000	31.068	1+360.00
0.000	31.054	1+380.00
0.000	30.287	1+400.00
0.000	30.445	1+420.00
0.000	30.574	1+440.00
0.000	31.115	1+460.00
0.000	31.334	1+480.00
0.000	31.292	1+500.00
0.000	31.130	1+520.00
0.000	31.009	1+540.00
0.000	30.920	1+560.00
0.000	30.834	1+580.00
0.000	30.752	1+600.00
0.000	30.707	1+620.00
0.000	30.670	1+640.00
0.000	30.635	1+660.00
0.000	30.607	1+680.00
0.000	30.578	1+700.00
0.000	30.572	1+718.83

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Planipollio deviate provvisoria da progr. 20+400 a progr. 22+050

Tav. **5/7**

SCALA: **1:2000**

CONSEGNA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Versione	Data	Revisione	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Finalizzato	10/01/2011	001	10/01/2011	002	10/01/2011

ITALFERRO S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Centro Progettazione Palermo
 Via S. Maria, 10 - 00187 Roma
 Tel. +39 06 49811111 - Fax +39 06 49811112
 E-mail: info@italferro.it

Rev. **5/7** N. EMB. **20**