



COMITENTE: **IRPI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATEMANNUOVA

Pinoprofilo deviato provvisorio da progr. 22+250 a progr. 24+550
 Tav. 6/7

COMITENTE: **IRPI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATEMANNUOVA

Pinoprofilo deviato provvisorio da progr. 22+250 a progr. 24+550
 Tav. 6/7

SCALA: 1:2000

COMITENTE: **IRPI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATEMANNUOVA

Pinoprofilo deviato provvisorio da progr. 22+250 a progr. 24+550
 Tav. 6/7

SCALA: 1:2000