

S.S. 131 di "Carlo Felice"  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio  
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO

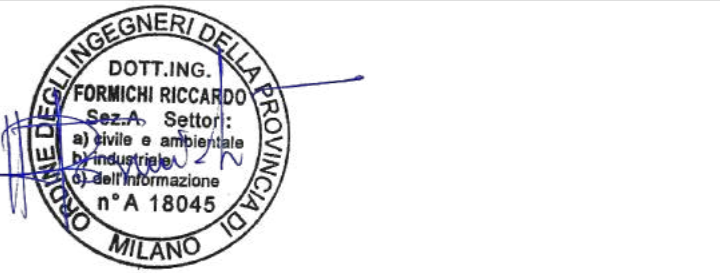
CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandatataria  
**PRO ITER**  
Via G.B. Sammartini n°5  
20125 - Milano  
Tel. 02 6787911  
email: mail@proiter.it

Mandante  
**deltag**  
Via Artemide n°3  
32100 - Sappada  
Tel. 0222 421007  
email: deltagegneria@pec.it

PROGETTISTI:  
Ing. Riccardo Formichi - Pro iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Formichi  
Ordine Ing. di Milano n. 18045



IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Diego Ceccherelli  
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

PROTOCOLLO

DATA

ARCHEOLOGIA

Documentazione sottoposta a Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico  
Carta del potenziale archeologico relativo AC - TAV. 4/6

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LN. PROG. N. PROG.	T00SG03GENCT25A .pdf			
LOPLSQ	E 1901	CODICE ELAB. T00SG03GENCT25		A	1:10000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Rovasio	Caprioli	Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**Carta del potenziale archeologico relativo**

■ Ris. preesistente e Nuraghe  
■ Domus de Janas  
■ Nuraghe  
■ Involontario  
■ Sepolture/Necropoli  
■ Ris. Medievale  
■ Sepolture/Necropoli  
■ Chiesa  
■ Involontario  
■ Strada  
■ Ris. Preistorica  
■ Involontario  
■ Strada  
■ A. Preistorica

Numero dell'Emergenza Archeologica  
 Alto Medio Basso

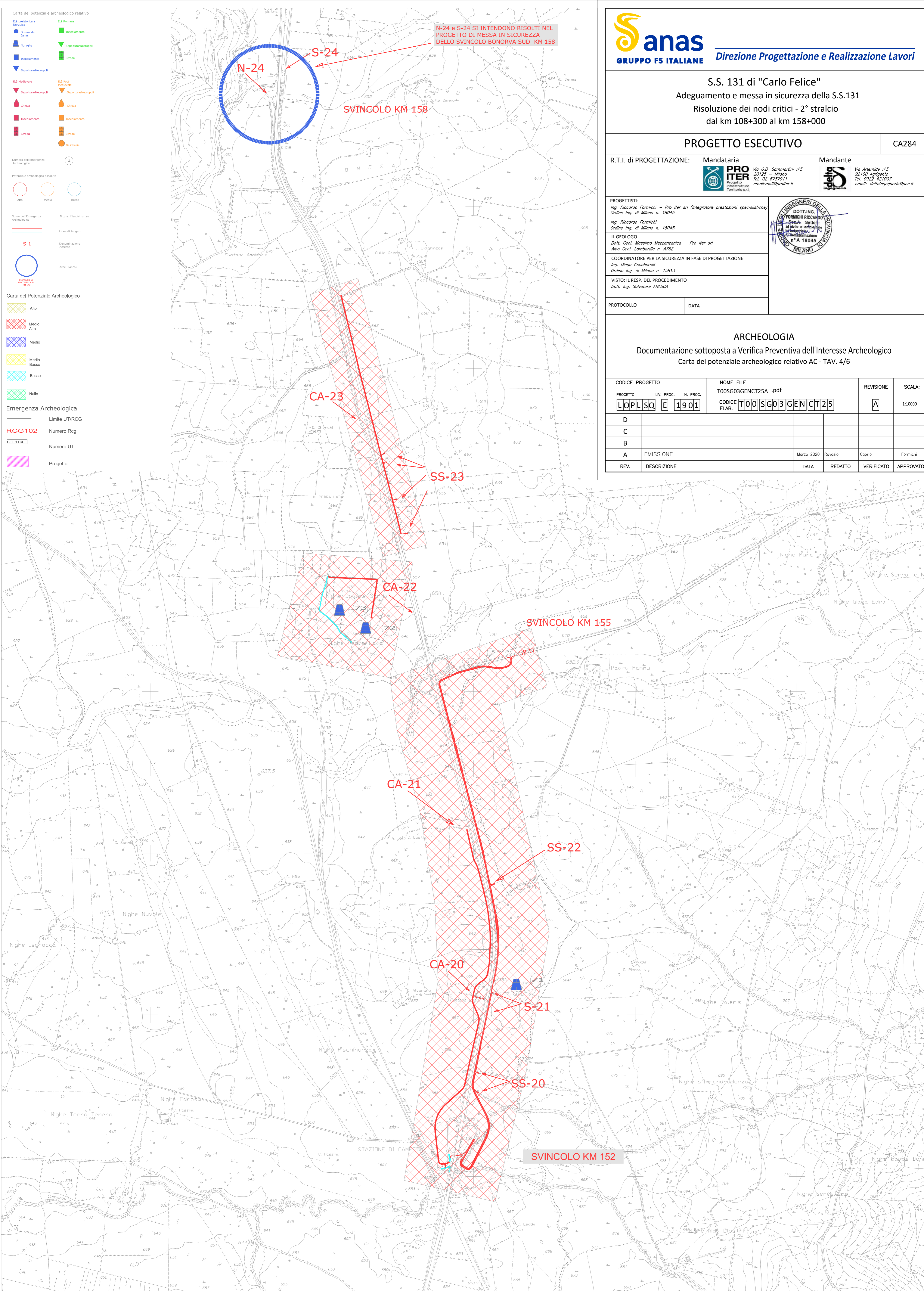
Nome dell'Emergenza Archeologica  
 N.gher. Pischinorza  
 Linee di Progetto  
 Denominazione Anonima  
 S-1  
 Aree Svincoli

**Carta del Potenziale Archeologico**

  Alto  
  Medio Alto  
  Medio  
  Medio Basso  
  Basso  
  Nullo

**Emergenza Archeologica**

Limite UT/RCG  
■ RCG102 Numero Rcg  
  UT 104 Numero UT  
  Progetto



N-24 e S-24 SI INTENDONO RISOLTI NEL PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLO SVINCOLO BONORVA SUD KM 158

SVINCOLO KM 152

SVINCOLO KM 155

SVINCOLO KM 158