



OGGETTO
 PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
 NEL COMUNE DI SANTA CROCE DI MAGLIANO (CB)

COMMITENTE
WIND ENERGY SANTACROCE SRL
 Via Caravaggio, 125 - 65125 Pescara (PE)
 P.IVA: 02265560686

PROGETTAZIONE
 Codice Commessa PHEEDRA: 19_33_00_SCR
 PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
 74121 - Taranto
 Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
 e-mail info@pheedra.it - web www.pheedra.it
 Dott. Ing. Angelo Micolucci
 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
 Sezione A
 Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo
 Settore
 Civile Ambientale
 Industriale
 Informazione
 n° 1851

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	Luglio 2021	RIMODULAZIONE LAYOUT	CD	AM	VS
1	Febbraio 2020	PRIMA EMISSIONE	CD	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORATO
 INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FOGLI
A1	1:150.000	SCR_AMB_TAV_050_01	SCR-AMB-TAV-050_01	

LEGENDA

- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
- Pista Decollo/Atterraggio
- Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono racchiodate da tangenti parallele all'asse pista.
 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

Intervento in progetto

- Aerogeneratore
 - Area spazzata
 - Cavidotto di connessione
- (*) realizzato ai sensi dell'A.U. di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 43 del 30/03/2015

