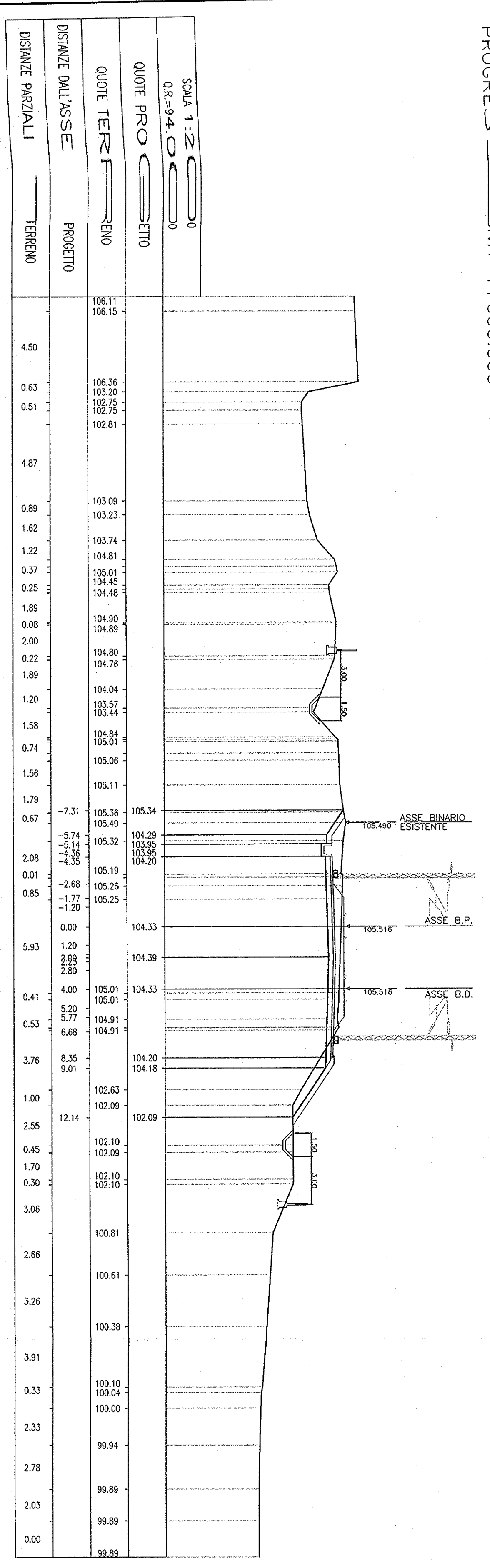
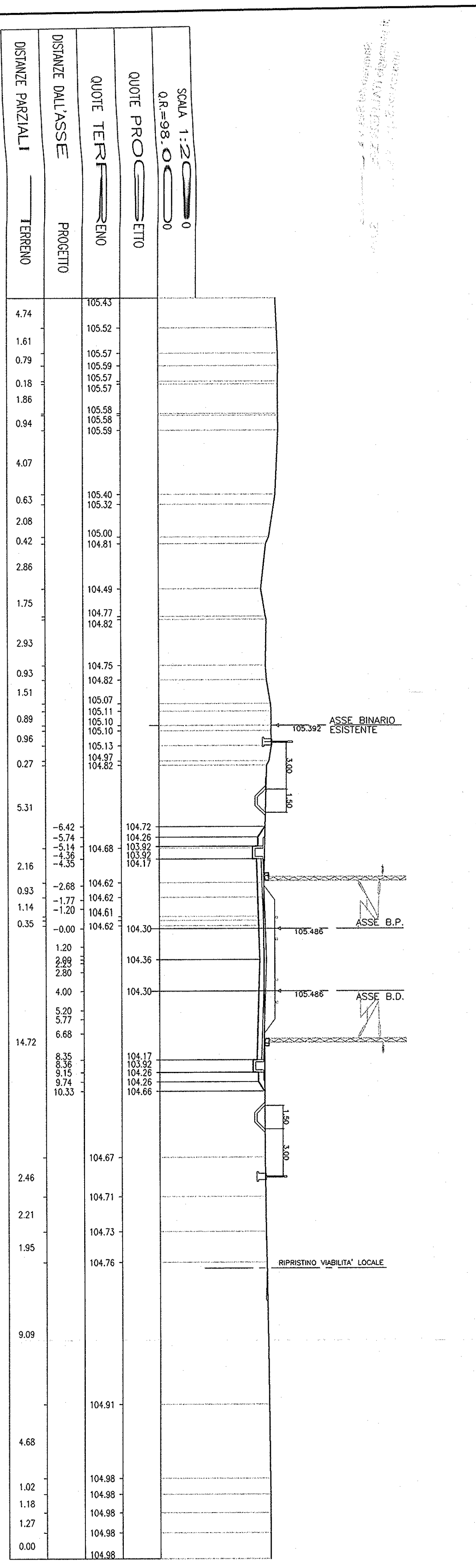


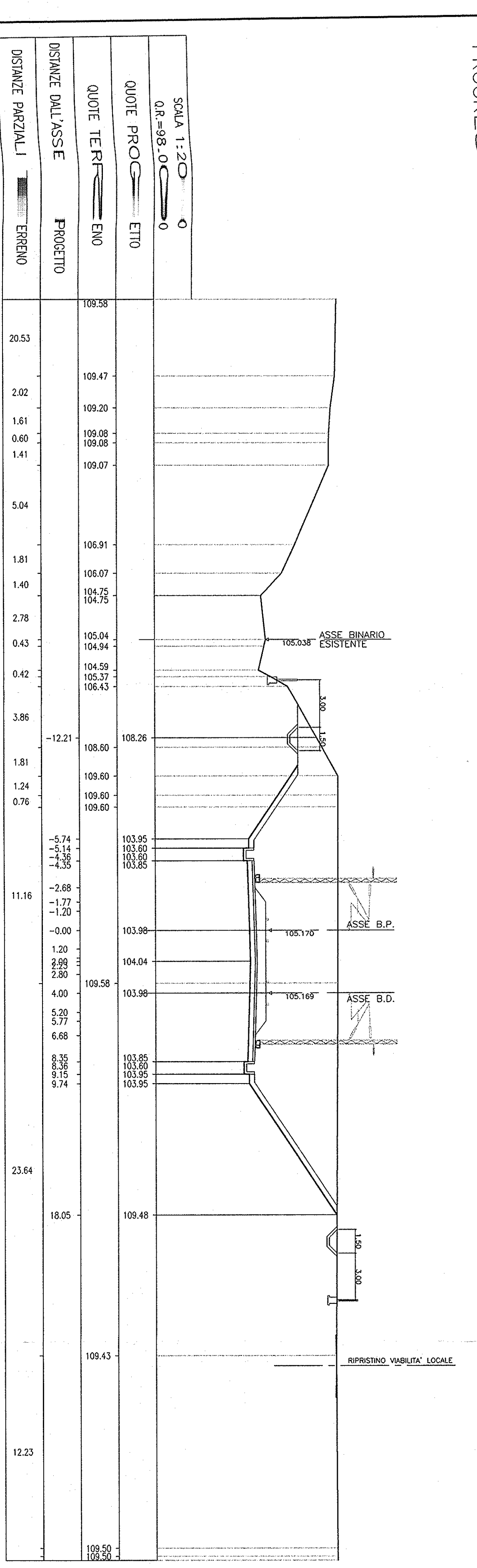
SEZ N. 33
 PROGRESSIVA=4+600.000



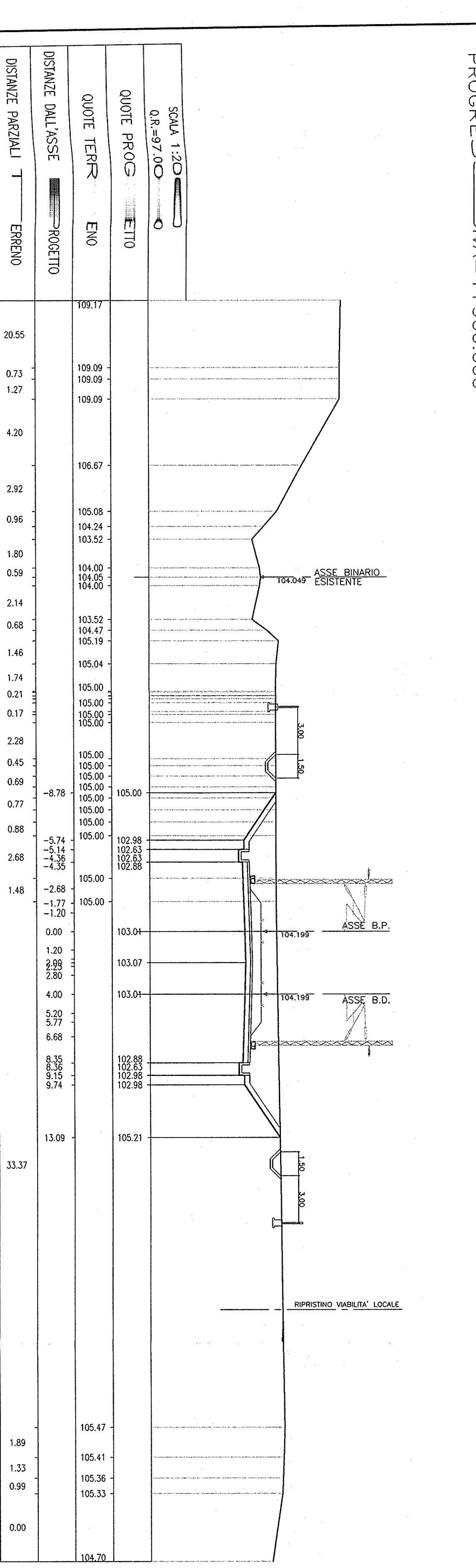
SEZ N. 34
 PROGRESSIVA=4+700.000



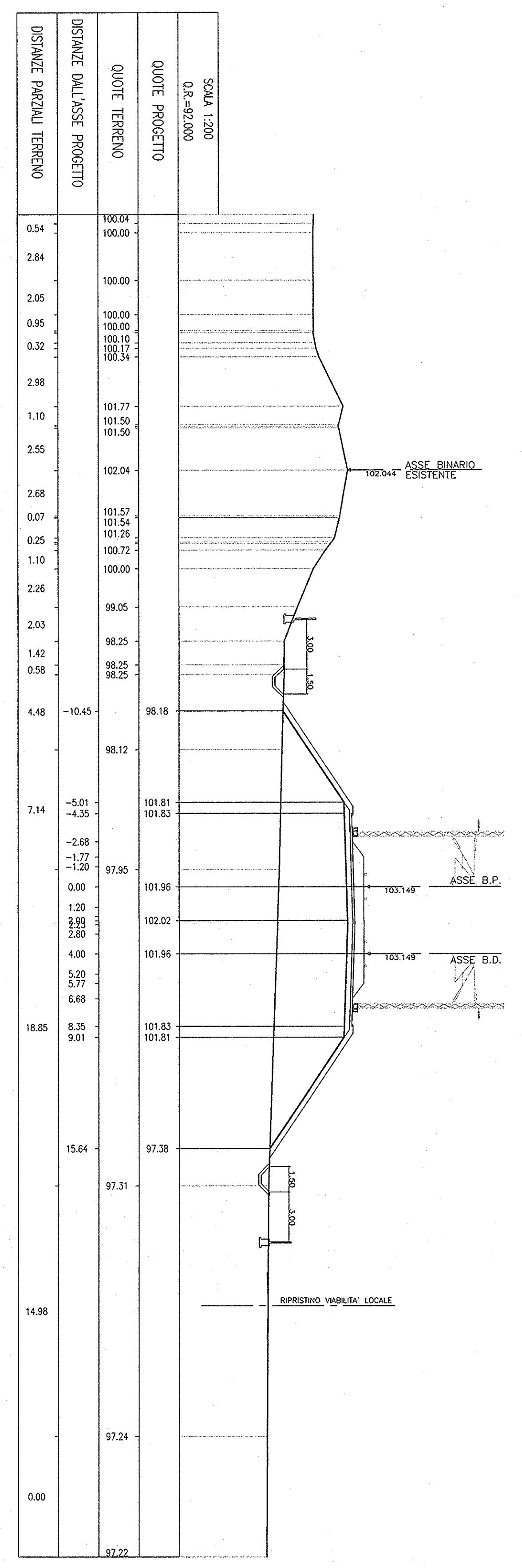
SEZ N. 35
 PROGRESSIVA=4+800.000



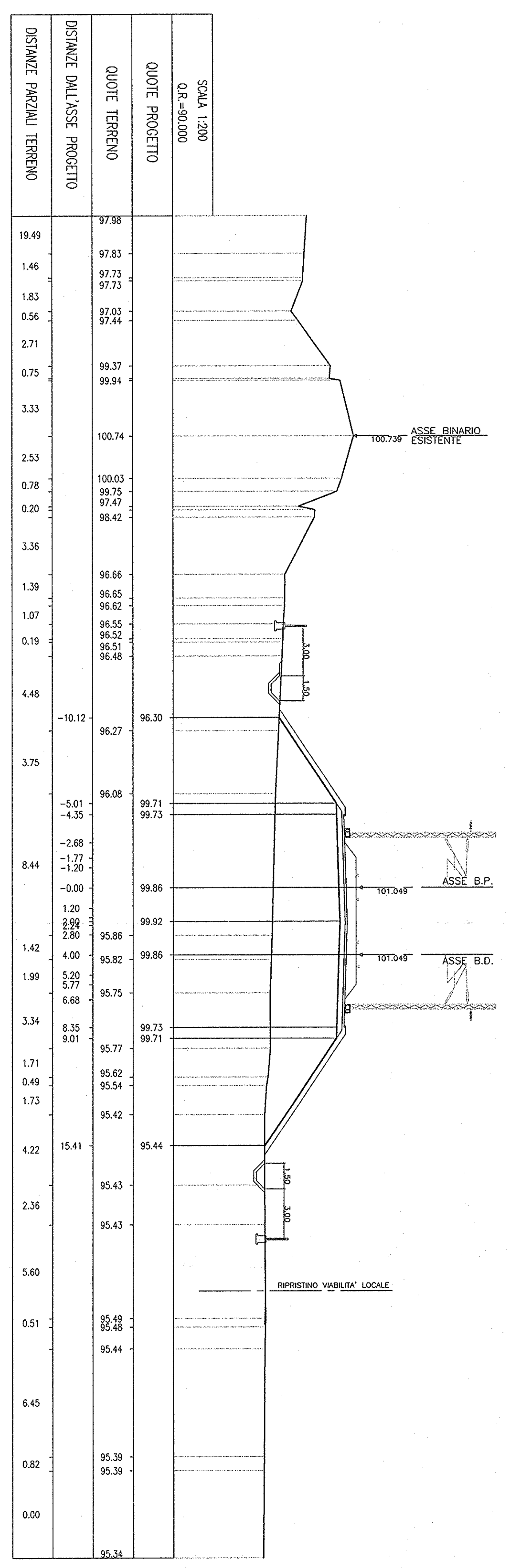
SEZ N. 36
 PROGRESSIVA=4+900.000



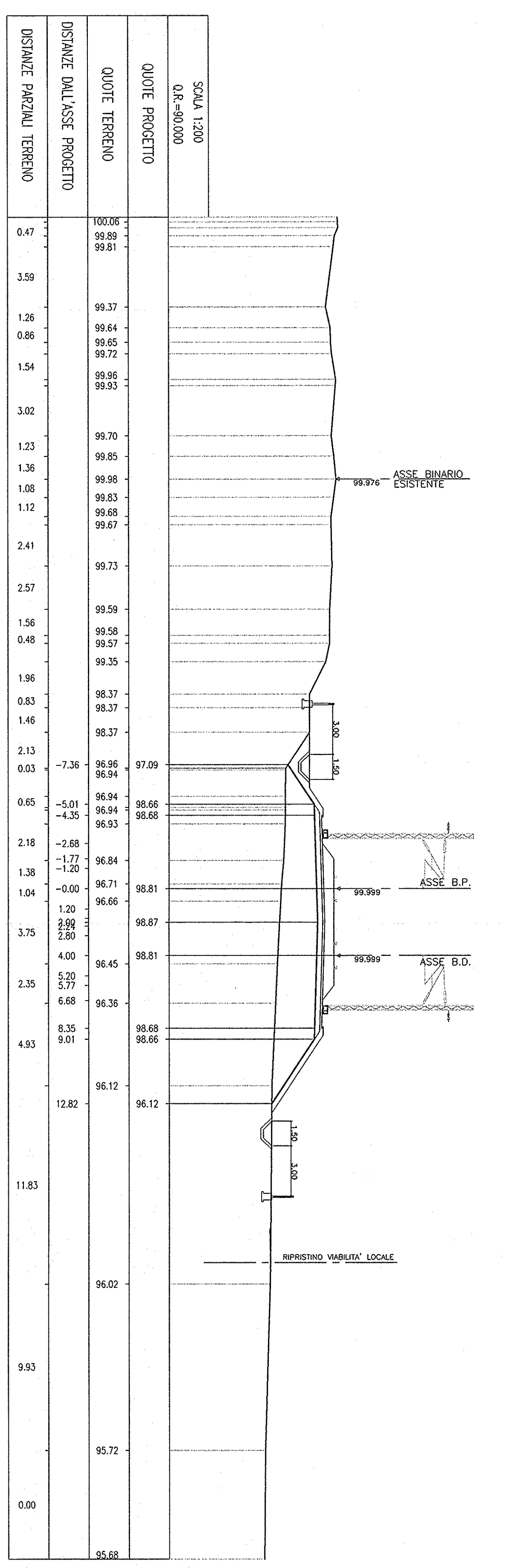
SEZ N. 37
 PROGRESSIVA=5+000.000



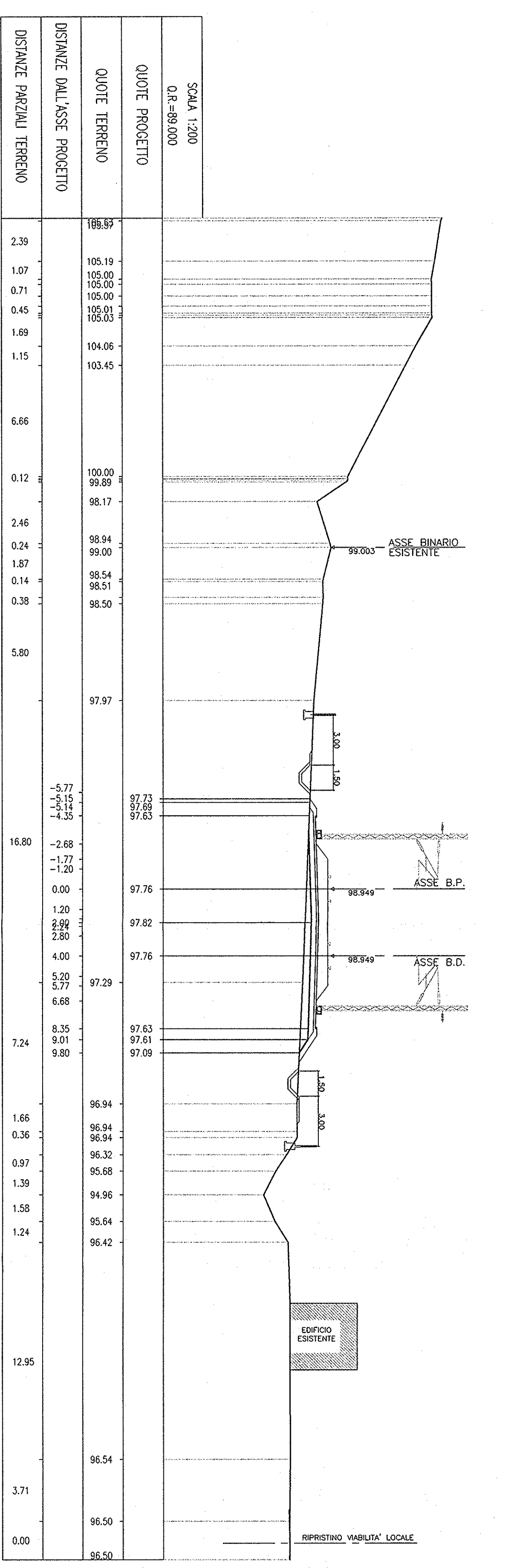
SEZ N. 38
 PROGRESSIVA=5+200.000



SEZ N. 39
 PROGRESSIVA=5+300.000



SEZ N. 40
 PROGRESSIVA=5+400.000



COMMITTENTE: **RFI** R.F.I. Ferrovia Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Sezioni trasversali di progetto

TOV. S/41

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.

RS/1/1	01	R	79	W9	IF0001	005	A
--------	----	---	----	----	--------	-----	---

EMANAZIONE ESECUTIVA

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Autore	Data	Autore	Data
A	EMANAZIONE ESECUTIVA	1	2011	...	2011	...	2011

ITALFER S.p.A. Direzione Tecnica Centro Progettazione Palermo Dott. Ing. ...