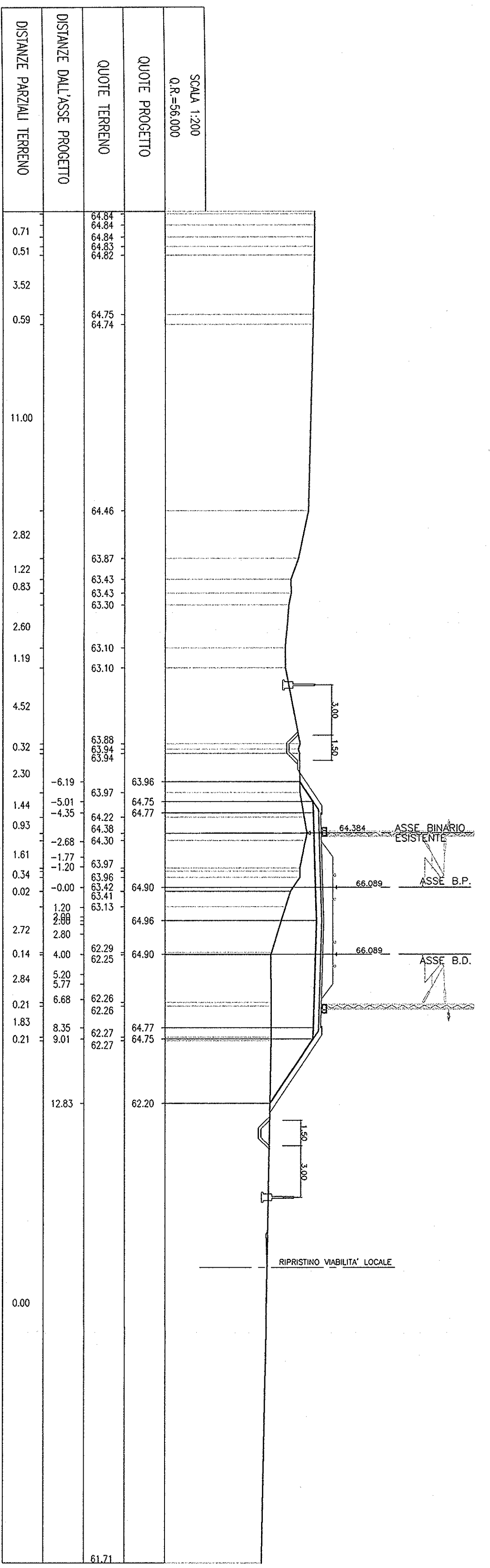


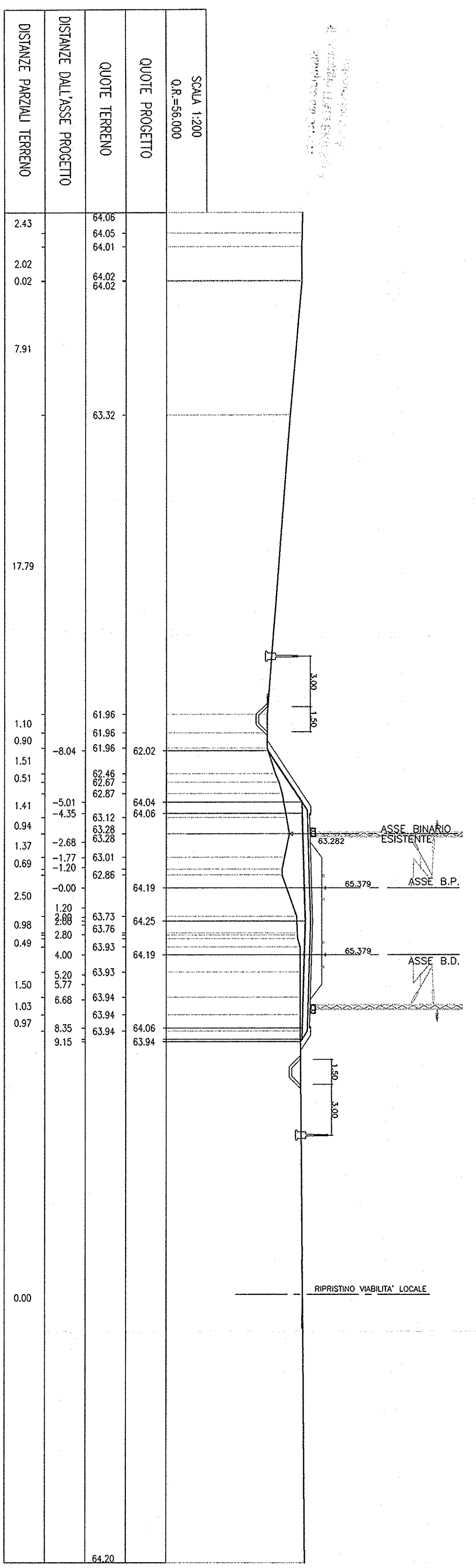
SEZ. N° 97

PROGRESSIVA=13+200.000



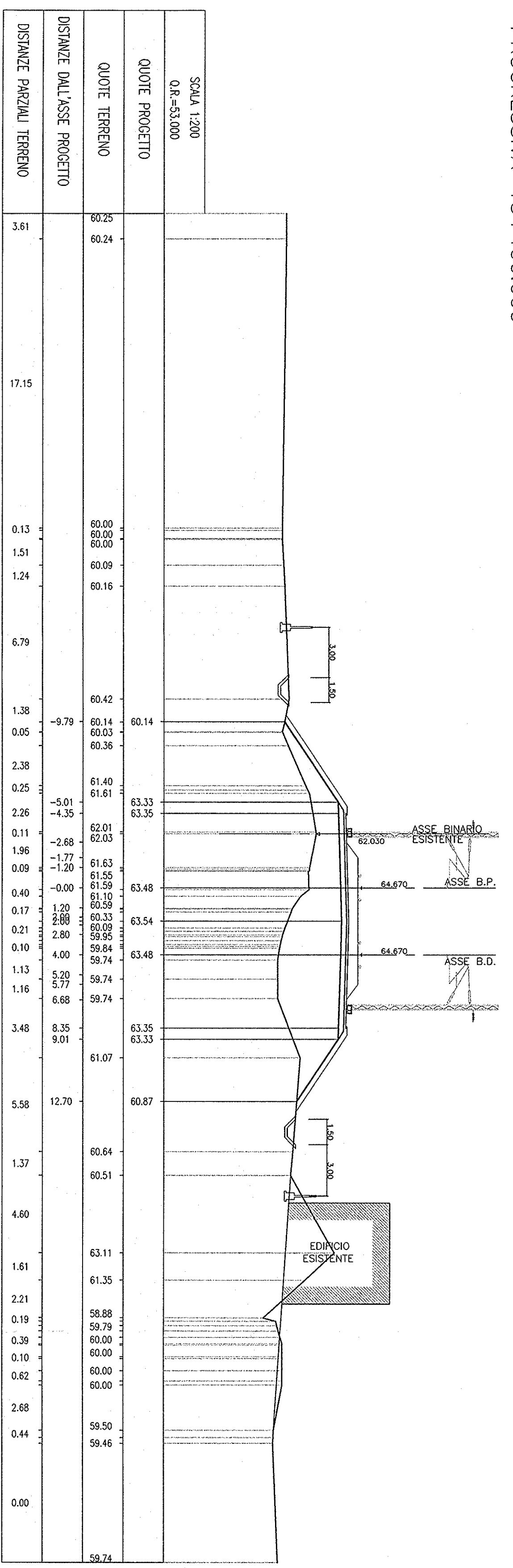
SEZ. N° 98

PROGRESSIVA=13+300.000



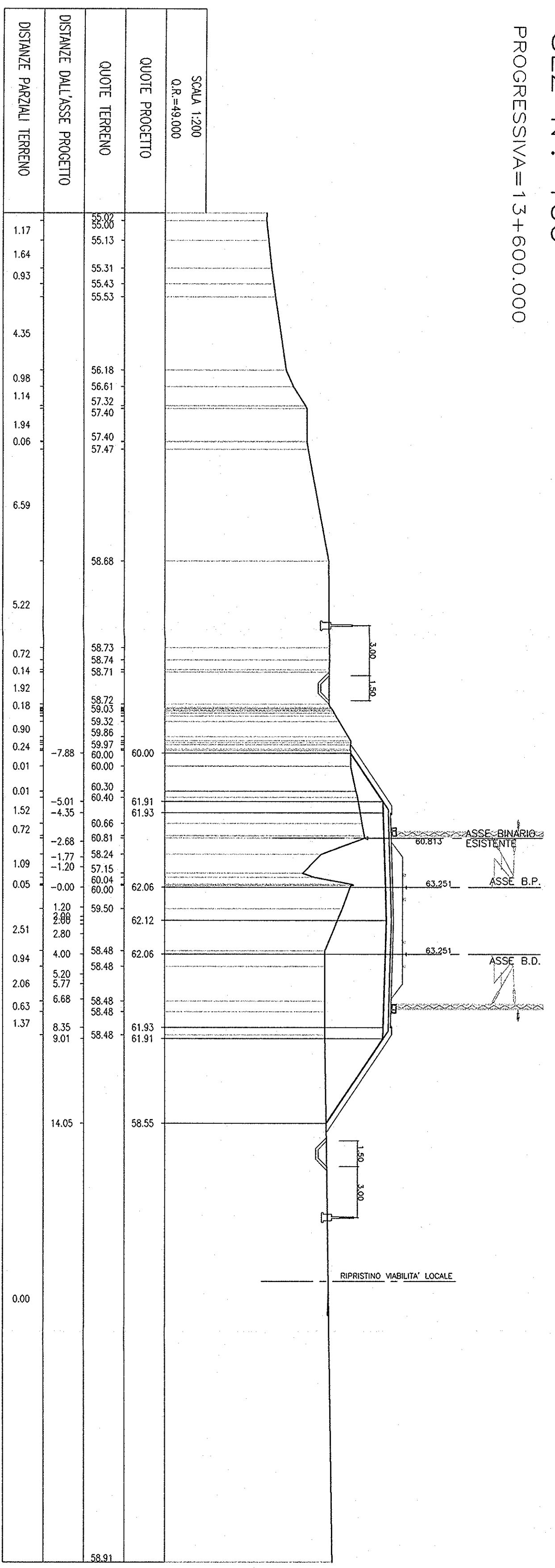
SEZ. N° 99

PROGRESSIVA=13+400.000



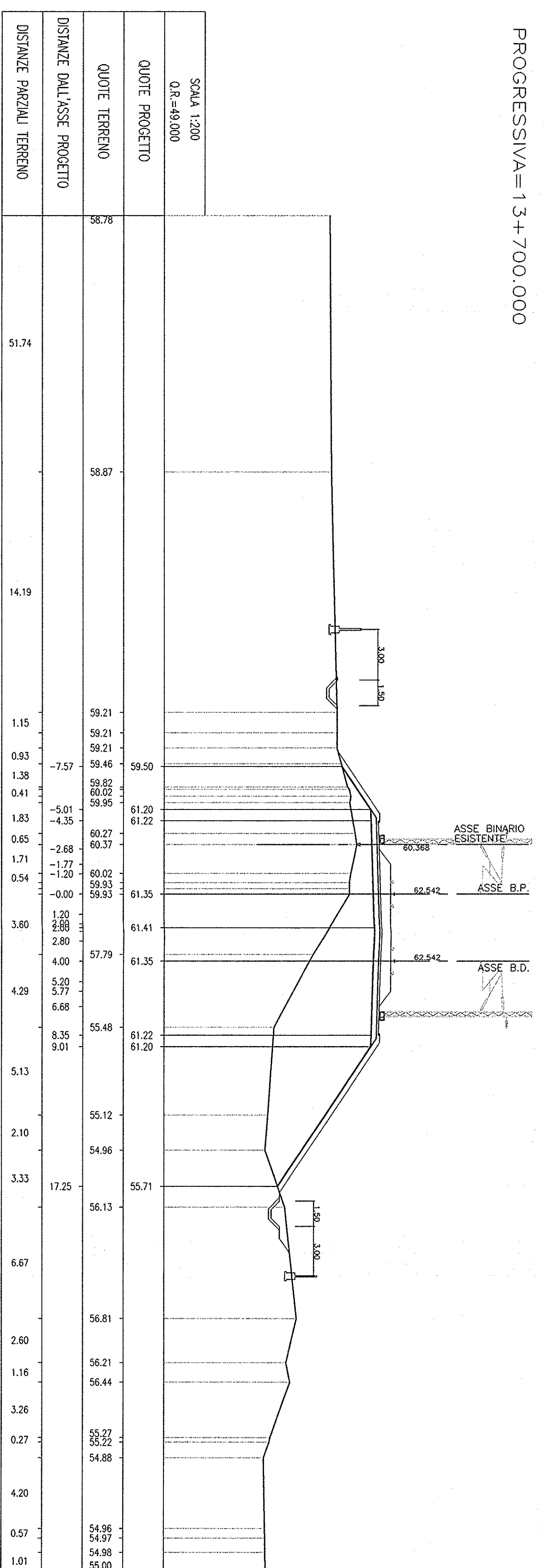
SEZ. N° 100

PROGRESSIVA=13+600.000



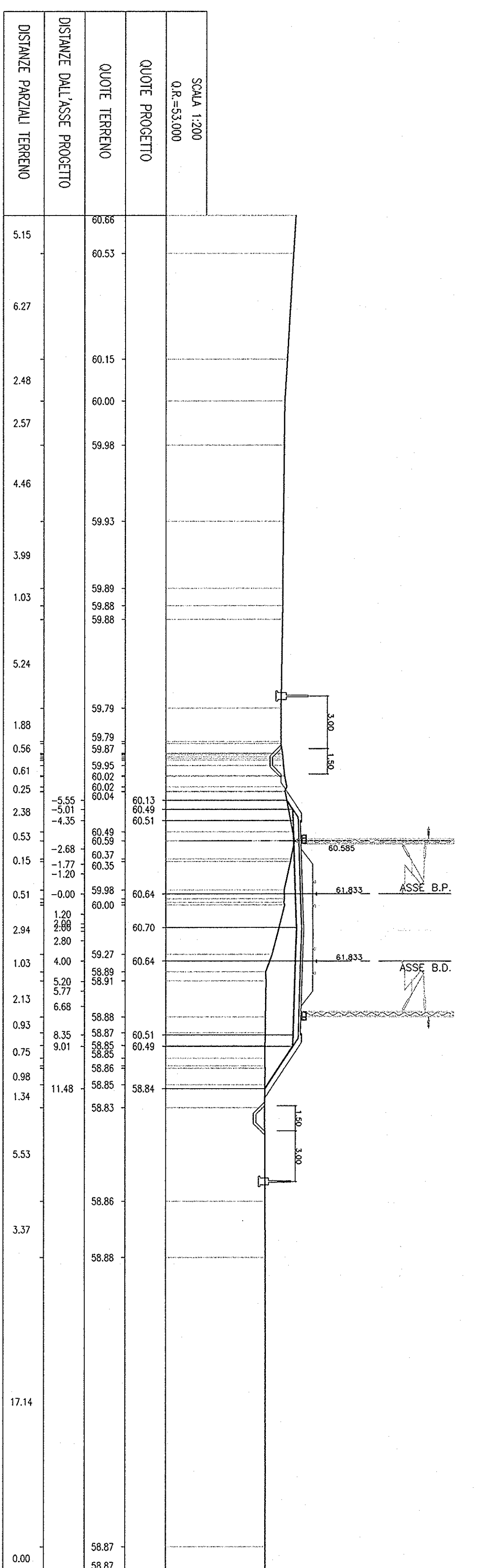
SEZ. N° 101

PROGRESSIVA=13+700.000



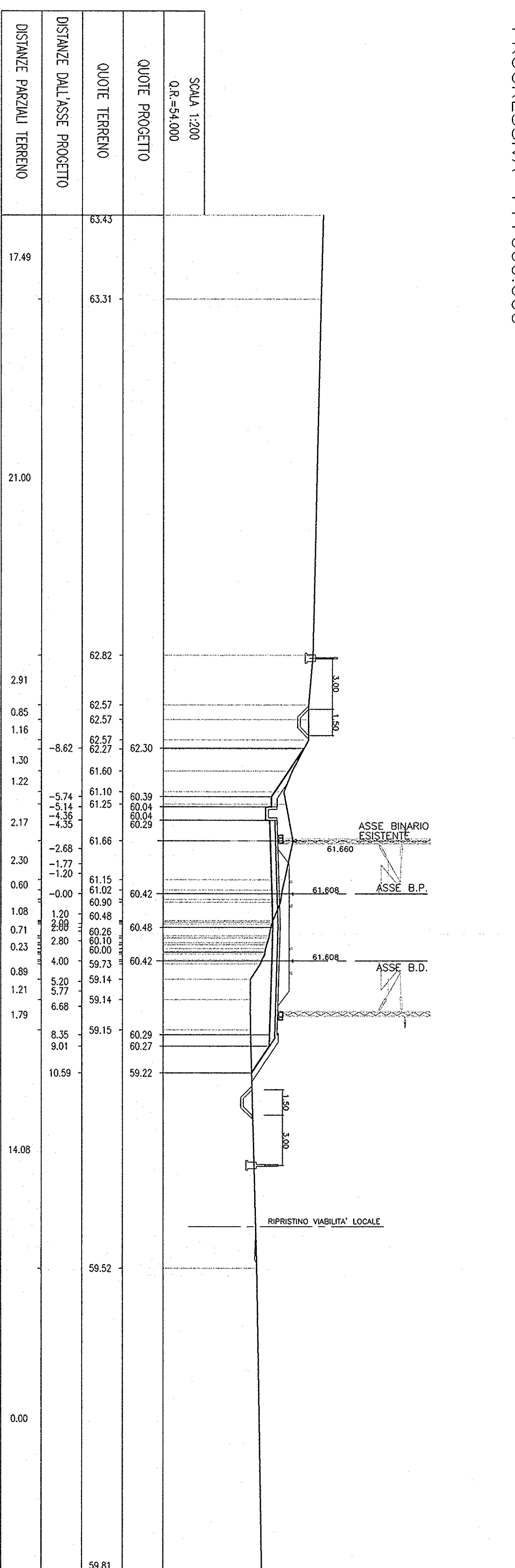
SEZ. N° 102

PROGRESSIVA=13+800.000



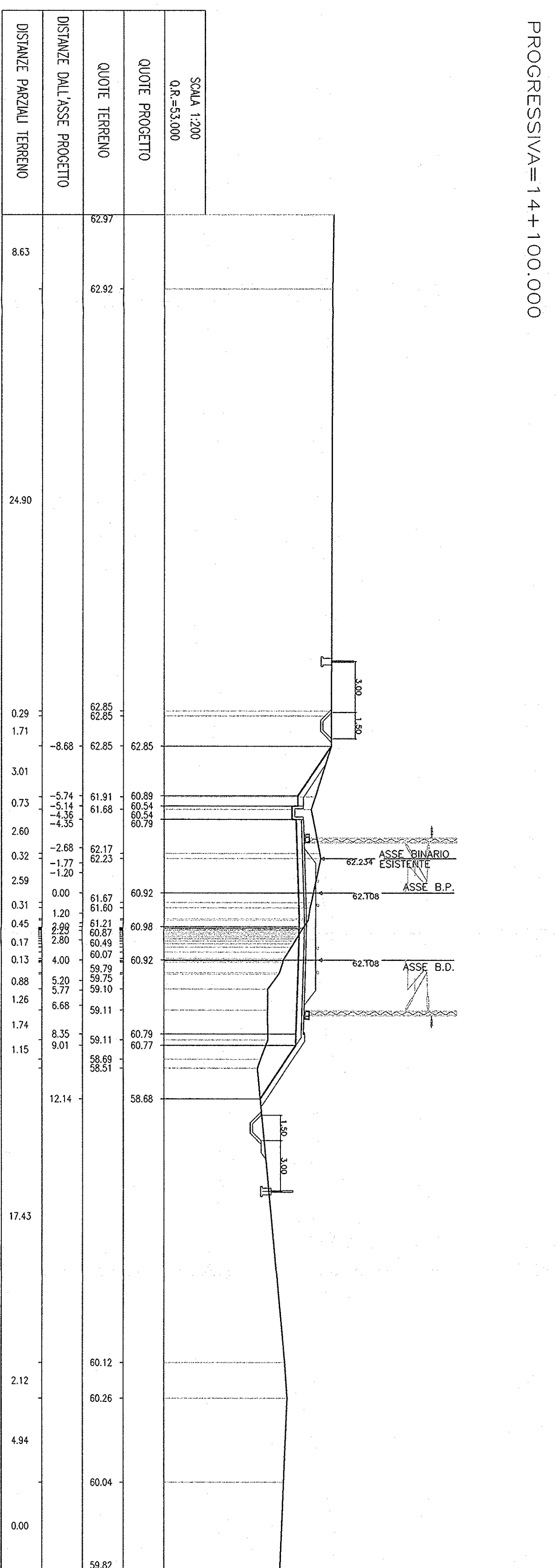
SEZ. N° 103

PROGRESSIVA=14+000.000



SEZ. N° 104

PROGRESSIVA=14+100.000



COMMITTENTE:							
<b>RFI</b> R.F.I. - Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato							
PROGETTAZIONE:							
<b>ITALFER</b> S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato							
INFRASTRUTTURE FERROVIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGE OBBLIGATIVA N. 443/01 PROGETTO PRELIMINARE							
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANNUOVA							
Sezioni trasversali di progetto							
TOV. 13/41							
SCALA: 1:200							
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REVISIONE:							
A	01	R	79	M9	I90001	013	B
B							
NOME		DESCRIZIONE		DATA		APPROVATO	
A	EMISSIONE ESERCITIVA	14/03/2011	QUANTITATIVE	14/03/2011	A.G.	14/03/2011	A.G.
B	EMISSIONE ESERCITIVA ADOTTIONE FINALE	14/03/2011	QUANTITATIVE	14/03/2011	A.G.	14/03/2011	A.G.
Firma		Firma		Firma		Firma	
AUT. INC.		AUT. INC.		AUT. INC.		AUT. INC.	