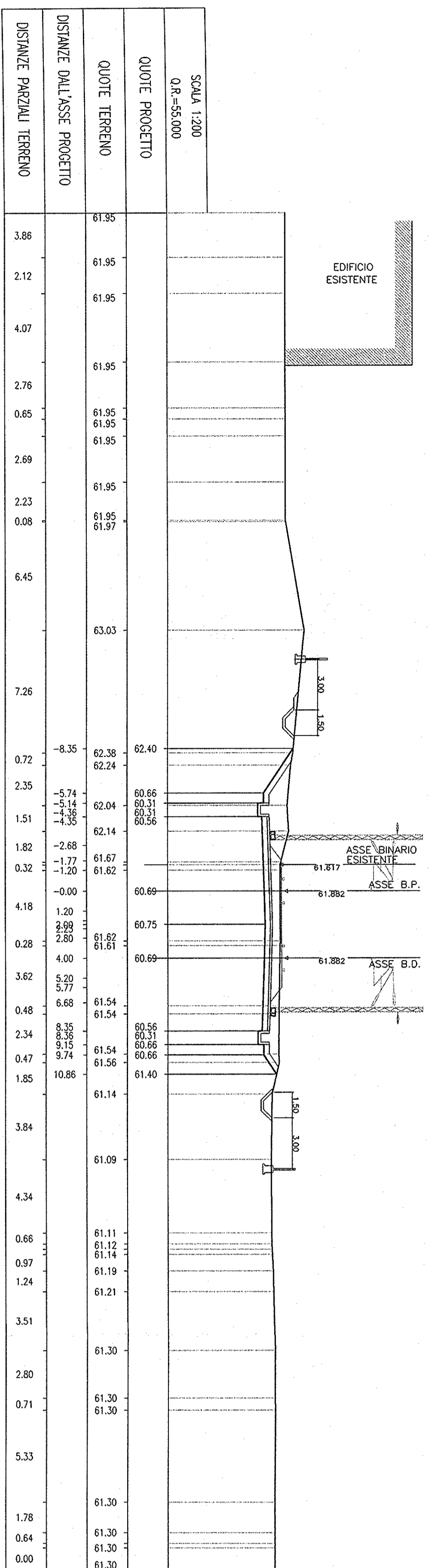
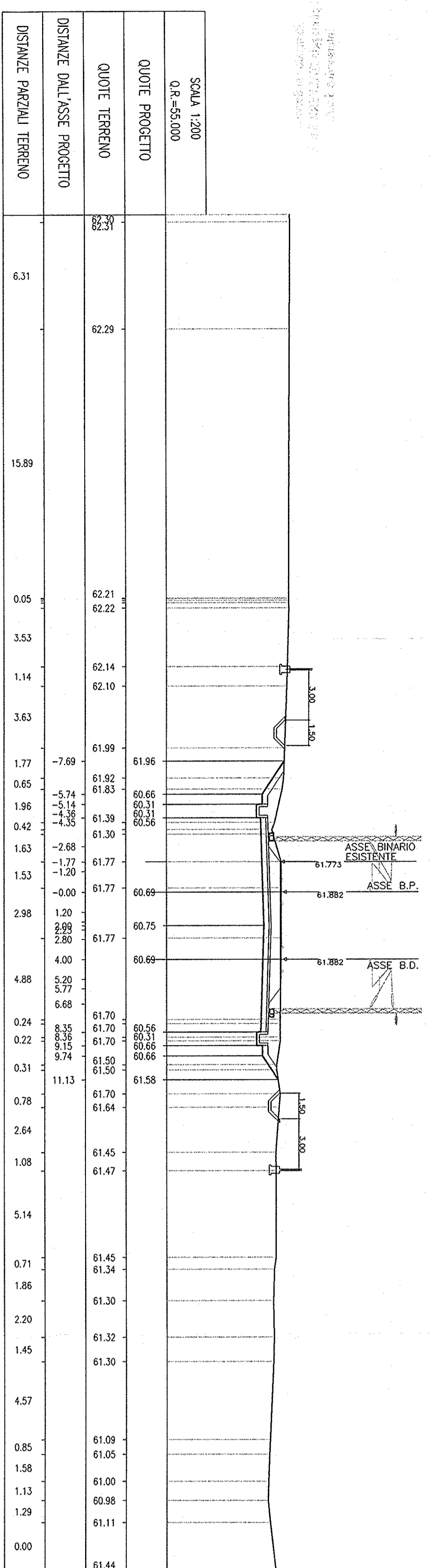


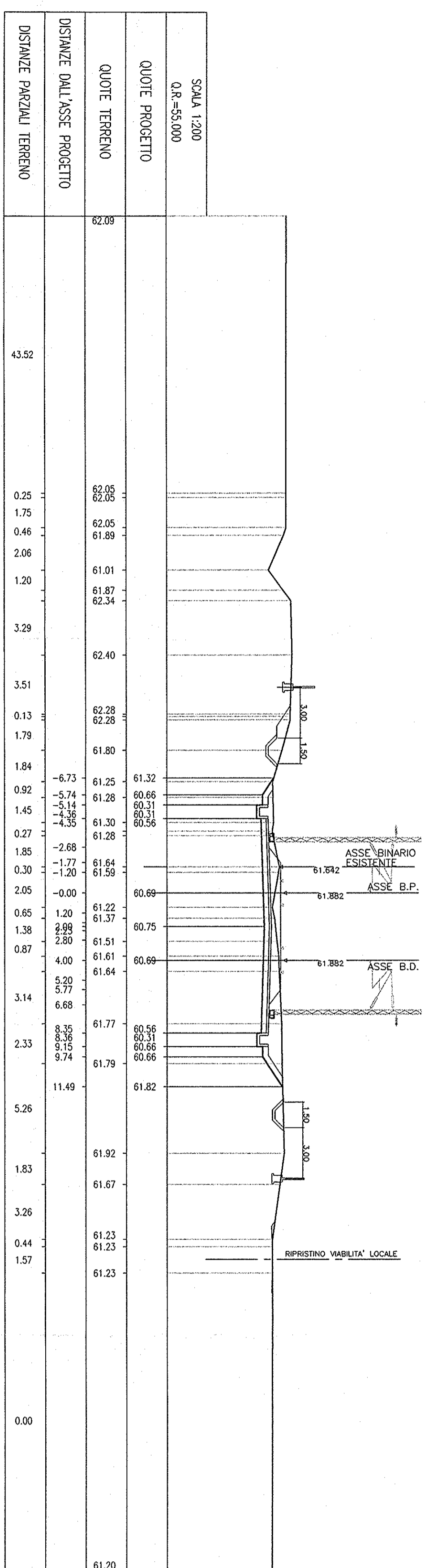
SEZ. N. 129
 PROGRESSIVA=17+400.000



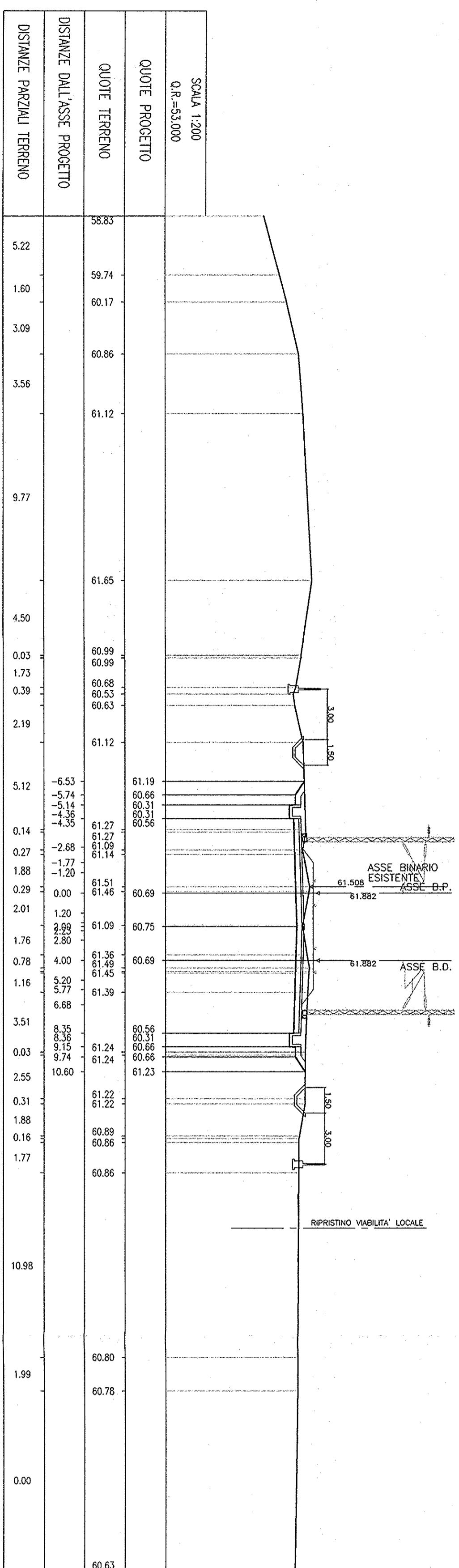
SEZ. N. 130
 PROGRESSIVA=17+600.000



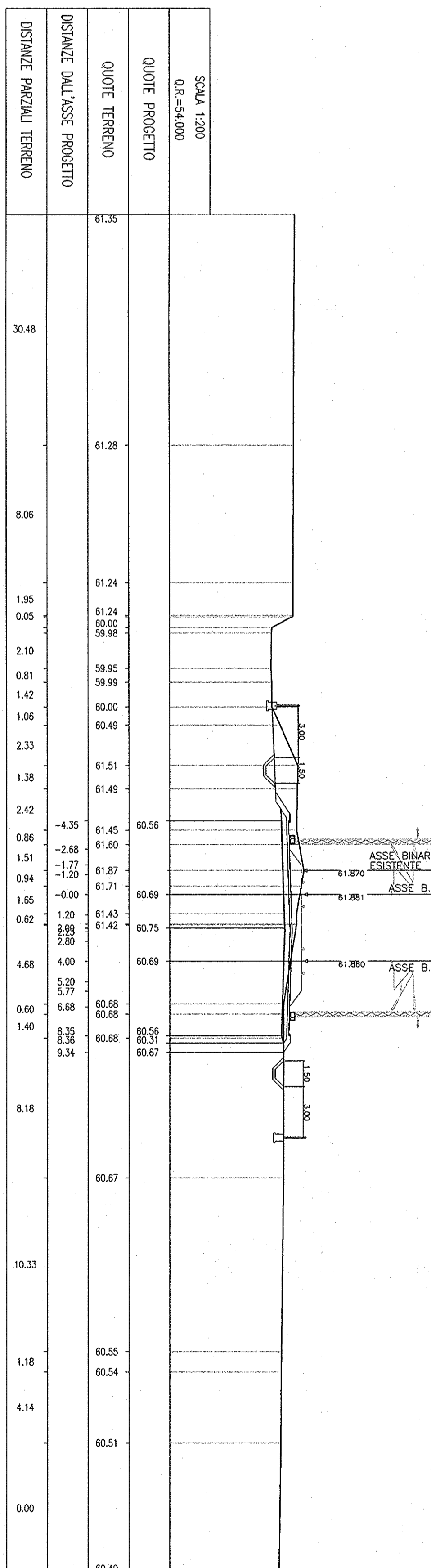
SEZ. N. 131
 PROGRESSIVA=17+800.000



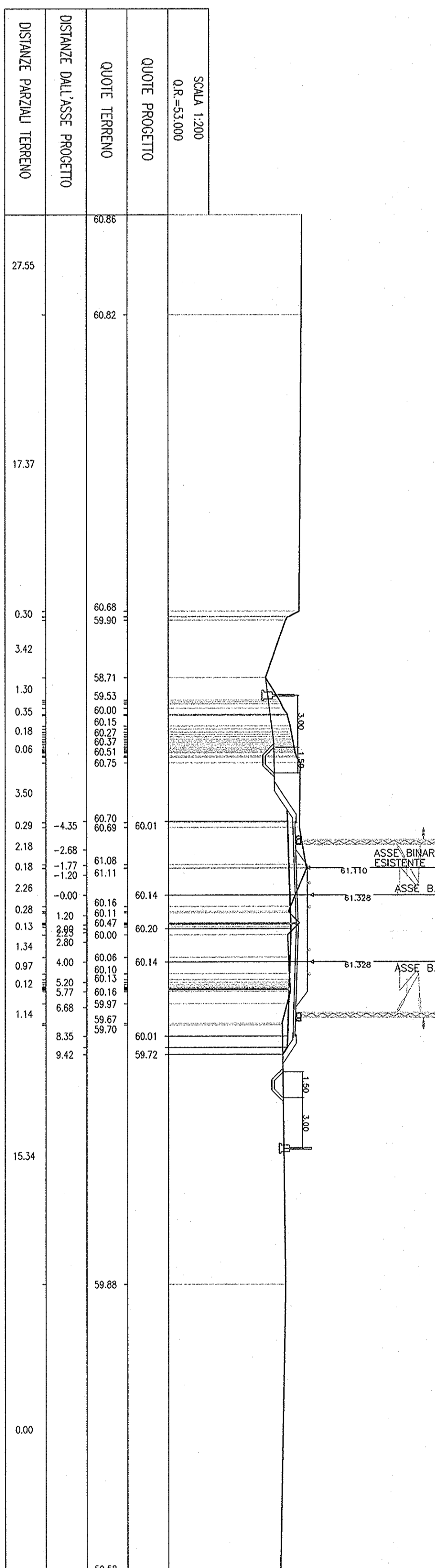
SEZ. N. 132
 PROGRESSIVA=18+000.000



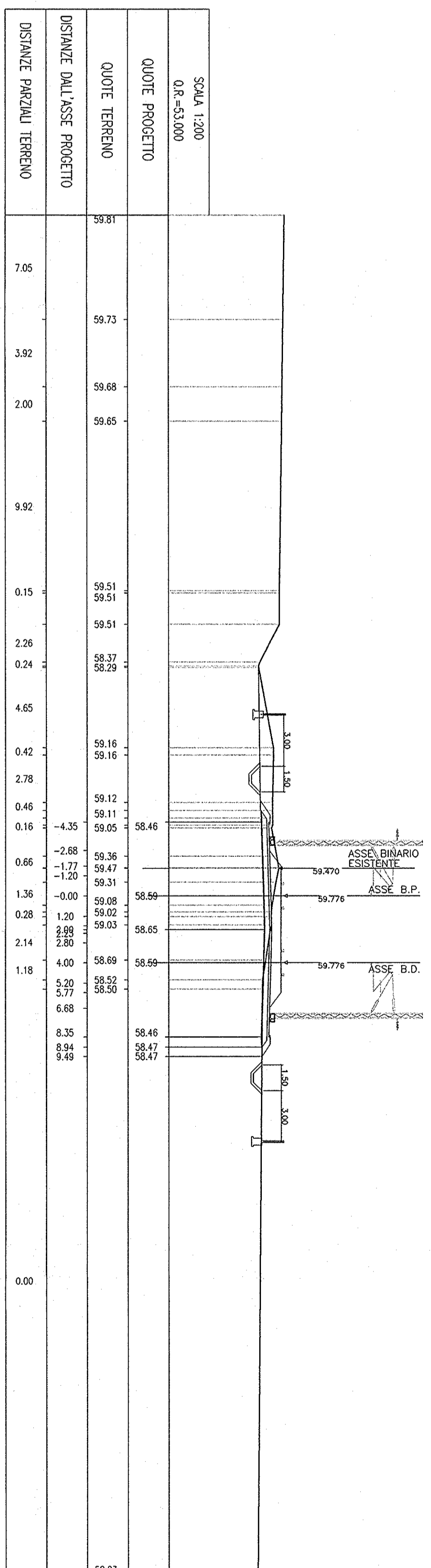
SEZ. N. 133
 PROGRESSIVA=18+200.000



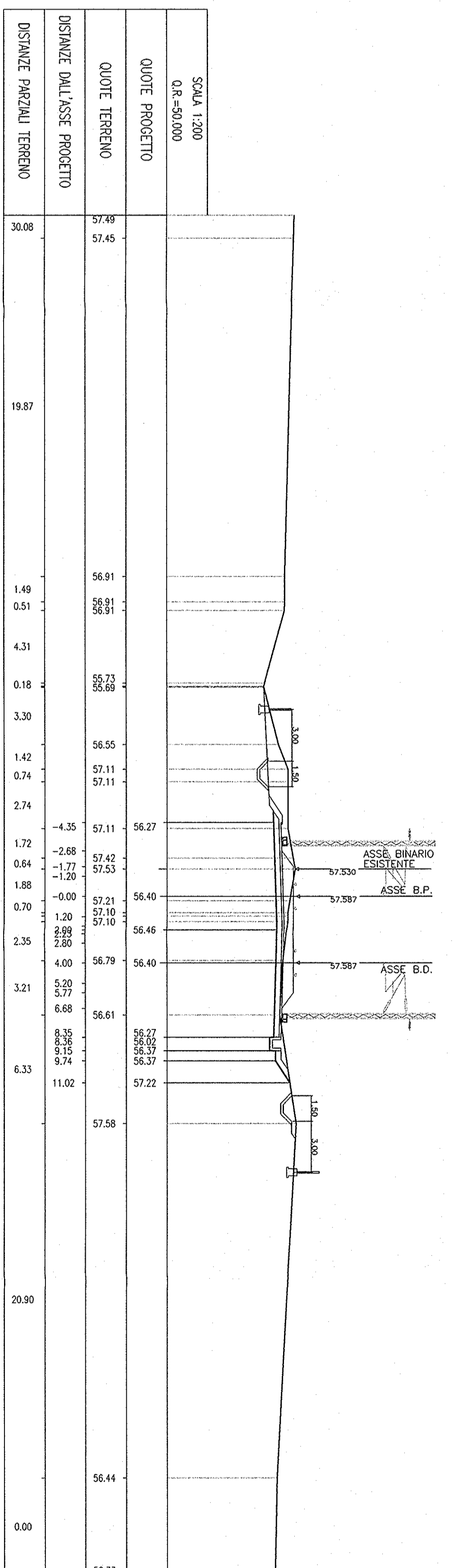
SEZ. N. 134
 PROGRESSIVA=18+400.000



SEZ. N. 135
 PROGRESSIVA=18+600.000



SEZ. N. 136
 PROGRESSIVA=18+800.000



COMITANTE: **RFI** R.F.I. Infrastrutture Ferrovie Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
 PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCICA-CATANNUOVA

Sezioni trasversali di progetto
 Tav. 17/41

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Formato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F24x36	Mar 2011	GIUSEPPE	Mar 2011	A. BIANCHI	Mar 2011

ITC/EDR
 Direzione Regionale
 Centro Produttivo Palermo
 Ordine degli Ingegneri
 n. 11864

Fig. 17.41.01 (17/41)