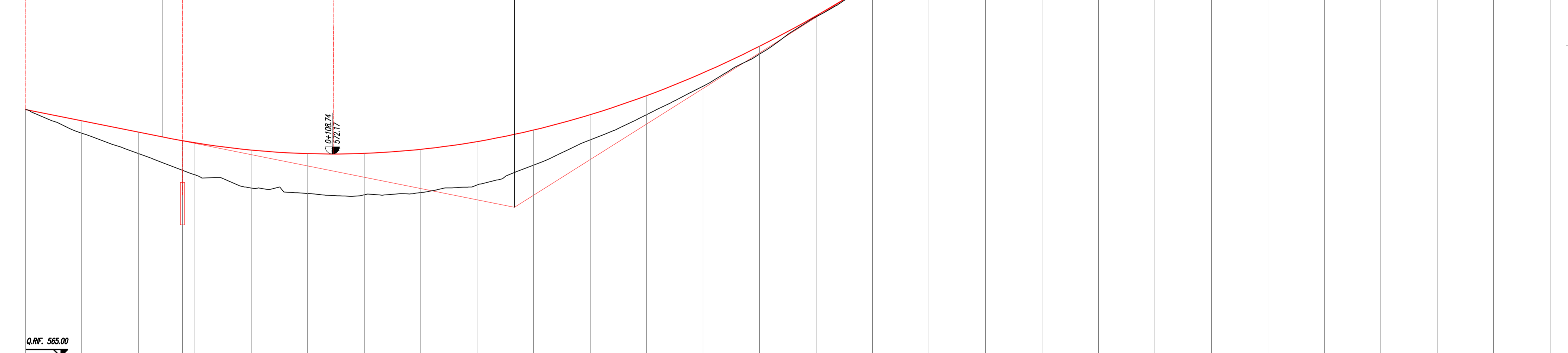


INIZIO INTERVENTO
INNESTO SU ROTATORIA 00 ESISTENTE - Pk. 0+000.00

TOMBINO TO01 - 1.50x1.50 - Pk. 0+053.68

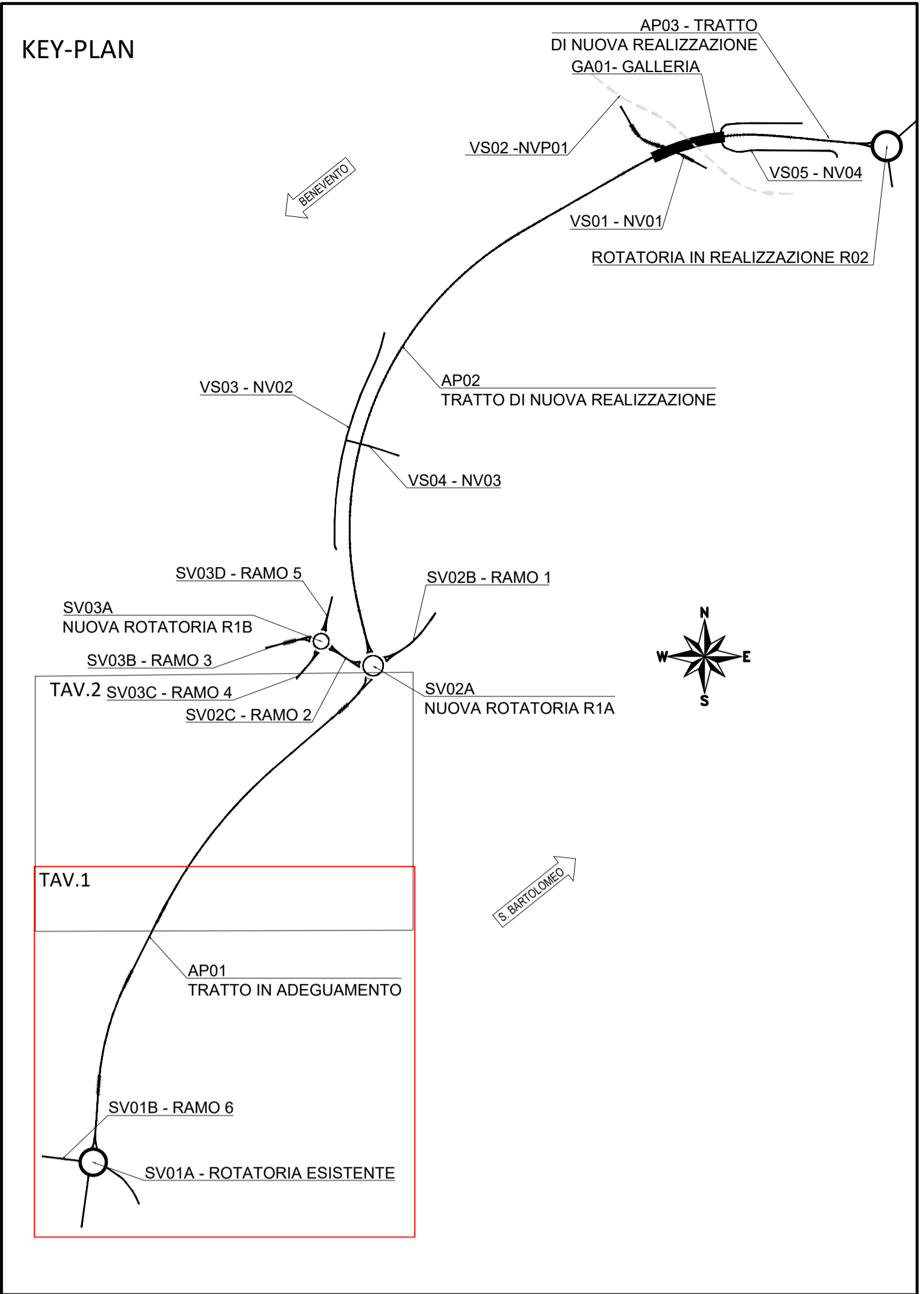
Scarico Ø400/Ø600 in impianto TA.01 - Pk. 0+108.74

R	3000.00
T	124.50
fr	2.58
Pp	0+173.24
Qf	570.28



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	TO01	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	15.66	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+055.66	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00
QUOTE TERRENO	572.75	572.51	572.19	571.00	571.44	570.97	570.77	570.73	571.19	571.02	572.07	573.56	574.24	575.04	575.99	577.06	578.27	579.53	580.79	582.05	583.31	584.57	585.83	587.09	588.35	589.61	590.87	592.13	593.39
QUOTE PROGETTO	572.75	572.51	572.95	572.64	572.57	572.31	572.18	572.19	572.61	573.02	573.56	574.24	575.04	575.99	577.06	578.27	579.53	580.79	582.05	583.31	584.57	585.83	587.09	588.35	589.61	590.87	592.13	593.39	
ETOMETRICHE	0																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curves: L=83.78, Sv=35.21, R=480.00, Tau=-2.33, D=0.11; Sv=158.00, a=20.96; L=92.89, Sv=35.21, R=480.00, Tau=2.33, D=0.11; L=185.00, Sv=40.74, Tau=-1.54, D=0.08</p>																												
ANDAMENTO DEI CICLI	<p>Grades: SX: 2.50%, 6.60%, 6.60%, 2.50%, 2.50%, -0.97%, -0.97%; DX: -2.50%, -2.50%, -6.60%, -6.60%, -2.50%, -2.50%, -0.97%, -0.97%, -0.65%, 2.50%, 4.61%, -2.50%, -2.50%, -4.61%</p>																												
Diagramma delle velocità	<p>Velocity profile graph showing speed (Vp 100 km/h) vs distance. The speed starts at 20 km/h and increases to approximately 100 km/h by the end of the section.</p>																												





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

STRADA STATALE 212 "della Val Fortore"

Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo
1° Lotto < Variante di S. Marco dei Cavoti >
1° e 3° Stralcio

COD. NA 288

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)	TECNOSISTEM S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Andrea AVETA
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico ROY	art DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA
PROTOCOLLO	DATA 201__
PROGETTO STRADALE- ASSE PRINCIPALE TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1 di 2	

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP NA288 D20	TO0PS01TRA FP01	C	1:1000
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS	SETTEMBRE 2021	R. Allegretti
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	GIUGNO 2021	R. Allegretti
A	Emissione definitiva	Febbraio 2021	R. Allegretti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO