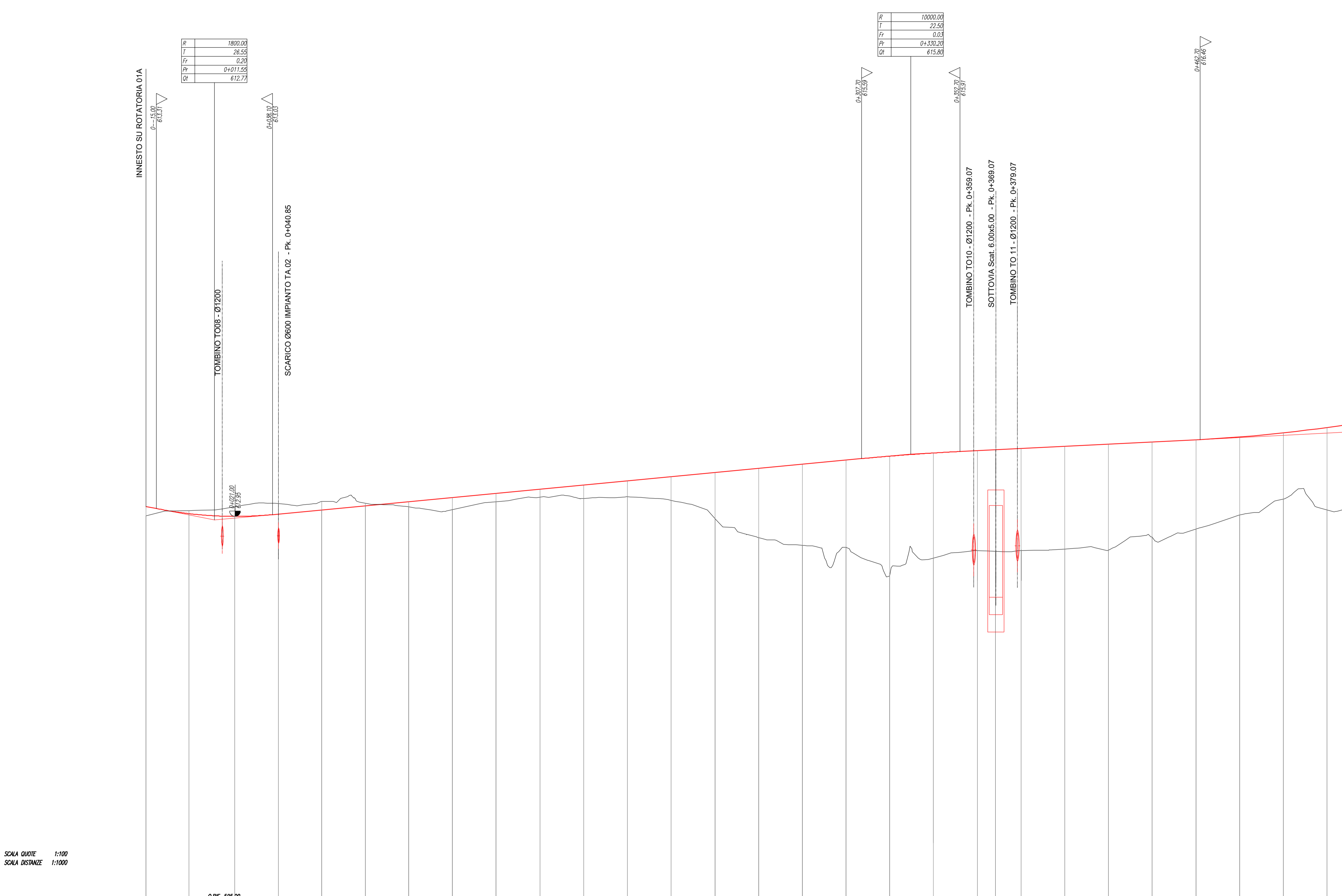
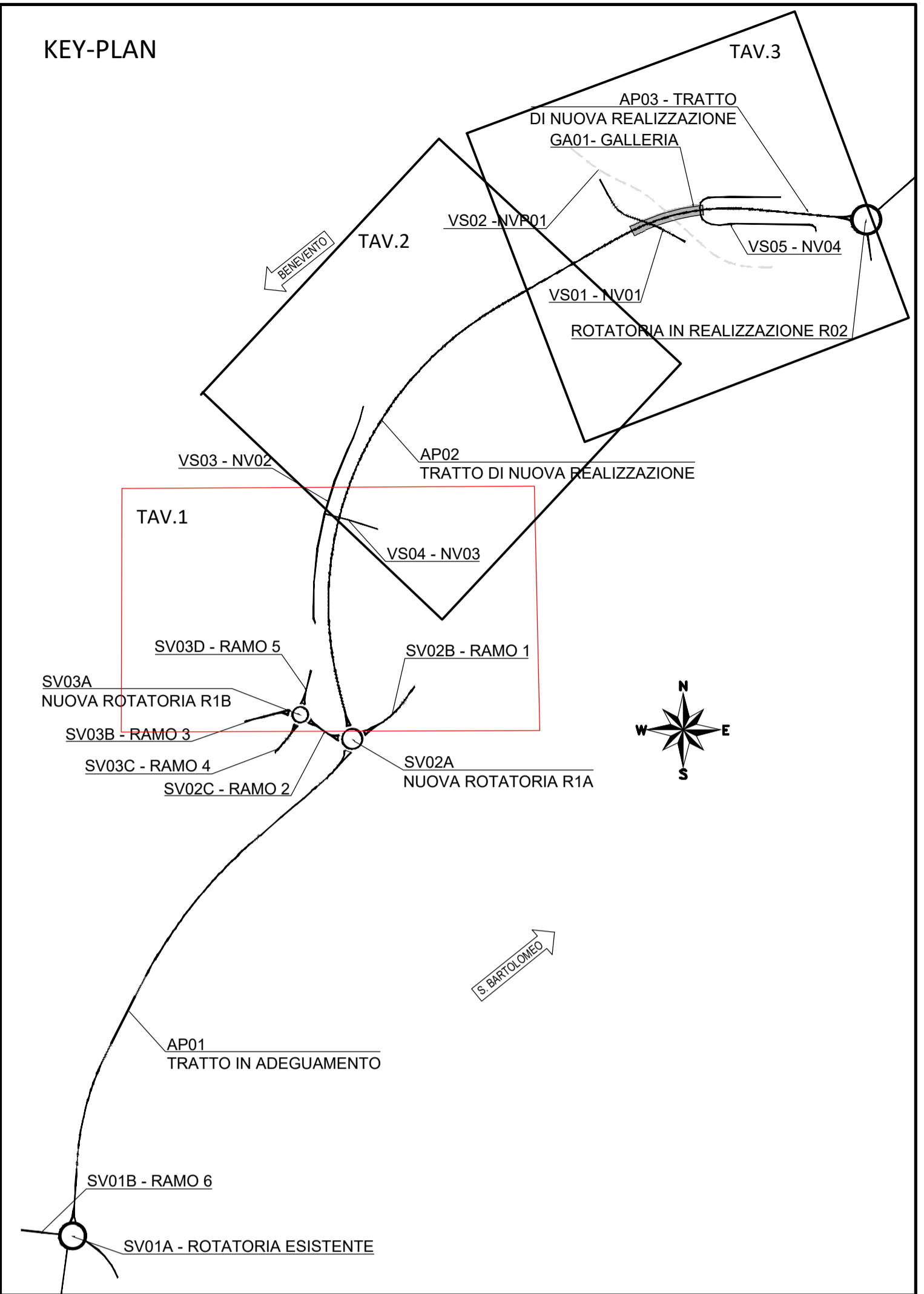


LNELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = -0.63 L = 31.26 i = -2.00%	h = 3.03 L = 318.64 i = 0.95%	h = 1.64 L = 327.50 i = 0.50%
-----------	--	--------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------



NUMERO SEZIONI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19a	20	21	22	23	24	25	26	27
DISTANZE PARZIALI	19.71	20.96	19.89	19.87	19.89	19.93	19.98	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	8.40	11.61	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	
DISTANZE PROGRESSIVE	0-019.71	0-020.00	0-020.96	0-040.85	0-060.72	0-080.61	0-100.54	0-120.52	0-140.51	0-160.54	0-180.55	0-200.57	0-220.58	0-240.59	0-260.60	0-280.62	0-300.63	0-320.64	0-340.65	0-350.66	0-360.07	0-380.67	0-400.68	0-420.69	0-440.70	0-460.71	0-500.73	0-520.73	
QUOTE TERRENO	613.40	613.07	613.19	613.54	613.64	613.55	613.38	613.25	613.82	613.76	613.84	613.84	613.88	613.95	613.97	613.92	613.52	613.23	613.03	613.05	611.34	611.39	611.45	611.40	612.00	612.36	613.01	613.73	613.23
QUOTE PROGETTO	613.40	613.07	612.95	613.05	613.24	613.43	613.62	613.81	614.00	614.19	614.38	614.57	614.76	614.95	615.14	615.33	615.52	615.70	615.89	616.00	616.00	616.05	616.15	616.25	616.35	616.45	616.59	616.77	617.01
ETIMOMETRICHE	[Graph showing ground and proposed elevations]																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Plan view diagram showing curve data: L=49.92, A=210.00, Sv=73.50, R=600.00]																												
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Cross-section diagram showing slopes: SX, DX, d=0.42%, 2.50%, d=0.42%, 5.72%																												
Diagramma delle velocità	[Speed diagram graph showing velocity profile]																												





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### STRADA STATALE 212 "della Val Fortore"

Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo  
1° Lotto < Variante di S. Marco dei Cavoti >  
1° e 3° Stralcio

COD. NA 288

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A  
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE <b>PROGIN S.p.A.</b> MANDANTI: <b>CREW</b> <b>TECNOSISTEM</b>
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico ROY	PROTOCOLLO: DATA: _____ 201__
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea AVETA	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale PISANO

### PROGETTO STRADALE- ASSE PRINCIPALE

#### TRATTO DI NUOVA REALIZZAZIONE

PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP NA288 D20	TO0PS02TRA FP01	C	1:1000
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS	SETTEMBRE 2021	R. Allegretti R. Velotto P. Iorio
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	GIUGNO 2021	R. Allegretti R. Velotto P. Iorio
A	Emissione definitiva	Febbraio 2021	R. Allegretti R. Velotto P. Iorio
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO