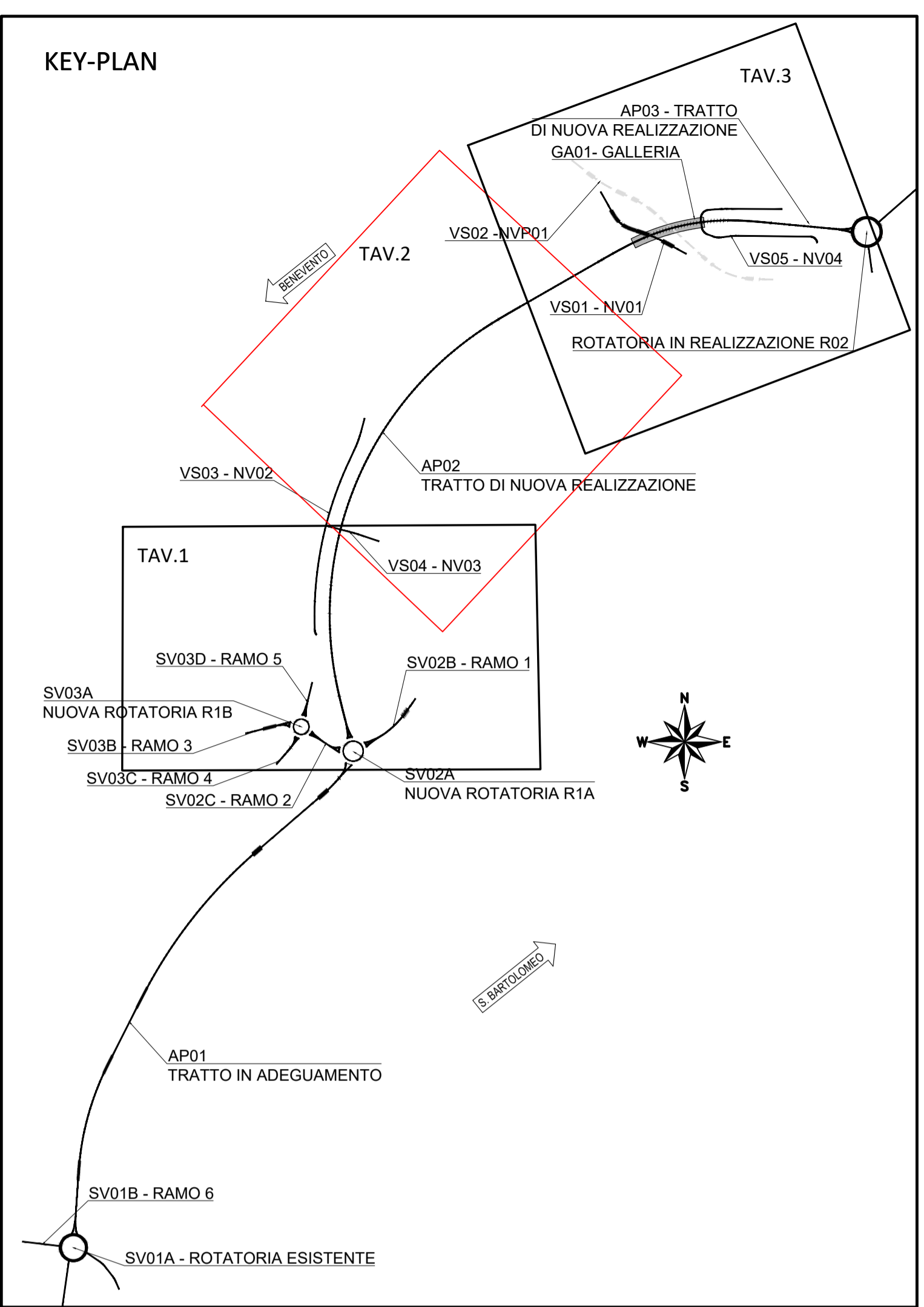


SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
DISTANZE PARZIALI	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+500.73	0+520.73	0+540.74	0+560.75	0+580.76	0+600.76	0+620.77	0+640.77	0+660.78	0+680.78	0+700.79	0+720.79	0+740.79	0+760.79	0+780.80	0+800.80	0+820.80	0+840.80	0+860.80	0+880.80	0+900.80	0+920.80	0+940.80	0+960.80	0+980.80	1+000.80	1+020.80	1+040.80
QUOTE TERRENO	-616.77	-617.01	-617.32	-617.69	-618.13	-618.62	-619.18	-619.79	-620.47	-621.21	-622.02	-622.88	-623.80	-624.79	-625.84	-626.95	-628.12	-629.35	-630.64	-631.94	-633.24	-634.54	-635.84	-637.14	-638.44	-639.74	-641.04	-642.34
QUOTE PROGETTO	-616.77	-617.01	-617.32	-617.69	-618.13	-618.62	-619.18	-619.79	-620.47	-621.21	-622.02	-622.88	-623.80	-624.79	-625.84	-626.95	-628.12	-629.35	-630.64	-631.94	-633.24	-634.54	-635.84	-637.14	-638.44	-639.74	-641.04	-642.34
ETTOMETRICHE	5	6	7	8	9	10																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$A=210.00$ $S=73.50$ $L=157.80$ $I_{0.25}=1.90$ $I_{0.50}=2.38$																											
ANDAMENTO DEI CICLI	SX: 5.72%    -0.42%    2.50% DX: -5.72%    -2.50%    -0.42%    -2.50%																											
Diagramma delle velocità	$V_p$ 100 km/h																											





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### STRADA STATALE 212 "della Val Fortore"

Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo  
1° Lotto < Variante di S. Marco dei Cavoti >  
1° e 3° Stralcio

COD. NA 288

#### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 CREW Cremonesi Workshop S.r.l - TECNOSISTEM S.p.A  
 ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l - ECOPLAME S.r.l.

<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	<b>CAPOGRUPPO MANDATARIA:</b>  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	<b>MANDANTI:</b>   Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI    Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea AVETA
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Domenico ROY
<b>PROTOCOLLO</b> DATA: _____ 201__	<b>art</b> <b>ECOPLAME</b> Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA    Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale PISANO

#### PROGETTO STRADALE- ASSE PRINCIPALE

##### TRATTO DI NUOVA REALIZZAZIONE

PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP NA288 D20	T00PS02TRAFP02C	C	1:1000
CODICE ELAB.	T00PS02TRAFP02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS	SETTEMBRE 2021	R. Allegretti	R. Velotto	P. Iorio
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	GIUGNO 2021	R. Allegretti	R. Velotto	P. Iorio
A	Emissione definitiva	Febbraio 2021	R. Allegretti	R. Velotto	P. Iorio