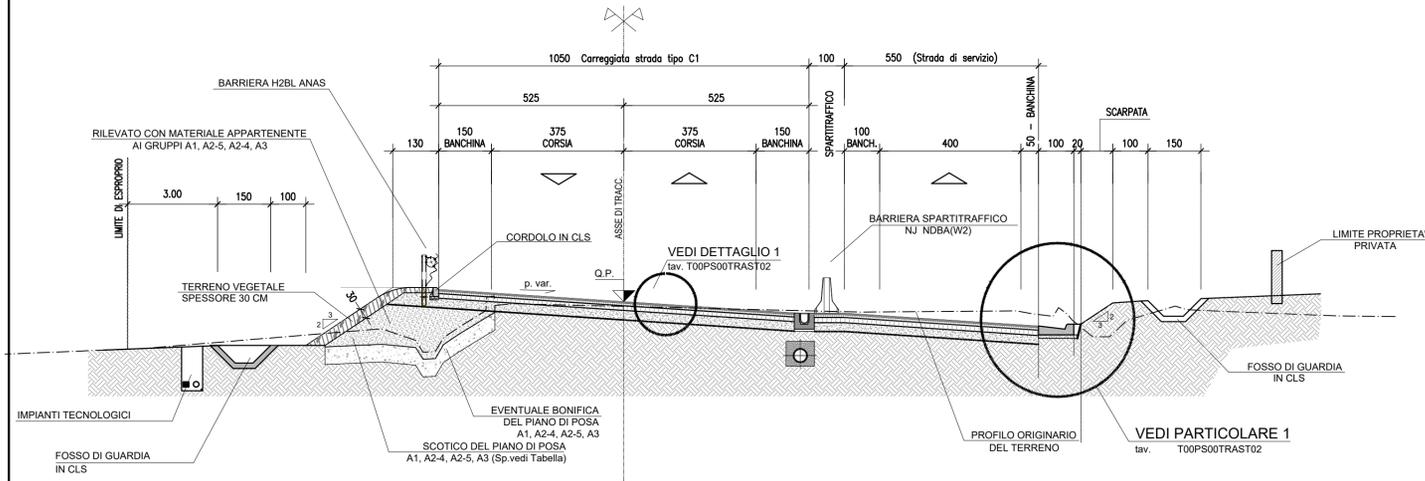
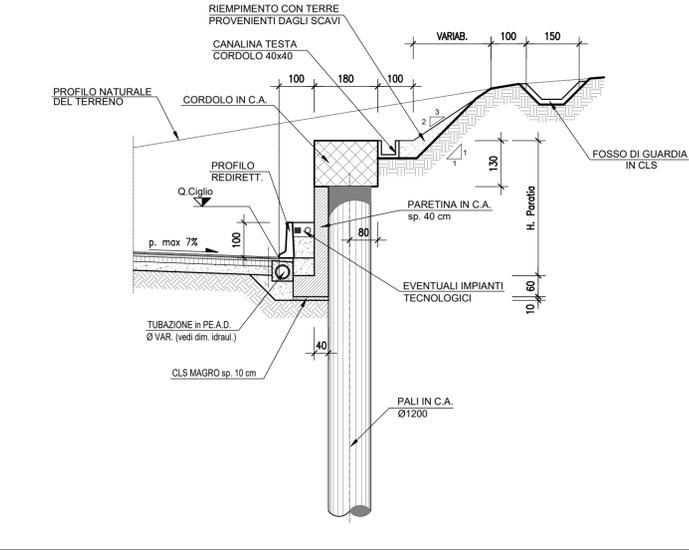


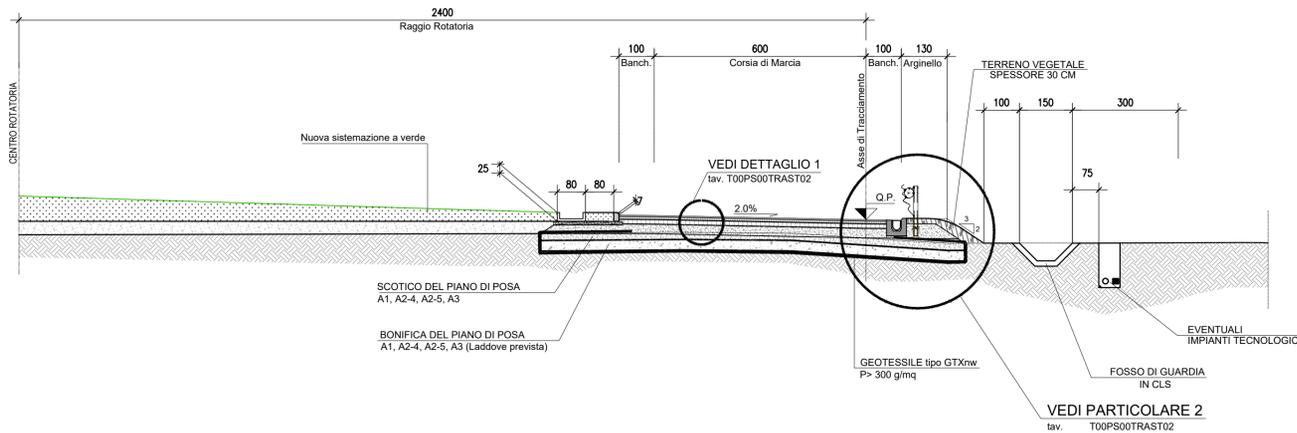
SEZIONE TIPO - TRATTO DI ADEGUAMENTO IN SEDE
SEZIONE TIPO C1 CON COMPLANARE DI SERVIZIO - Scala 1:100



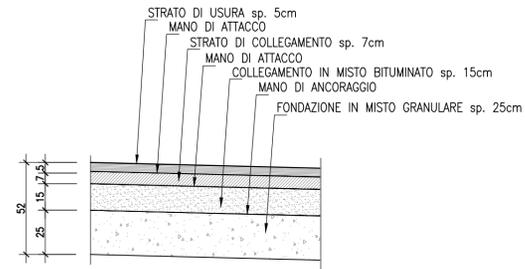
SEZIONE TIPO CON PARATIA AL MARGINE - Scala 1:100



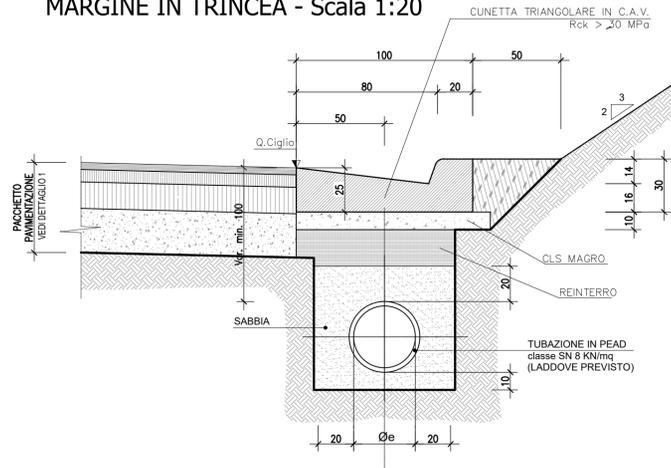
SEZIONE TIPO IN ROTATORIA
IN RILEVATO - Scala 1:100



DETTAGLIO 1
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE
CARREGGIATA TIPO "C1" E ROTATORIA - Scala 1:20



PARTICOLARE 1
MARGINE IN TRINCEA - Scala 1:20



PARTICOLARE 2
MARGINE IN RILEVATO - 1 - Scala 1:20

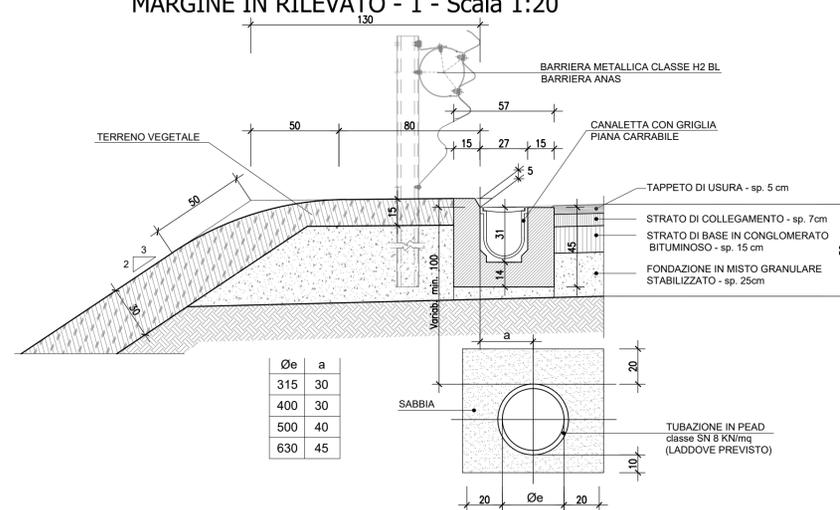


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivi attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-fintrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o C/g, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

Rilevati				
da [pk]	a [pk]	scotico [m]	bonifica [m]	unità geotecnica
0+000	0+270	0,2	0,4	FYR3
0+270	1+065	0,2	0,8	b2/fr
1+445	1+502	0,2	0,8	b2

Trincee				
da [pk]	a [pk]	bonifica [m]	unità geotecnica	
1+065	1+100	0,4	FYR3	
1+250	1+400	0,4	FYR3/FYR3b	
1+400	1+445	0,8	b2	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

STRADA STATALE 212 "della Val Fortore"
Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo
1° Lotto < Variante di S. Marco dei Cavoti >
1° e 3° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

COD. NA 288

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - TECNOSISTEM S.p.A.
ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. - ECOPLAME S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. MANDANTI: CREW Cremonesi Workshop S.r.l. TECNOSISTEM S.p.A. ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. ECOPLAME S.r.l.
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.)	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Domenico ROY	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Andrea AVETA
PROTOCOLLO	DATA
	201_
	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale PISANO

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP NA288 D20	T00PS00TRAST02C	C	1:200
	CODICE ELAB.: T00PS00TRAST02		
C	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	R. Allegritti
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2021	R. Allegritti
A	Emissione definitiva	Febbraio 2021	R. Allegritti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO