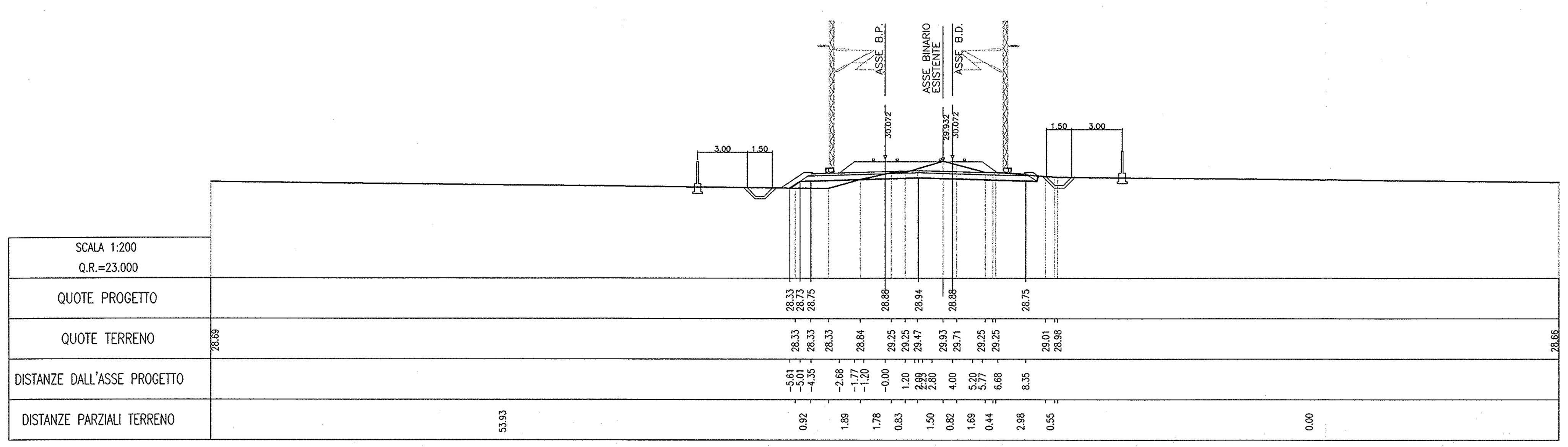
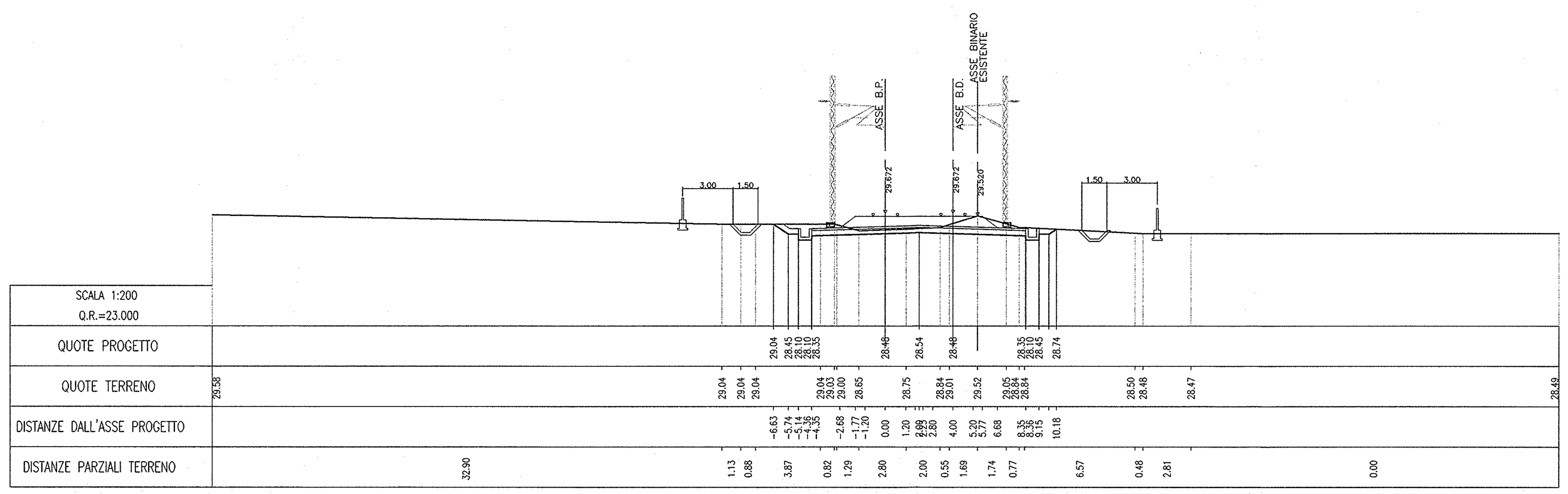
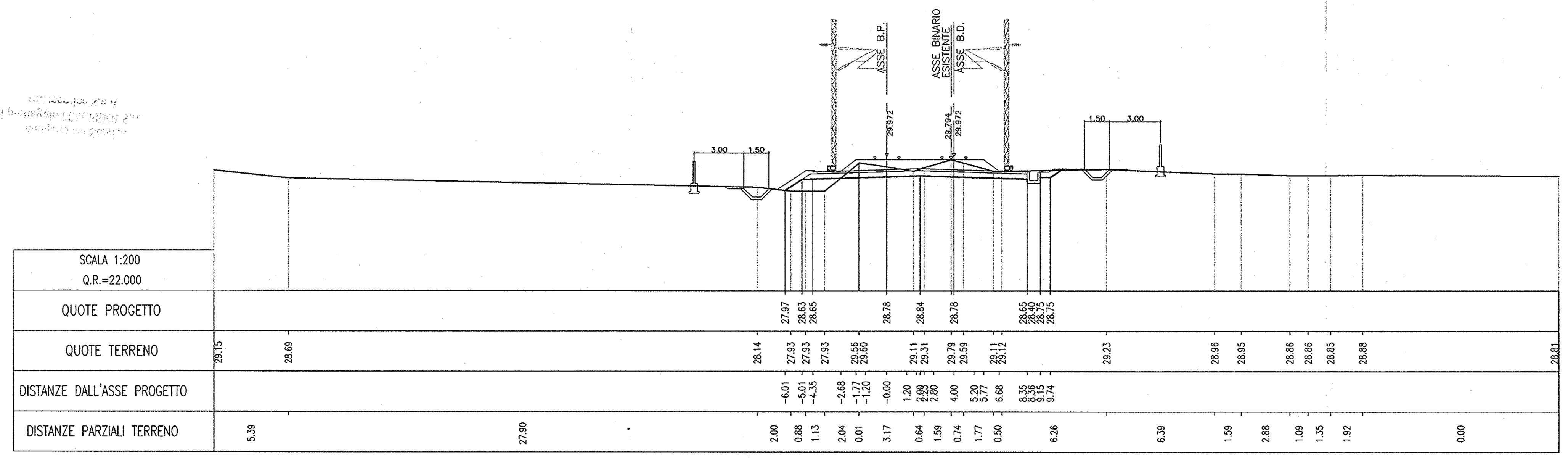
SEZ N°. 161
PROGRESSIVA=22+500.000



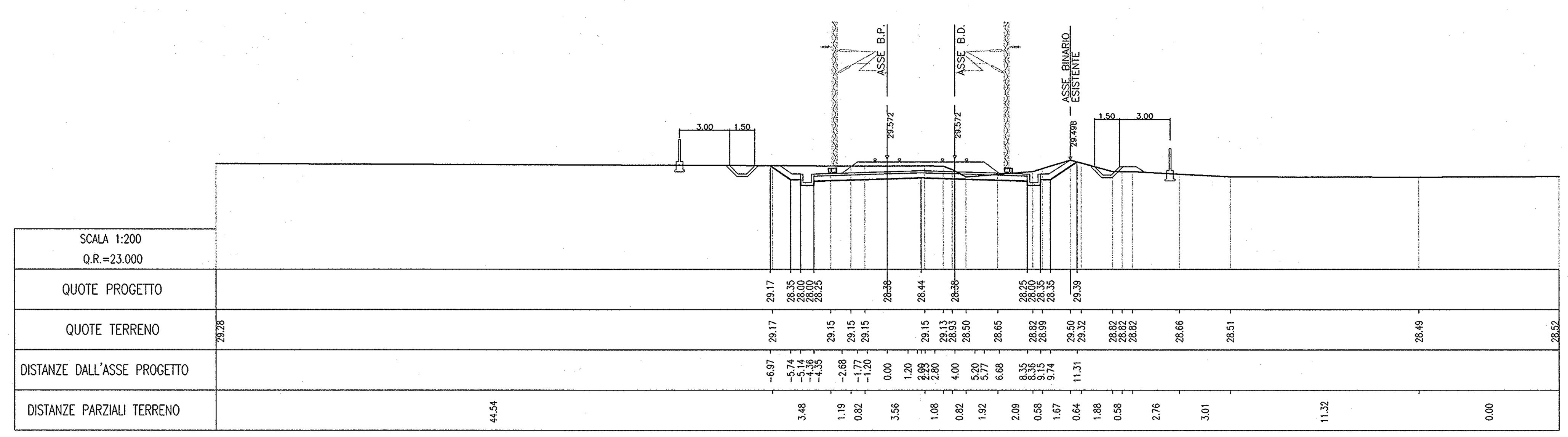
SEZ N°. 165
PROGRESSIVA=22+900.000



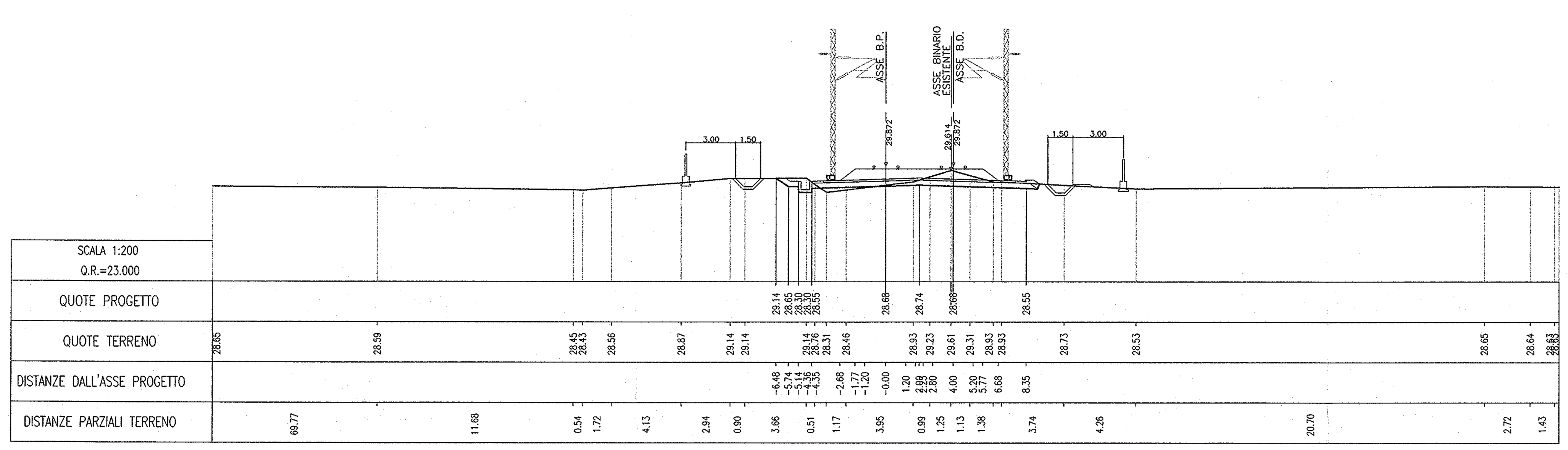
SEZ N°. 162
PROGRESSIVA=22+600.000



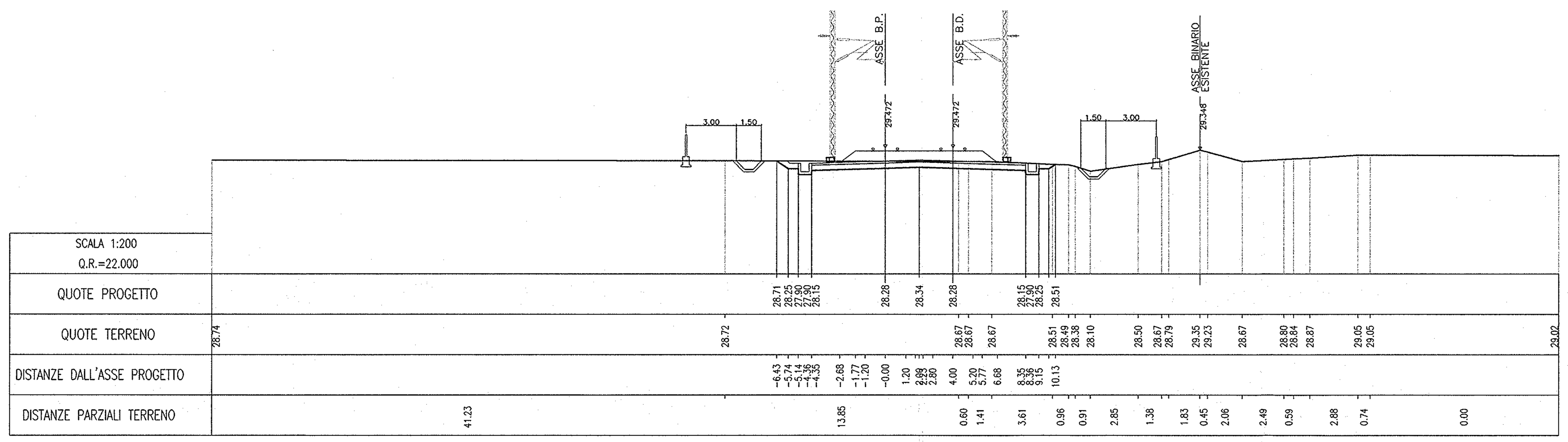
SEZ N°. 166
PROGRESSIVA=23+000.000



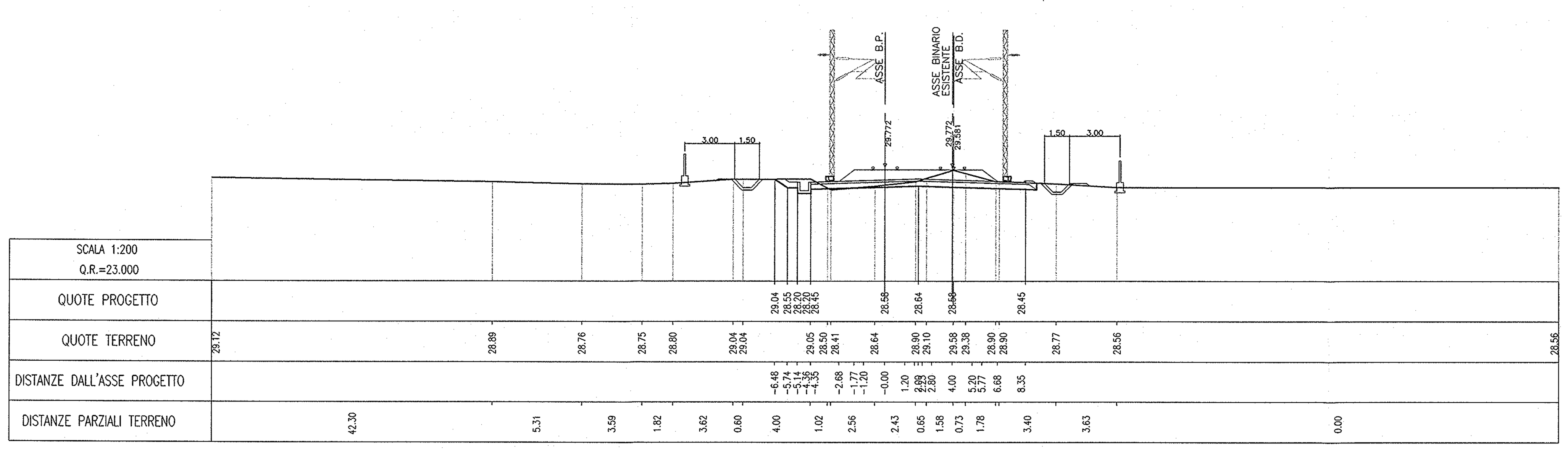
SEZ N°. 163
PROGRESSIVA=22+700.000



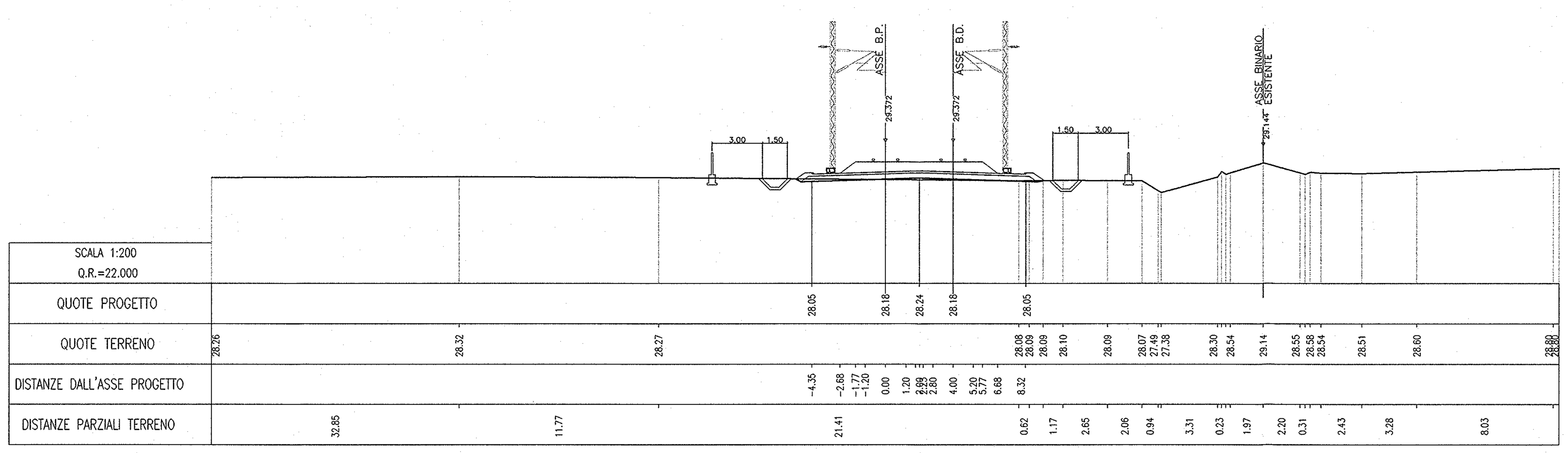
SEZ N°. 167
PROGRESSIVA=23+100.000



SEZ N°. 164
PROGRESSIVA=22+800.000



SEZ N°. 168
PROGRESSIVA=23+200.000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

Sezioni trasversali di progetto

Tav. 21/41

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	01	R	79	W9	IF0001	021	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F.Eusepi	Mar. 2011	G.Galtieri	Mar. 2011	A.Rocchi	Mar. 2011	

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Centro Produzione Palermo
Dott. Ing. Dario Agostini
Ordine degli Ingegneri Prov. di Roma n. 11806

File: _MAIN_RSJ101R79W9IF0001021 A.dwg

n. Elab.: 54